

# Revue générale des chemins de fer (1878)

Revue générale des chemins de fer (1878). 1878/07-1878/12.

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'œuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :

- La réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source.

- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

[CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE](#)

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

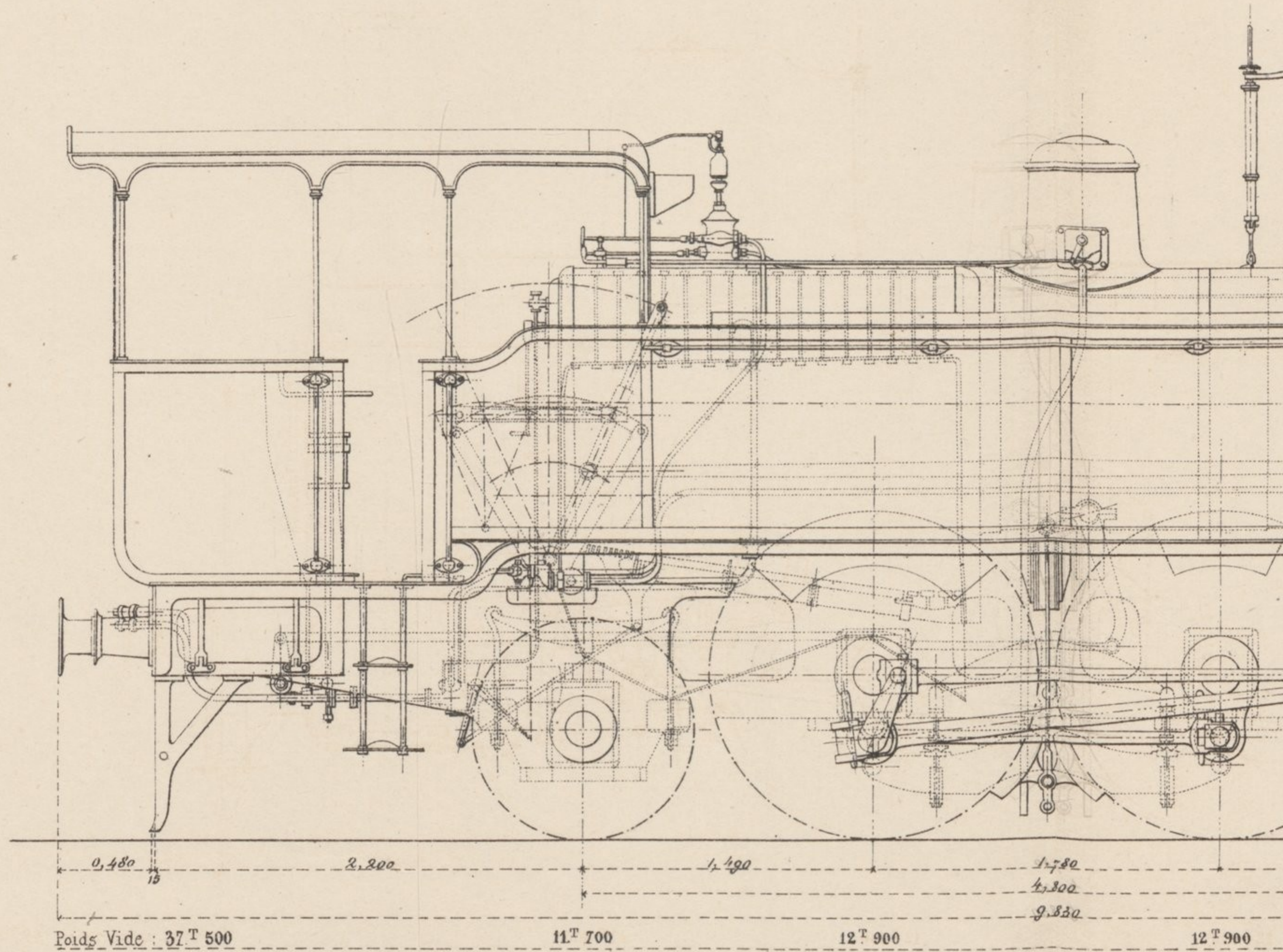
6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter [utilisationcommerciale@bnf.fr](mailto:utilisationcommerciale@bnf.fr).

BELGIQUE: Lignes du GRAND CEN

Echelle de 10,025 p.1.m.

Fig. 1.

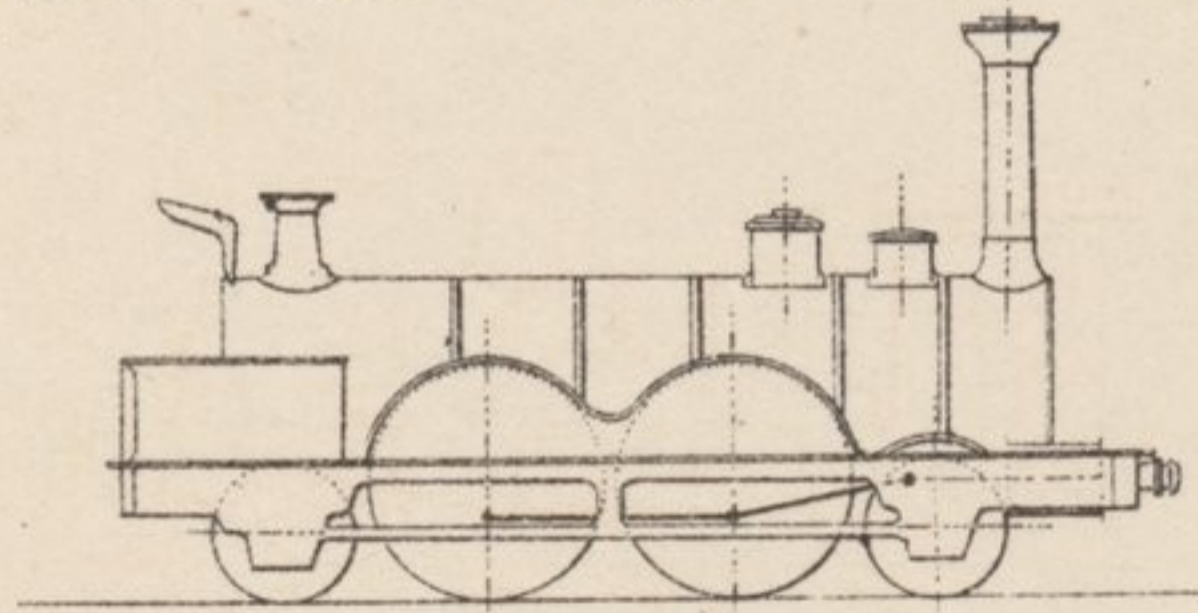


Croquis de Locomotives a 4 essieux

Echelle de 0,005 p.1.m.

Fig. 2.

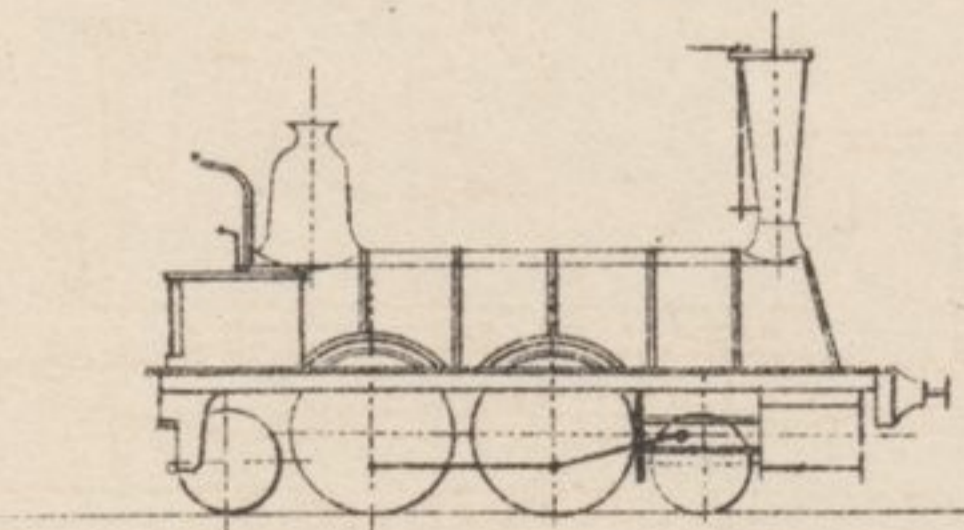
Grande Société Russe: Creusot 1860.



37,5. En charge.

Fig. 3.

Chemin de fer du Luxembourg: Stephenson. 1860.



