

CHEMIN DE FER DU NORD

---

CENTRE D'INSTRUCTION

---

# LES TRANSPORTS

---

CONFÉRENCE

FAITE PAR

**M. ADAM**

INSPECTEUR PRINCIPAL DES SERVICES ACTIFS

ANNÉE 1930-1931

---

IMPRIMERIE  
L. DANIEL  
LILLE

TABLE ANALYTIQUE

|   |    |
|---|----|
| GÉNÉRALITÉS.....                          | 1  |
| EXPÉDITION .....                          | 2  |
| Remise.....                               | 2  |
| Colis — Emballages.....                   | 3  |
| Wagons complets.....                      | 4  |
| Chargements spéciaux .....                | 5  |
| Wagons de particuliers.....               | 6  |
| Matières dangereuses ou infectes.....     | 7  |
| MANUTENTION.....                          | 7  |
| Manuelle .....                            | 7  |
| Transporteurs.....                        | 8  |
| Cadres (Containers).....                  | 8  |
| Grosse manutention.....                   | 9  |
| Transbordement.....                       | 11 |
| RECONNAISSANCE et TRANSMISSION .....      | 12 |
| Remise au départ — Réserves.....          | 12 |
| Remise par un correspondant.....          | 14 |
| Remise par les lignes secondaires.....    | 14 |
| Transmission entre agents.....            | 14 |
| Transmission entre Grands Réseaux.....    | 15 |
| PESAGE .....                              | 15 |
| WAGONS COMPLETS .....                     | 16 |
| Choix du matériel.....                    | 16 |
| Fermeture et plombage.....                | 17 |
| Ligature P.L.M.....                       | 17 |
| Prolongage.....                           | 17 |
| Bâchage .....                             | 18 |
| Vérification du chargement — Gabarit..... | 18 |
| ÉTIQUETAGE .....                          | 19 |
| LIVRAISON.....                            | 20 |
| Avis — Décharge.....                      | 20 |
| Enlèvement.....                           | 21 |
| Camionnage.....                           | 21 |
| Magasinage.....                           | 21 |



## LES TRANSPORTS

|  |    |
|--|----|
| EXÉCUTION DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORTS.....      | 21 |
| BAGAGES .....  | 21 |
| Enregistrement.....                                    | 21 |
| Transport.....   | 23 |
| Livraison.....   | 23 |
| Bagages non accompagnés.....                           | 23 |
| GRANDE VITESSE (Messagerie) .....                      | 24 |
| Expédition.....  | 24 |
| Chargement, Affectations G.V.....                      | 24 |
| Wagons complets, Groupages.....                        | 25 |
| Pigeons — Gibier.....                                  | 26 |
| Cercueils .....  | 26 |
| Transports en service.....                             | 26 |
| Bestiaux.....  | 26 |
| Marée et denrées.....                                  | 27 |
| COLIS POSTAUX.....                                     | 27 |
| COLIS FINANCES ET COLIS POSTAUX A VALEUR DÉCLARÉE..... | 28 |
| TRANSPORTS DE LA POSTE.....                            | 29 |
| COLIS DE DÉTAIL P.V.....                               | 30 |
| Service intérieur.....                                 | 30 |
| Wagons de détail.....                                  | 31 |
| Manutention à quai ou en gare.....                     | 31 |
| Manœuvres et acheminement.....                         | 32 |
| Service avec les réseaux voisins.....                  | 33 |
| WAGONS COMPLETS P.V.....                               | 33 |
| Chargement.....  | 33 |
| Titres.....  | 33 |
| Bestiaux.....  | 34 |
| LOCOMOTIVES ET ENGINS SUR RAILS.....                   | 34 |
| CHARGEMENTS EXCEPTIONNELS.....                         | 34 |
| ACHEMINEMENT.....                                      | 35 |
| TRANSPORT DE LA GUERRE ET DES FINANCES.....            | 35 |
| TRAINS COMPLETS P.V.....                               | 36 |
| ACHEMINEMENTS SPÉCIAUX.....                            | 36 |
| SURVEILLANCE DES CHARGEMENTS.....                      | 37 |