



Time is money

Chaque minute compte dans notre société actuelle. Nous ne pouvons plus imaginer n'avoir aucune notion du temps. L'industrialisation du 19^{ème} siècle a apporté une unification de l'heure. Les chemins de fer y ont joué un rôle important.

Jusqu'au milieu du 19^{ème} siècle, l'heure locale était déterminée par la position du soleil. Mais au cours de l'industrialisation, les employeurs ont imposé un régime horaire strict à leurs travailleurs et leur temps de travail était calculé en permanence. Le besoin de disposer d'un système de temps universel se faisait de plus en plus ressentir. Le développement du réseau ferroviaire a donné l'impulsion à l'uniformisation des différentes heures locales.

La synchronisation des horloges

Lorsque l'on a déterminé les horaires de trains, il était important pour le travailleur de garder un œil sur sa montre. Par conséquent, en 1881, les pouvoirs communaux ont harmonisé les horloges des tours de leur commune et les horloges des édifices publics avec celles des gares toutes proches. Les horloges mécaniques des bâtiments publics ont aussi été remplacées par des horloges électriques, plus fiables. Grâce aux chemins de fer, le pays tout entier a

commencé à vivre à l'heure bruxelloise à partir de 1881.

Onze ans plus tard, la Belgique devient le premier pays en Europe continentale à adopter l'heure standard internationale, celle dite de Greenwich ou l'heure ferroviaire. Les horloges de toutes les gares belges sont réglées sur l'heure transmise au chef de gare de Bruxelles-Nord par l'observatoire d'Uccle. Et ainsi, grâce au train, il est midi à la même heure partout en Belgique.

Envie d'en savoir plus ?

Visitez Train World et découvrez la salle des horloges.