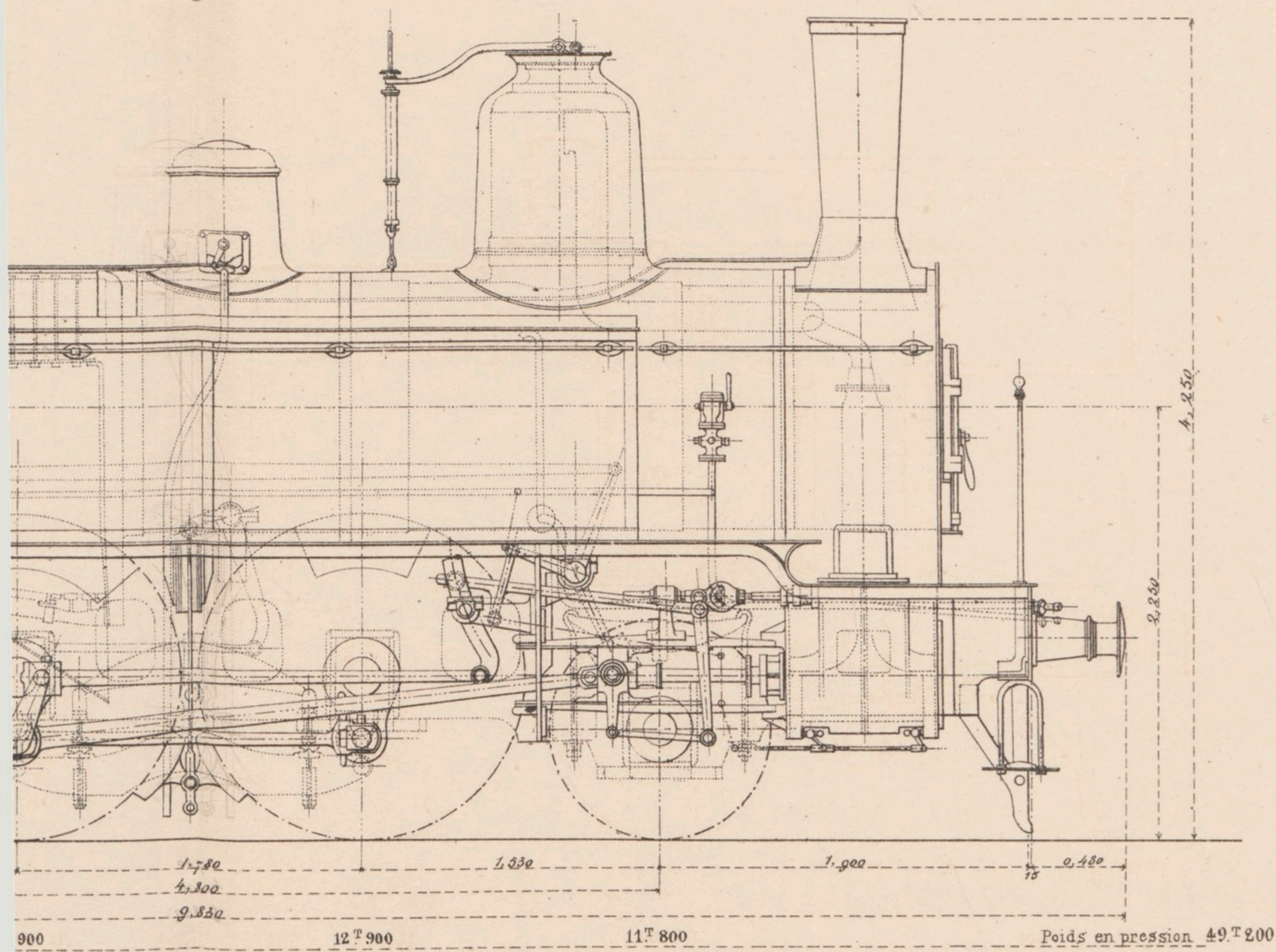
DIMENSIONS PRINCIPALES

Grille.....	Surface.....	2 <sup>m</sup> 026	Cheminée.....
	Longueur intérieure.....	1 <sup>m</sup> 998	Roues.....
Foyer.....	Largeur moyenne.....	1. 080	
	Hauteur au dessous de la Grille (minima).....	1. 060	
	— 2° — 2° — (maxima).....	1. 380	
	Longueur.....	3. 500	
Tubes.....	Diamètre extérieur.....	0. 050	Mécanisme.....
	Nombre.....	188	
	Foyer.....	7 <sup>m</sup> 79	
Surface de chauffe	Tubes.....	97. 76	
	Totale.....	105. 55	
	Longueur de la boîte à feu extérieure.....	2 <sup>m</sup> 200	
	Largeur.....	1. 354	Poids.....
	Diamètre du corps cylindre (moyen).....	1. 276	
Chaudière.....	Longueur.....	3. 410	
	Epaisseur des Côtes.....	0. 012	
	Volume d'eau.....	3 <sup>me</sup> 150	
	— de vapeur.....	1. 750	Approvisionn.....
	Timbre.....	8 atm.	

LOCOMOTIVE: Lignes du GRAND CENTRAL

Echelle de 0,025 p.1.m.

Fig. 1.



DIMENSIONS PRINCIPALES

2 <sup>m</sup> . 026	Cheminee	diametre . . . en haut, 0.480 en bas . . . . . 0 <sup>m</sup> . 380.
1 <sup>m</sup> . 998		
1. 080	Roues	diametre au contact { portees . . . . . 1. 140 accouplees . . . . . 1. 700
a) 1. 060		
ma) 1. 380	Mecanisme	Diametre des cylindres . . . . . 0. 440
3. 500		Course des pistons . . . . . 0. 600
0. 050		Longueur des bielles motrices . . . . . 3. 080
188		d'axe en axe des cylindres . . . . . 1. 980
7 <sup>m</sup> . 79		Longueur des barres d'excentriques . . . . . 2. 245
97. 76		d'axe en axe des tiges de tiroirs . . . . . 2. 250
105. 55	Poids	Poids . . . . . 37. 500 <sup>k</sup>
e) 2 <sup>m</sup> . 200		en pression { essieu d'avant . . . . . 11. 800 — moteur . . . . . 12. 900 — accouple' . . . . . 12. 900 — d'arriere . . . . . 11. 700 total . . . . . 49. 200
1. 354		
v) 1. 276		
3. 410		
0. 012	Approvisionn.	en eau . . . . . 5 <sup>m</sup> . 000
3 <sup>m</sup> . 150		en combustible . . . . . 3 <sup>m</sup> .
1. 750		
8 atm.		

Croquis de Locomotives a 4. essieux

Echelle de 0,005 p.1.m.

Fig. 4.

