

ERRATA

A L'ARTICLE SUR LES

LOCOMOTIVES A TROIS ET A QUATRE ESSIEUX ACCOUPLES

à l'Exposition Universelle de 1878

(N° de Décembre 1879, pages 466 et 479).

Dans l'article rappelé ci-dessus, il y a eu interversion entre les *charges remorquées* et les *vitesses à l'heure* indiquées pour les deux types de locomotives de la Compagnie des chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée décrites pages **466** et **479**.

Les charges et vitesses données page **466** se rapportent à la locomotive à 8 roues accouplées dont il est parlé page **479**, tandis que, au contraire, les renseignements correspondants donnés page **479** sont relatifs à la locomotive à 6 roues accouplées à laquelle il est fait allusion page **466**.
