

Les lignes ferrées les plus courtes de Belgique



histoire - évolution - statut actuel - avenir

par Roland MARGANNE

5^{ème} édition augmentée - juin 2016

C
7
0
0
6
4
0

*Le réseau de chemin de fer belge a connu une extension prodigieuse :
quelque 5 000 kilomètres dans l'entre-deux-guerres.
Au départ de la liste officielle des lignes ferrées du réseau de la SNCB de
1935, nous avons eu l'idée de dresser la liste des lignes de chemin de fer
les plus courtes, celles dont la longueur, entre terminus belges,
n'excédait pas cinq kilomètres.
Surprise... il y en a une douzaine : nous n'avons pas retenu la Jonction Nord-
Midi à Bruxelles (ligne 0), qui mérite une étude particulière. Pour les autres,
nous avons reconstitué leur histoire, leur situation actuelle et les perspectives
d'avenir. Nous y avons ajouté les liaisons transfrontalières les plus courtes.*

21 D	Bifurcation Bokrijk - Genk	3
28 A	Bifurcation Pannenhuis — Bruxelles (Tour-et-Taxis) Brussel (Thurn-en-Taxis).....	10
30	Zichem - Scherpenheuvel	14
36 C	Bifurcation Zaventem – aéroport national / nationaal luchthaven	17
38 B	Bifurcation Micheroux – Les Xhawirs.....	24
39 B	Moresnet – La Calamine	26
79	Blaton - Quevaucamps.....	36
80	Blaton - Bernissart	45
134	Mariembourg - Couvin	56
142A	Namur - Saint-Servais	62
161B	Bifurcation Groenendaal – Groenendaal-Renbaan.....	63
161 D	Ottignies - Louvain-la-Neuve Université.....	66
	Liaisons transfrontalières les plus courtes.....	68

Philologue classique et historien de formation, professeur dans l'enseignement secondaire supérieur, Roland Marganne s'intéresse depuis plus de trente ans à tous les aspects du rail belge. Il est notamment membre du « groupe de travail histoire des chemins de fer belges », qui réunit des chercheurs belges et étrangers, en collaboration avec la SNCB-Holding. Il publie régulièrement le résultat de ses recherches dans divers ouvrages ou revues.

© Roland Marganne, Liège, octobre 2009 – 5^{ème} édition augmentée : juin 2016

*sauf indication contraire, l'iconographie est issue des collections de l'auteur
photo page 1 : gare de Couvin, terminus de la liaison ferroviaire Charleroi-Sud – Couvin,
au temps des rames réversibles diesel (04.08.2002)*

D'autres publications – hors commerce - de l'auteur sont disponibles (en quantité limitée).
Tous renseignements chez l'auteur, par la poste
rue Ambiorix, 75 à B-4000 Liège ou par mail à roland.marganne@teledisnet.be