Chemin de fer du Great-Eastern: Sinclair 1864

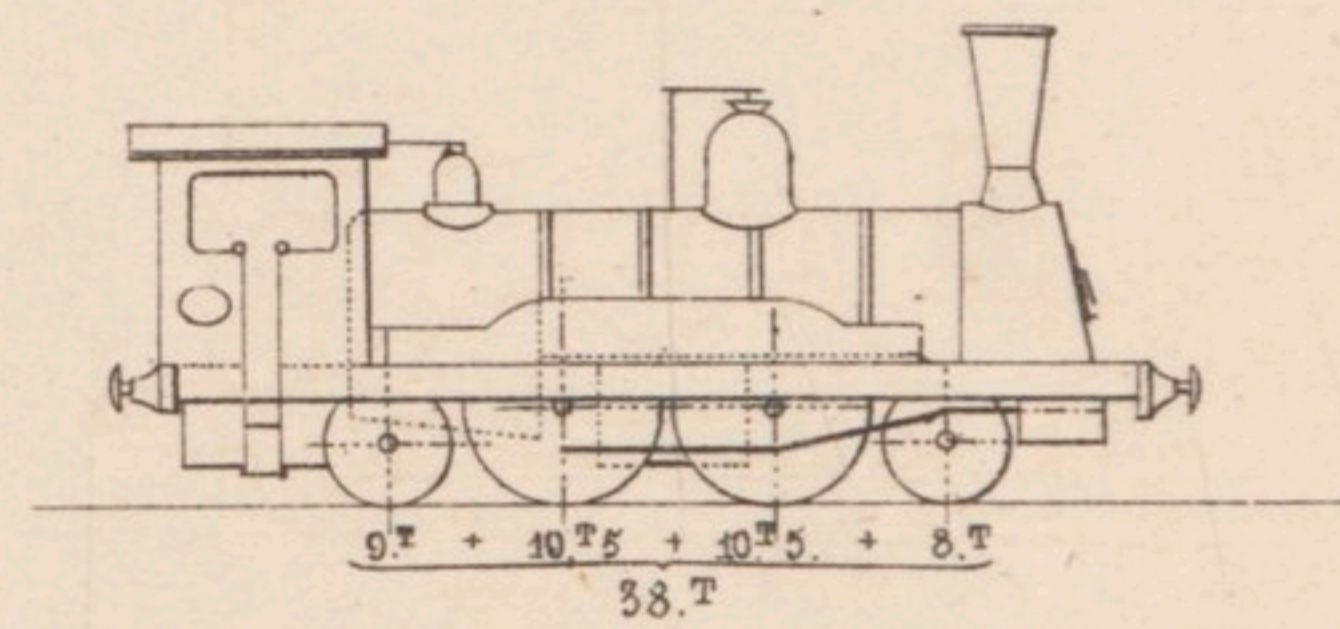
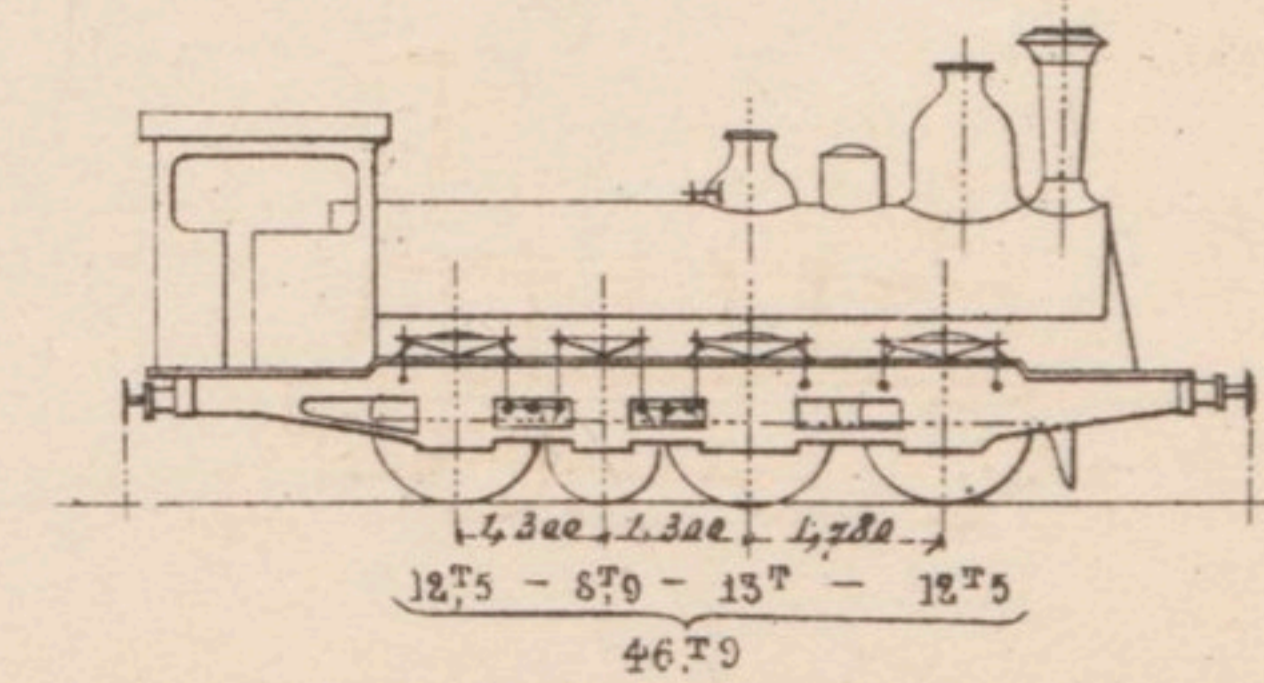


Fig. 5.

Etat Belge . . Evrard. 1873.



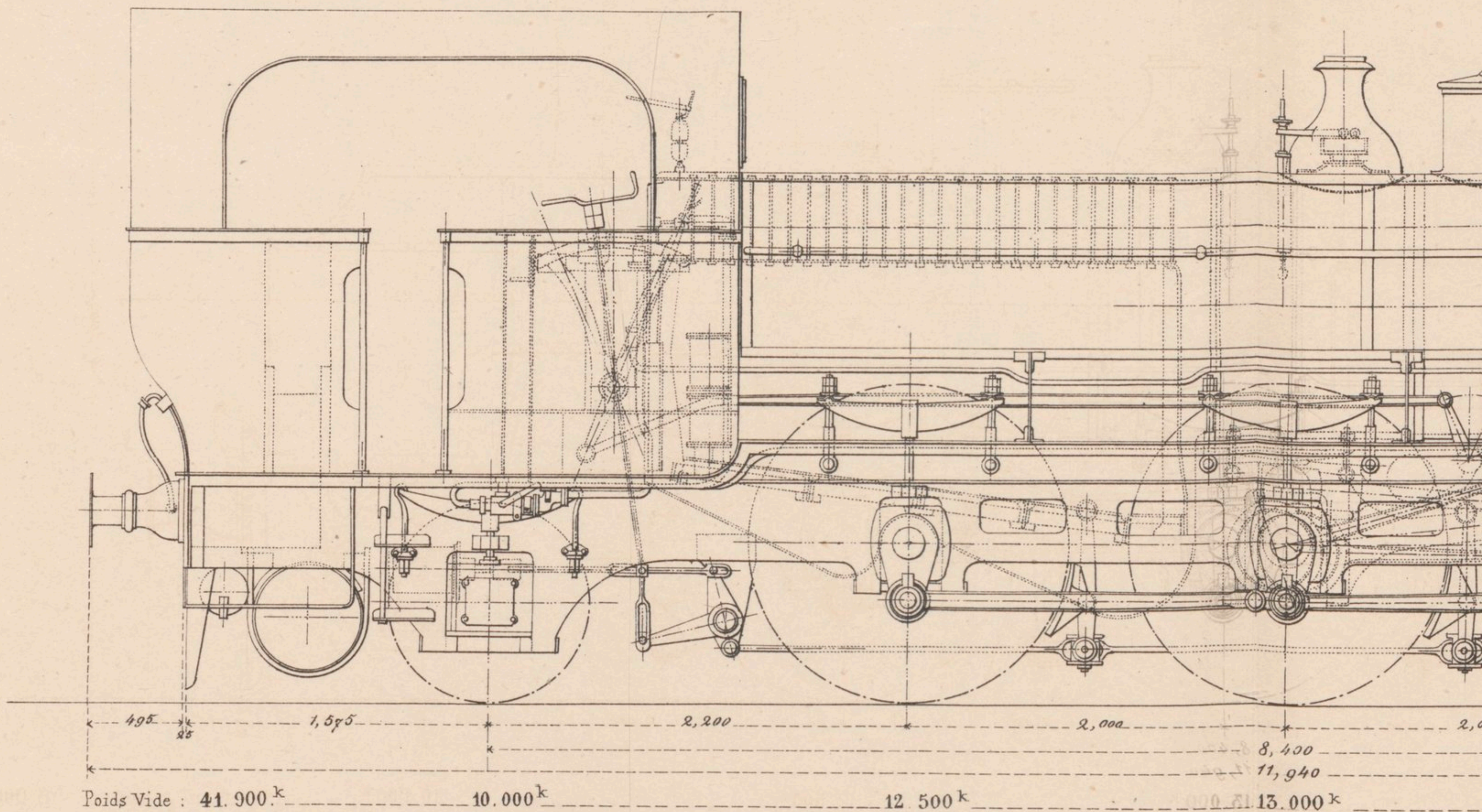




BELGIQUE: Chemins de fer de L'ÉT

Echelle de 0,025 p.1.m.

Fig. 1.



Dimensions principales

Grille	Surface	3 <sup>m</sup> 000
Foyer	Longueur intérieure	2 <sup>m</sup> 710
	Largeur moyenne	1 123
	Hauteur au dessus de la grille	1 <sup>m</sup> 015-1 315
Tubes	Longueur	3 <sup>m</sup> 467
	Diamètre extérieur	0 045
	Nombre	226
Surface de chauffe	Foyer	10 <sup>m</sup> 950
	Tubes	98 550
	Totale	109 500
Chaudière	Longueur de la boîte à feu ext <sup>re</sup>	2 906
	Largeur	1 376
	Diamètre moyen du corps cylind <sup>que</sup>	1 300
	Longueur	3 467
	Épaisseur des tôles	0 011
	Hauteur de l'axe au dessous du rail	2 100
	Capacité totale de la chaudière	5 <sup>m</sup> 580
	Émbre	8 atm.

