



Time is money

Elke minuut telt in deze moderne tijden. We kunnen het ons niet meer inbeelden dat we geen notie van tijd hebben. Het is pas sinds de industrialisering van de 19^{de} eeuw dat er een eenmaking van de tijd kwam. De spoorwegen speelden hierin een belangrijke rol.

Tot halverwege de 19^{de} eeuw was de plaatselijke tijd die volgens de stand van de zon. Maar tijdens de industrialisering legden de werkgevers een strikt tijdsregime op aan hun arbeiders en werd hun werktijd voortdurend gemeten. De behoefte aan een universeel systeem voor tijdsbepaling werd dus steeds groter. De ontwikkeling van het spoornet vormde dé impuls voor de eenmaking van de verschillende lokale tijden.

De klokken gelijk zetten

Toen de dienstregeling van de treinen werd vastgelegd, was het

voor de werkende mens belangrijk om het uur in het oog te houden zodat hij zijn trein op tijd haalde. Daarom zetten in 1881 de gemeentebesturen de torenklokken en de openbare klokken gelijk met de horloges van het nabijgelegen station. Ook werden de mechanische horloges in de openbare gebouwen vervangen door de meer betrouwbare elektrische exemplaren. Dankzij de spoorwegen leefde het hele land vanaf 1881 volgens de Brusselse tijd.

Elf jaar later voerde België als eerste land van continentaal

Europa de internationale tijdsstandaard, de Greenwich- of spoortijd, in. De horloges van alle Belgische stations werden gelijkgezet met de tijdsbepaling van het observatorium van Ukkel dat het overmaakte aan de stationschef van Brussel-Noord. En zo geschiedde het dat dankzij de trein het overal in België middag is op hetzelfde moment.

Zin in meer?

Breng een bezoek aan Train World en ontdek er de zaal met spoorwegklokken.