
een en ander over ...

onze staalblauwe tractievoertuigen

In augustus 1978 verscheen in « Het Spoor », onder de titel « onze tractievoertuigen in het geel », een bijdrage over de verbetering der zichtbaarheid van de locomotieven. Dat is alweer een hele poos geleden en sindsdien is er een en ander veranderd om de veiligheid, die nog steeds de grootste bekommernis blijft, verder te verhogen. Terwijl de diesellocomotieven met stoomverwarming hun uitzicht bijna onveranderd behielden (gele kast versierd met brede groene banden, later gewijzigd in groene kast met gele banden om snelle vervuiling tegen te gaan) kregen de diesels, uitgerust met een generator om in de elektrische verwarming der gesleepte stellen te voorzien, een volledig nieuw ontworpen jas aangetrokken. Terwille van de veiligheid werd afgestapt van de smalle staalblauwe band ter hoogte van de gordel. Het is juist deze aanduiding die het verschil aangeeft tussen de traditionele stoomverwarming en de elektrische verwarming. Nadat de 5523, in augustus 1979, als eerste locomotief de werkplaats had verlaten, was men van oordeel dat het verschil in kleurcombinatie toch niet voldoende opviel. Daar deze aanduiding voor het rangeerpersonnel bij het uitvoeren van bewerkingen met een dergelijke omgebouwde locomotief, van zeer groot belang is, werd bij wijze van proef de tint van het blauw aangepast; deze werd opvallend lichter. Maar zelfs nadat de 5510 en 5515 waren afgewerkt, bleef de studiedienst verder zoeken naar een opvallender decoratie. En ... die

werd ook gevonden! Men herinnerde zich een vroeger ontwerp dat uitgewerkt werd op de 5001, de allereerste diesellocomotief met generator voor verwarming. Deze machine was voornamelijk in 't blauw afgewerkt en had witte zichtbaarheidsbanden. Dit ontwerp bepaalde in grote lijnen het model voor de nieuwe jas : een staalblauwe kast met een brede gele zichtbaarheidsband. In april 1980 verliet de 5529 in haar nieuw kleedje de centrale werkplaats van Salzannes. Het patroon viel al dadelijk in de smaak en werd op de zeven soortgelijke locomotieven van de reeks 55 toegepast. Ook voor de latere prototypen 6005 en 6215 werd deze schildering behouden, al werd er bij het ontwerp van hun nieuw kleedje wel degelijk rekening gehouden met de constructiekenmerken van de locomotief. Door het succes van deze nieuwe decoratie werd er overwogen om ook de elektrische locomotieven vooral blauw te kleuren. Zodoende was er een zeer duidelijk onderscheid tussen de diesel-en de elektrische locomotieven. In juli 1980 kwam een locomotief van de reeks 26 aan de beurt om haar nieuwe jurk te presenteren, meer bepaald de 2629 : staalblauwe kast afgebiesd met gele banden. Het chassis bleef zwartgekleurd en het dakgedeelte grijs. Deze proefschildering stond model voor het ontwerpen van een passende decoratie voor de overige reeksen elektrische locomotieven. Enkele maanden later, in september 1980, verliet de 2337 de centrale

werkplaats van Mechelen eveneens in het staalblauw. Hiermee was de nieuwe schildering een feit! Zelfs de « oudjes » van de reeks 28 viel deze eer nog te beurt. Alleen de oudste elektrische locomotieven, de huidige reeks 29, bleven hun groen uiterlijk behouden, rekening houdend met hun nakende vervanging door nieuw materieel. De reeks 27 wordt vanzelfsprekend reeds in de nieuwe schildering afgeleverd door BN. De reeks 18 van de meerstroomlocomotieven vormt een uitzondering hierop. Ze behouden nl. hun inox-grond en op de kop kregen ze een grote gele vlek. Het bovengedeelte van de kast, waar de ramen van de stuurposten zijn ingebouwd, wordt in overeenstemming staalblauw geschilderd. Ook de overige meerstroomlocomotieven van de reeksen 15 en 16 behouden het staalblauw dat ze bij hun indienststelling hadden, maar krijgen gele banden, en blijven bovendien hun inox-sierbanden behouden. De Benelux-locomotieven 25.5 blijven in 't donkerblauw-NS met een brede NS-gele band. Deze nieuwe jassen worden aangepast wanneer de locomotieven in de centrale werkplaats van Salzannes of Mechelen voor onderhoud langskomen. Intussen zijn er in elke reeks al « blauwe » locomotieven. In het bestek van dit artikel over de nieuwe schilderingen valt nog te melden dat voor onze nieuwe elektrische motorrijtuigen van het

... en ander over
onze staalplaat
regiovervoerder



De diesellocomotief 5523 in een kleurencombinatie geel - groen - zwart.



De diesellocc 5523 : kast en dak in staalblauw, gele zichtbaarheidsband en zwart chassis.



De elektrische locomotieven - reeks 27 - worden reeds in hun nieuwe schildering afgeleverd door BN.



Een elektrische locomotief uit de reeks 25.



Een tweeledig elektrisch motorrijtuig met donkerblauwe kast en witte sierbanden.

type «break» de purperrode (bordeaux)-kleur met witte band gekozen werd met op de koppen gele zichtbaarheidsstrepen. Tot slot een kort overzicht van de huidige gebruikte schilderschema's :

elektrische locomotieven

staalblauwe kast met gele banden
schaduwgrijs chassis
lichtgrijs dak
(reeks 18 blijft in inox met geel op de kopwand en een blauw bovendeel, terwijl de reeks 25.5 onveranderd blijft)

diesel locomotieven

stoomverwarming
groene kast met gele banden
zwart chassis
donkergroen dak, zoals de sierbanden

elektrische verwarming

staalblauwe kast met gele zichtbaarheidsband
zwart chassis
staalblauw dak

ranger locomotieven

behouden hun donkergroene grondkleur met hun karakteristiek geel «Z»-motief
rode kopbalken met zichtbaarheidsstrepen aan de treeplanken

elektrische motorrijtuigen **tweeledige**

groene kast
kopvlakken voorzien van brede zichtbaarheidsbanden die doorlopen tot op zijwand
gele intercirculatie deur
(bij stellen 56 (zgn. BUDD) blijft de

inoxgrond behouden, maar krijgen de vouwbalgen een gele omkadering)

breaks

purperrode kast met witte sierband op kopvlakken gele zichtbaarheidsbanden

post

baksteenrode kast en een zwart dak

luchthaven

donkerblauwe kast met witte sierbanden

vierledige

oranje-grijze kast

dieselmotorwagens

okergeel bovendeel, signaalrood voor het onderste deel van de kast gescheiden door wit-zwarte bies zilvergrijs dak

Door al deze ingrepen is de veiligheid beter gediend en is tevens het uitzicht van de tractievoertuigen veel fleuriger en frisser geworden. Men mag dus wel degelijk stellen dat het resultaat als geslaagd mag worden beschouwd.

J. Mahieu



Tweeledig elektrisch motorrijtuig.

Purperrode break met witte sierband op de kopvlakken en gele zichtbaarheidsbanden.