BOITE a HUILE des ESSIEUX CONVERG

Echelle de 0,100 p.1.m.

Coupe horizontale

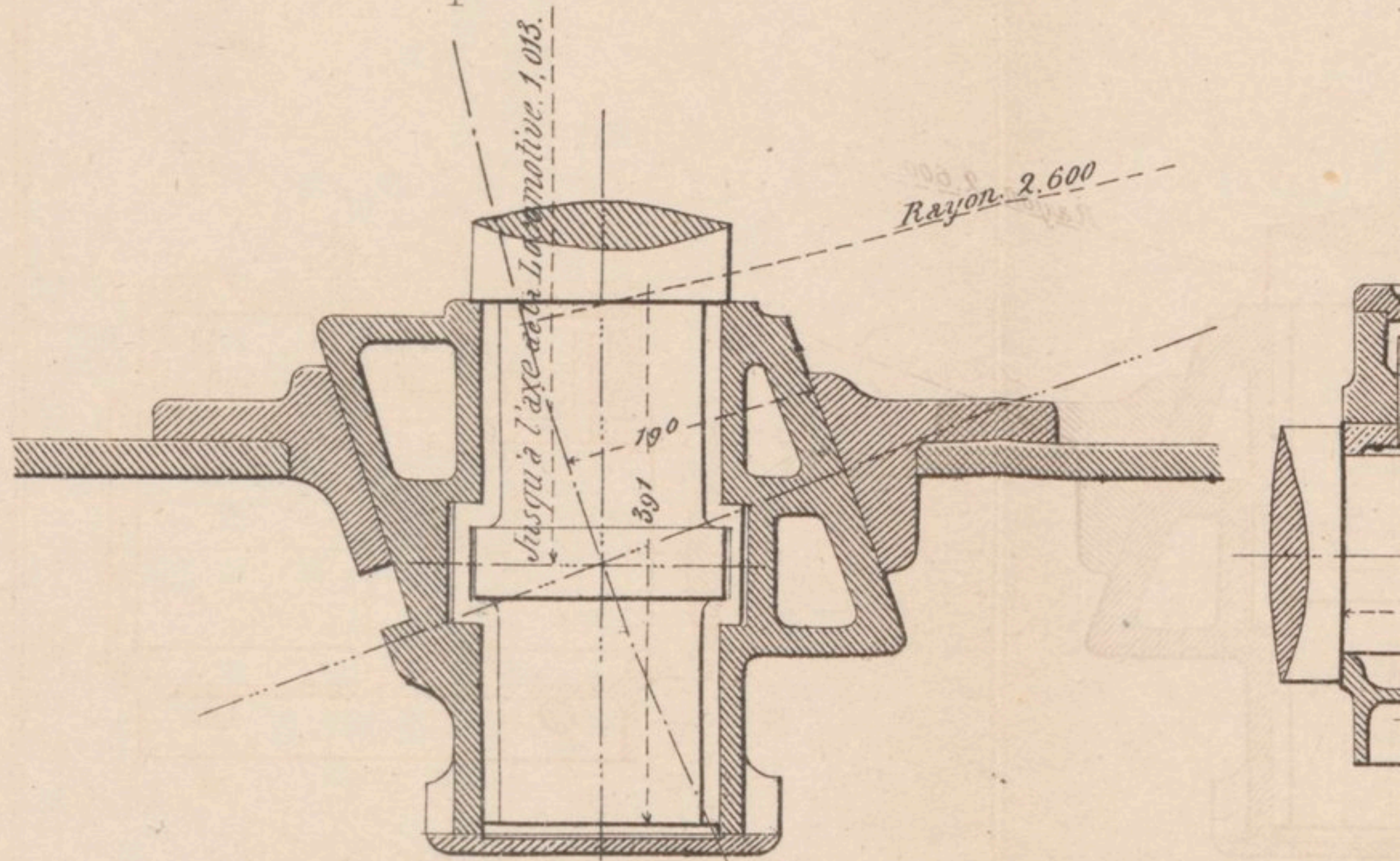
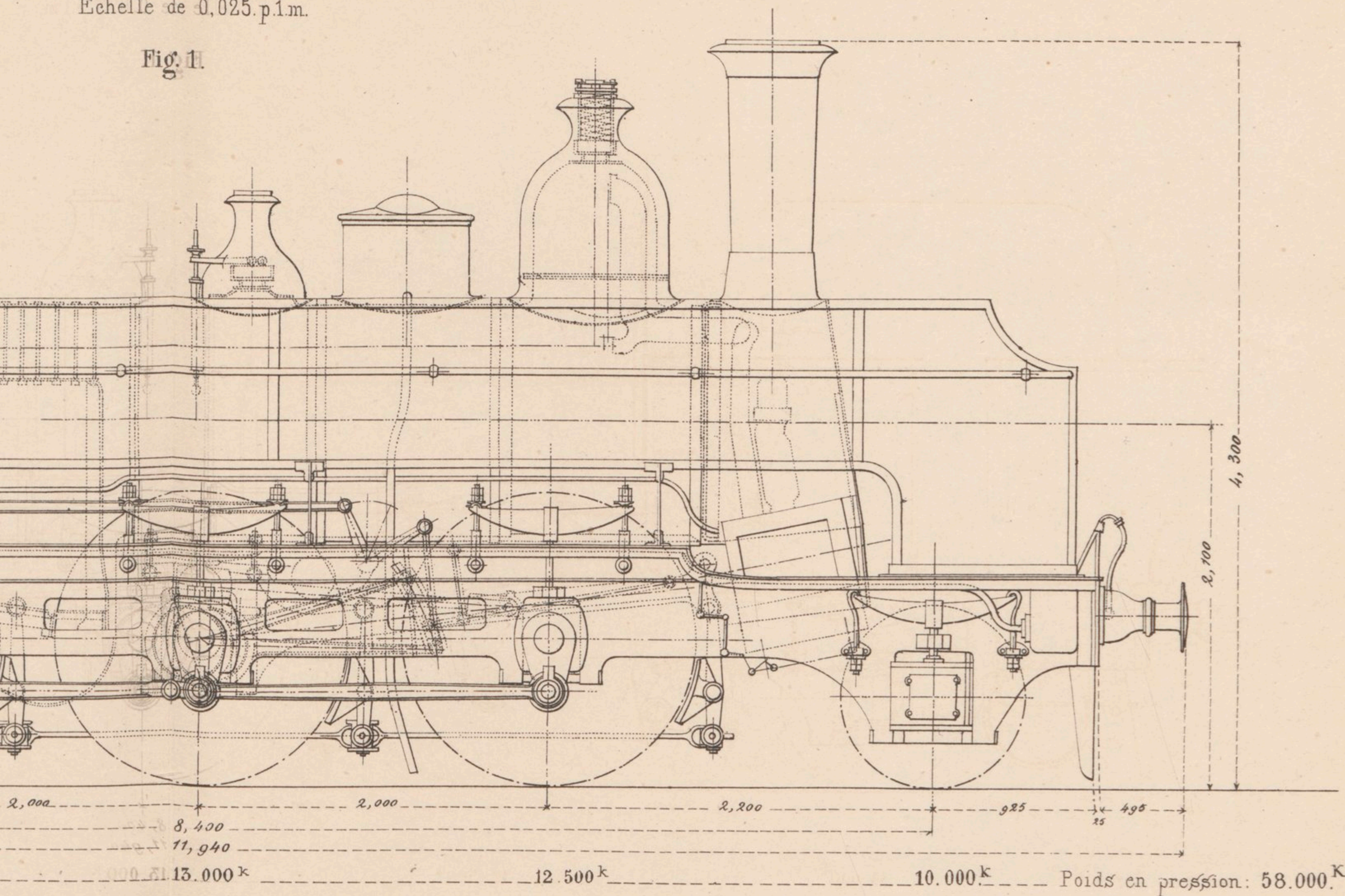


Fig. 2.

MIQUE: Chemins de fer de L'ÉTAT.

Echelle de 0,025 p.1.m.

Fig. II.



HUILE des ESSIEUX CONVERGENTS

Echelle de 0,100 p.1.m.

ntale Coupe longitudinale

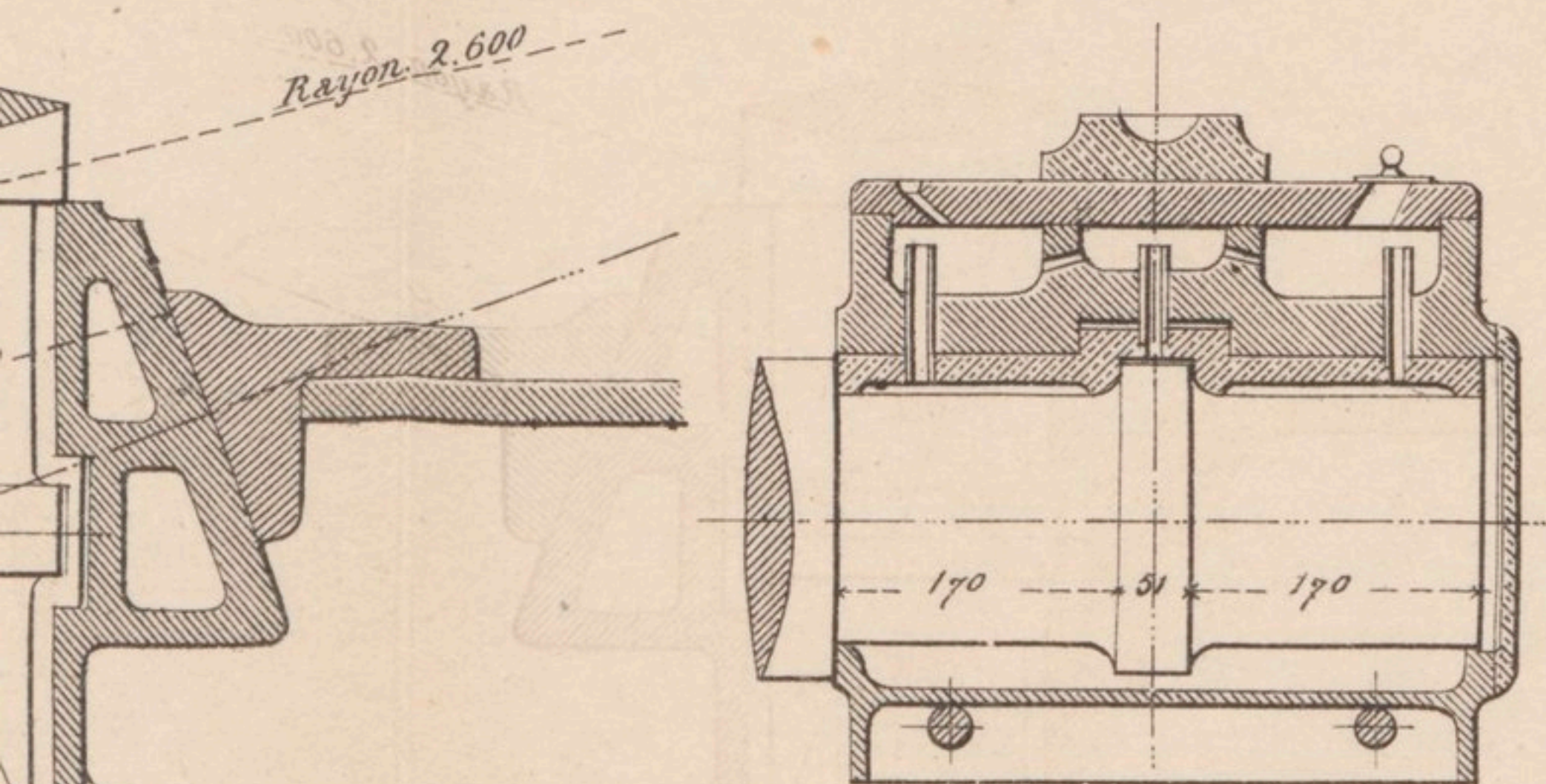


Fig. 5.

Dimensions principales (Suite).

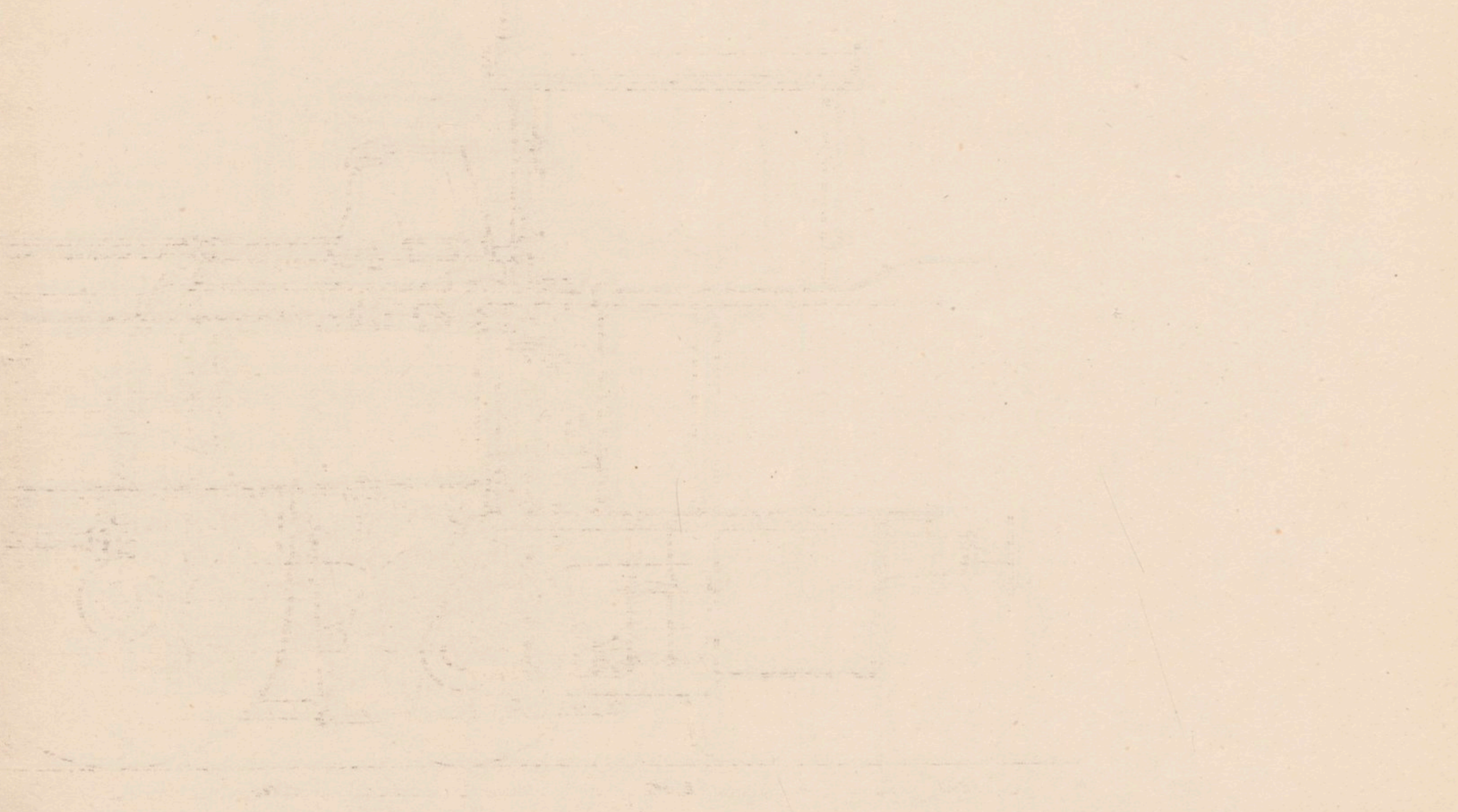
Cheminée	Diamètre en bas 0 <sup>m</sup> 465, en haut 0 <sup>m</sup> 535
	Hauteur au dessous du rail 4. 300
Roues	Diamètre au contact } portées 1. 060
	accouplées 1. 700
Mécanisme	Diamètre des Cylindres 0. 450
	Course des pistons 0. 600
	Longueur des bielles motrices 1. 780
	D'axe en axe des Cylindres 0. 500
	Longueur des barres d'excentriques 1. 300
	D'axe en axe des tiges de tiroirs 1. 250
Poids	41. 900 <sup>k</sup> .
Poids	en pression
	premier essieu N 10. 000
	deuxième 12. 500
	troisième 13. 000
	quatrième 12. 500
cinquième R 10. 000	
total 58. 000	
Approvisionnement	en eau 9. 950 lit.
	en combustible 2 <sup>mc</sup> ..





NAME \_\_\_\_\_

DATE \_\_\_\_\_



1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

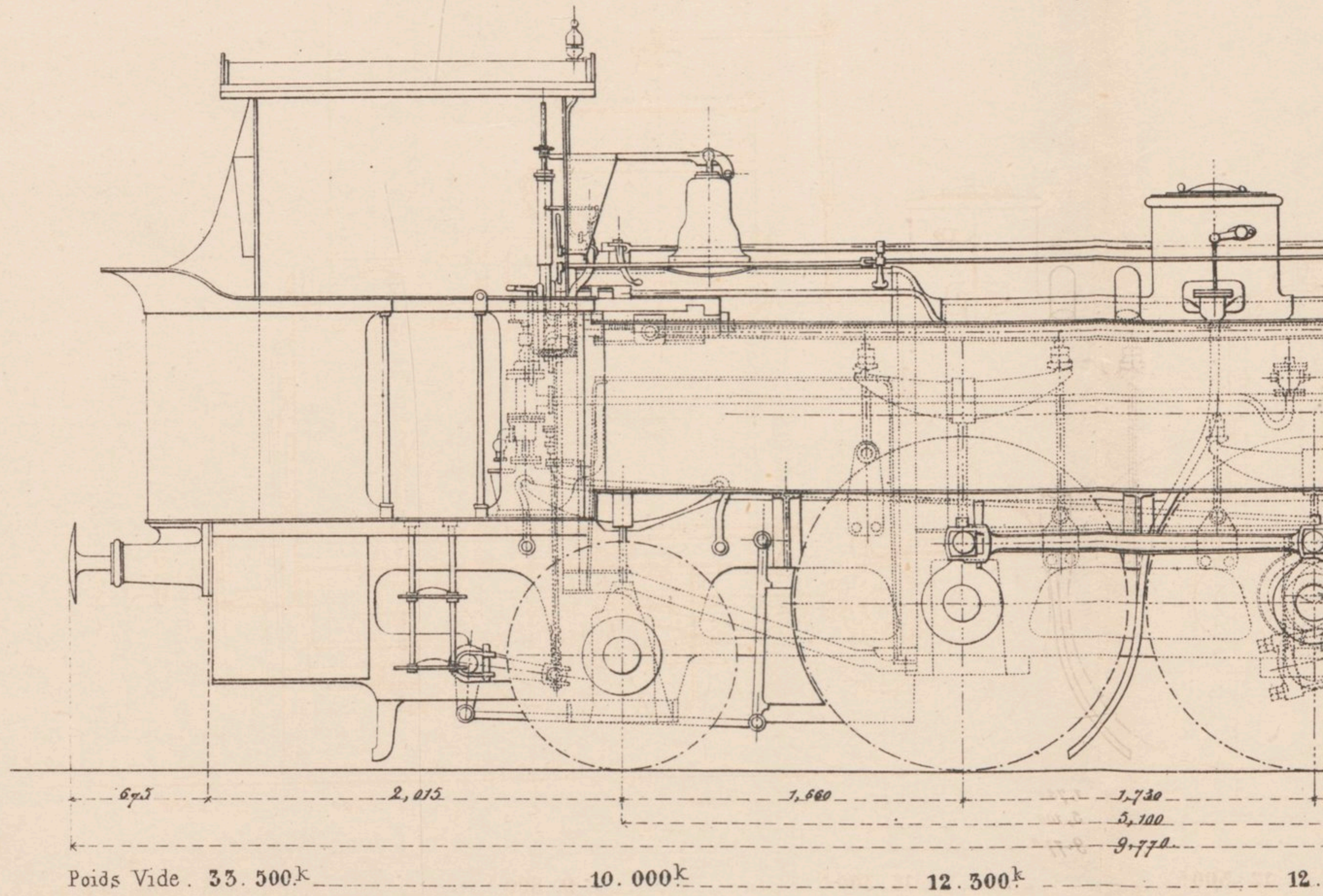
5. \_\_\_\_\_

Sl. No.	Name	Roll No.	Grade
1	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____
4	_____	_____	_____
5	_____	_____	_____
6	_____	_____	_____
7	_____	_____	_____
8	_____	_____	_____
9	_____	_____	_____
10	_____	_____	_____

FRANCE. Chemins de fer de L'OU

Echelle de 0,025 p.1.m.

Fig. 1



Dimensions principales : Machine a 4 essieux

Grille.....	Surface.....	1 <sup>m²</sup> 37
Foyer.....	Longueur intérieure en haut.....	1 <sup>m</sup> 420
	"          "          en bas.....	1. 470
Tubes.....	Longueur intérieure moyenne.....	0. 932
	Hauteur au dessous de la grille (moyenne).....	1. 075
Tubes.....	Longueur entre les plaques.....	4. 000
	Diamètre extérieur.....	0. 050
Surface de chauffe	Nombre.....	149
	Foyer.....	6 <sup>m²</sup> 040
Surface de chauffe	Tubes.....	93. 62
	Totale.....	99. 66
Chaudière.....	Longueur de la boîte à feu extérieure.....	1. 720
	Largeur.....	1. 120
Chaudière.....	Diamètre moyen du corps cylindrique.....	1. 080
	Hauteur de l'axe au dessus du rail.....	1. 795
Chaudière.....	Volume de l'eau.....	2 <sup>m³</sup> 450
	"          "          vapeur.....	1. 550
Chaudière.....	Embase.....	8. 5

MACHINES de BANLIEUE

Fig. 2. 1856.

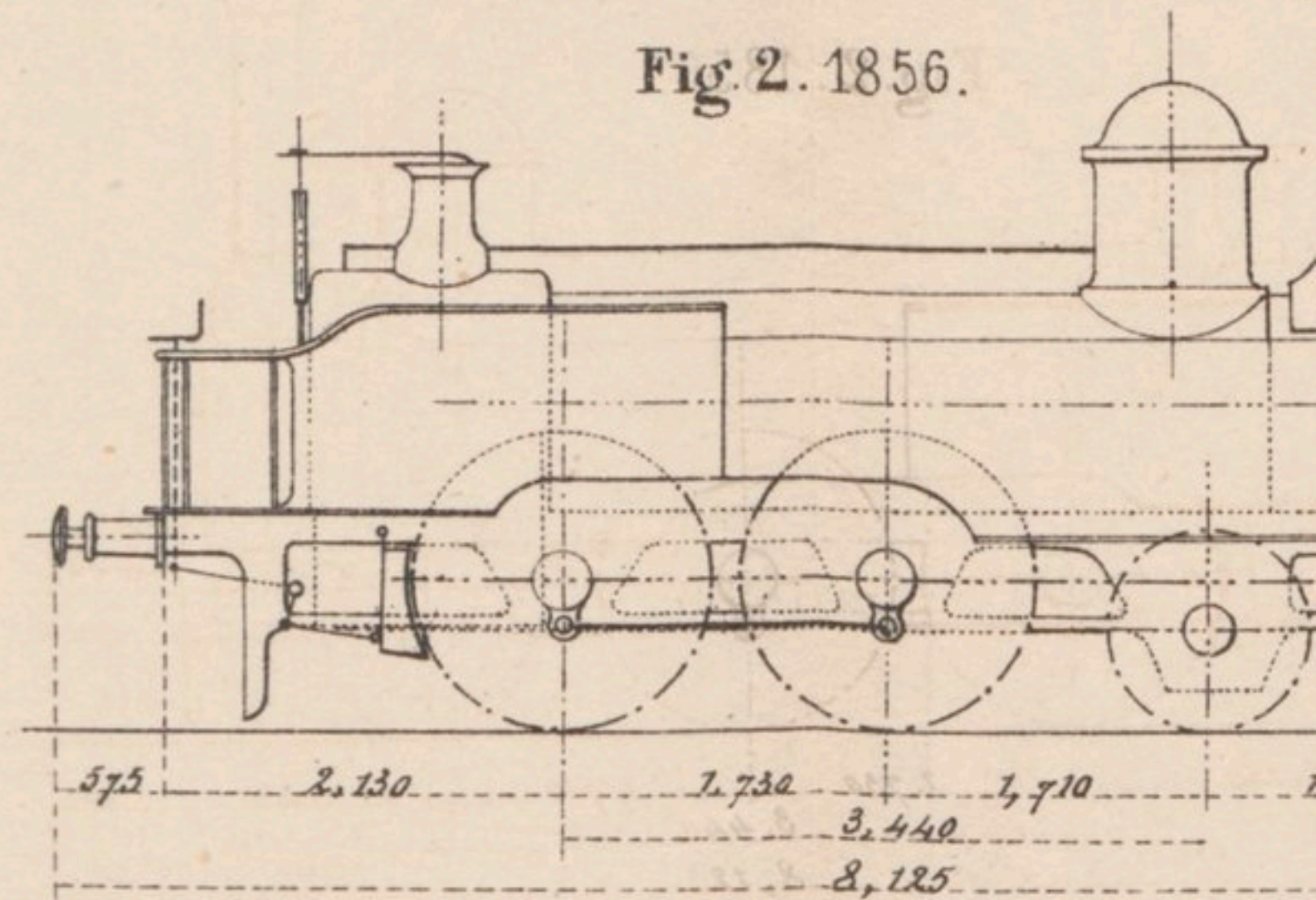
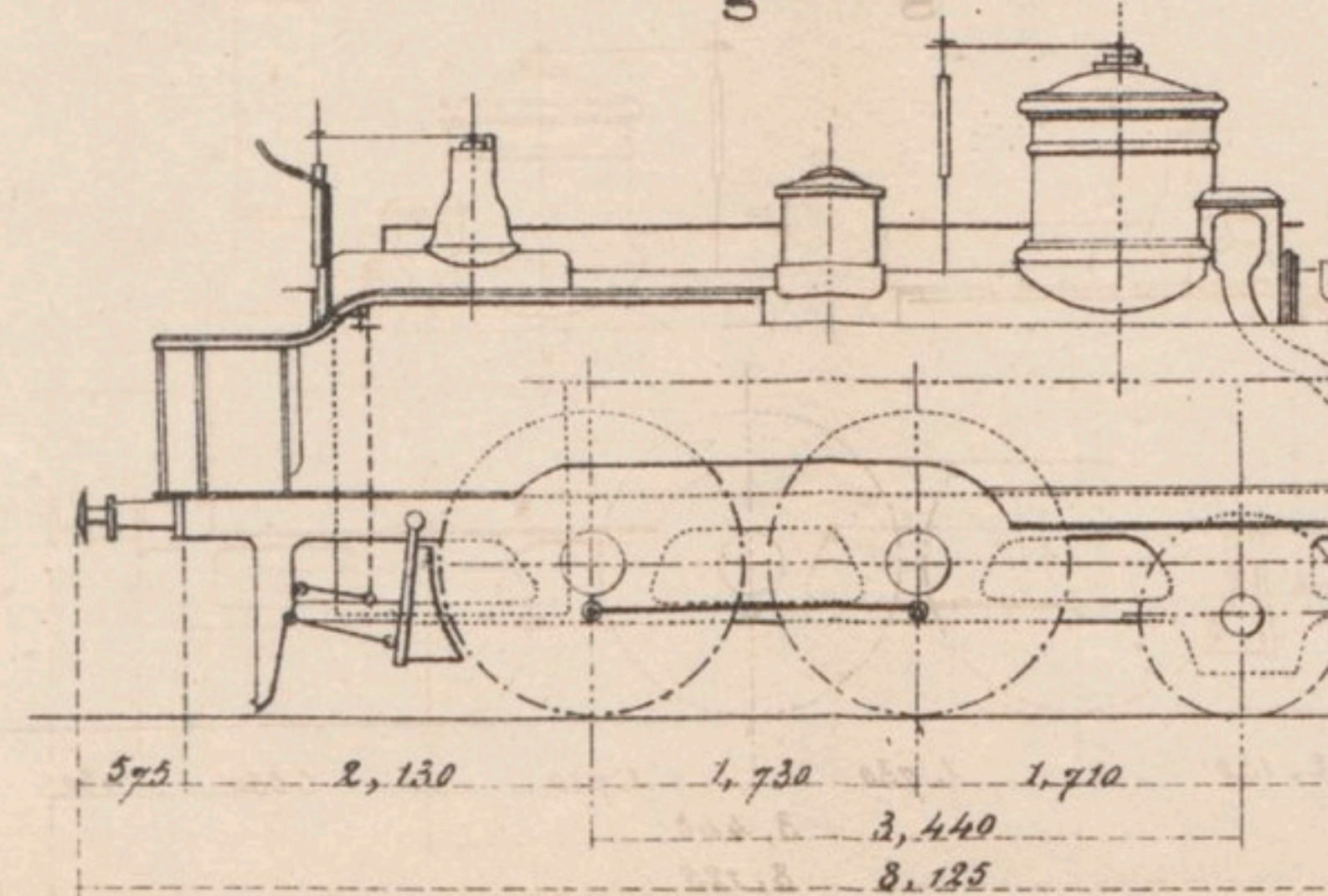


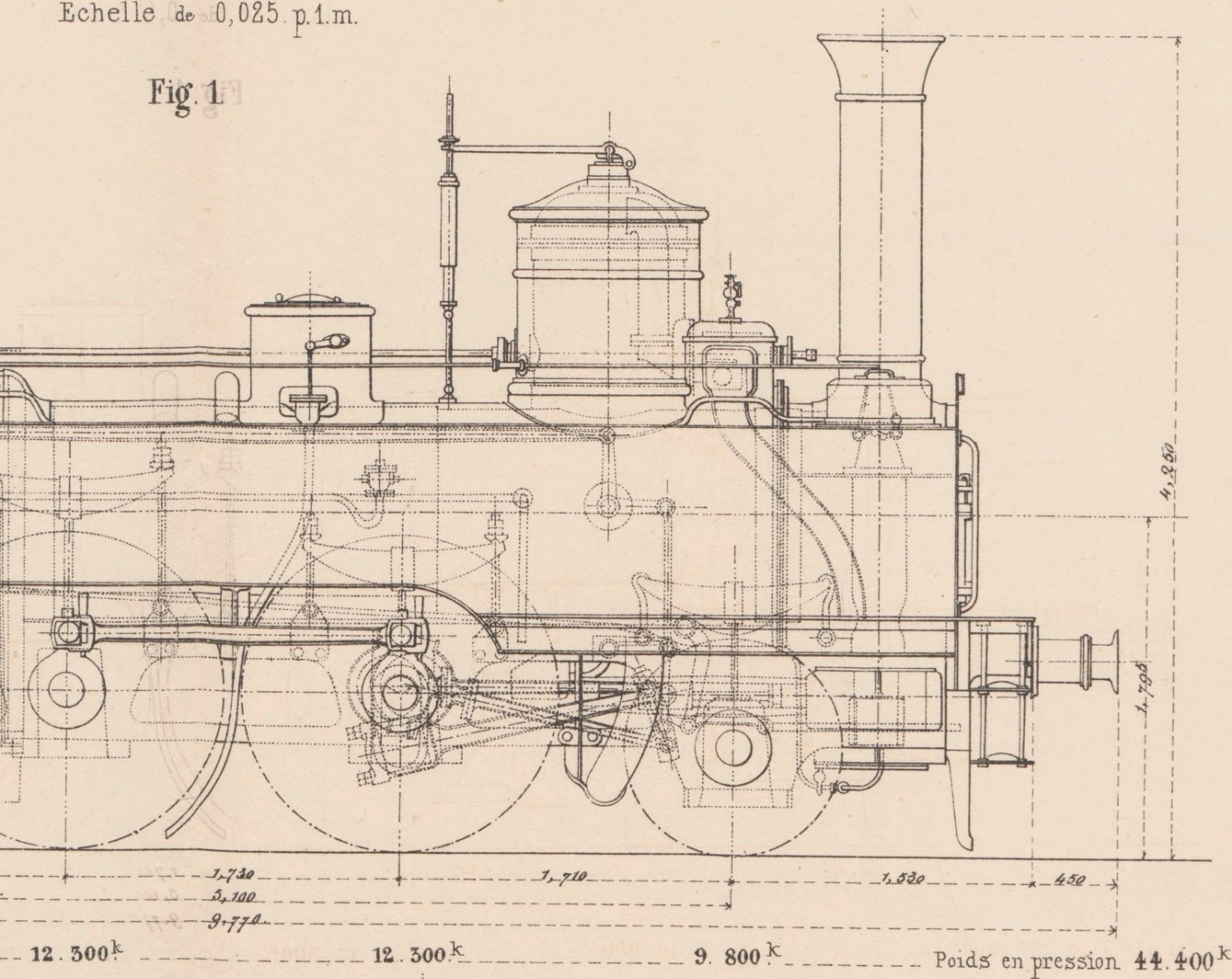
Fig. 3. 1877.



Chemins de fer de L' OUEST.

Echelle de 0,025 p.1.m.

Fig. 1



MACHINES de BANLIEUE

Fig. 2. 1856.

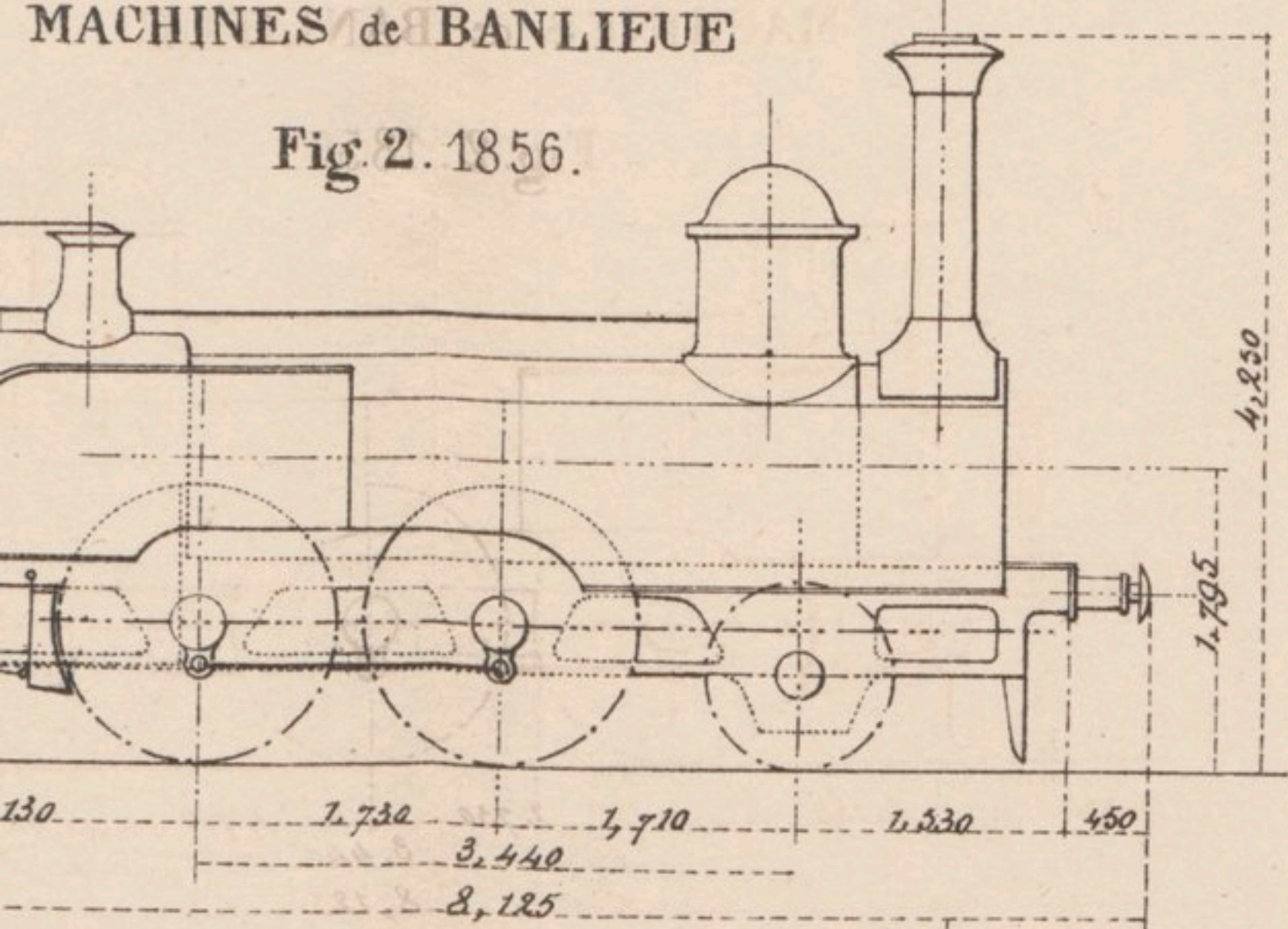
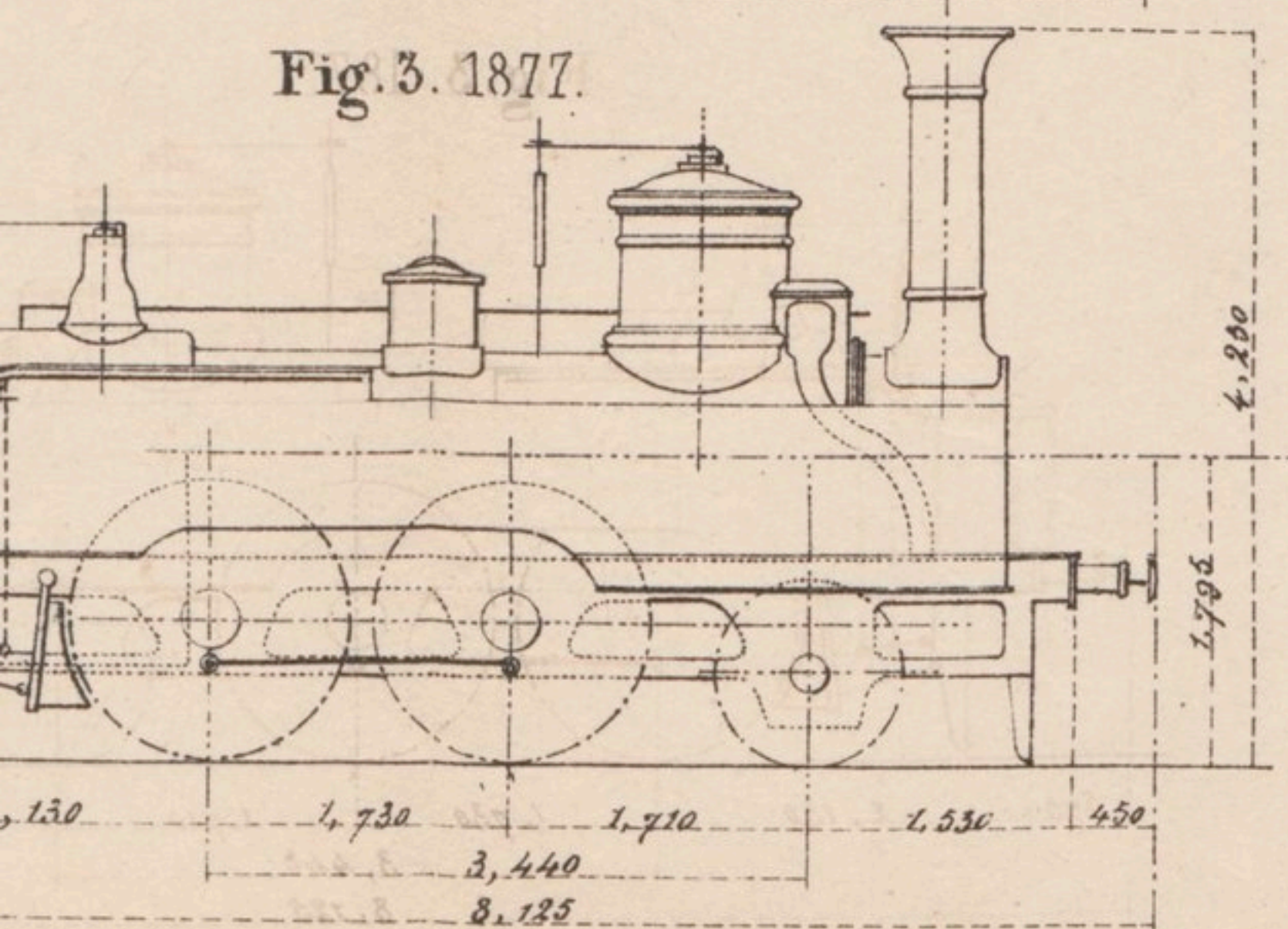


Fig. 3. 1877.



Dimensions principales. ( Suite ).

Cheminée.....	{	Diamètre.....	0. 434	
		Hauteur au dessus du rail.....	4. 250	
Roues.....	{	Diamètre au contact.....	portées..... 1. 120	
			accouplées..... 1. 650	
Mécanisme.....	{	Diamètre des Cylindres.....	0. 420	
		Course des pistons.....	0. 560	
		Longueur des bielles motrices.....	1. 510	
		D'axe en axe des cylindres.....	0. 750	
		Longueur des barres d'excentriques.....	1. 350	
		D'axe en axe des tiges de tiroirs.....	0. 140	
Poids.....	{	Vide.....	33. 500. <sup>k</sup>	
		en charge	premier essieu A.....	9. 800
			deuxième —.....	12. 300
			troisième —.....	12. 300
			quatrième — R.....	10. 000
Total.....	44. 400			
Approvisionnement <sup>ts</sup>	{	en eau.....	6 <sup>mc</sup> . 500	
		en combustible.....	1. 500	