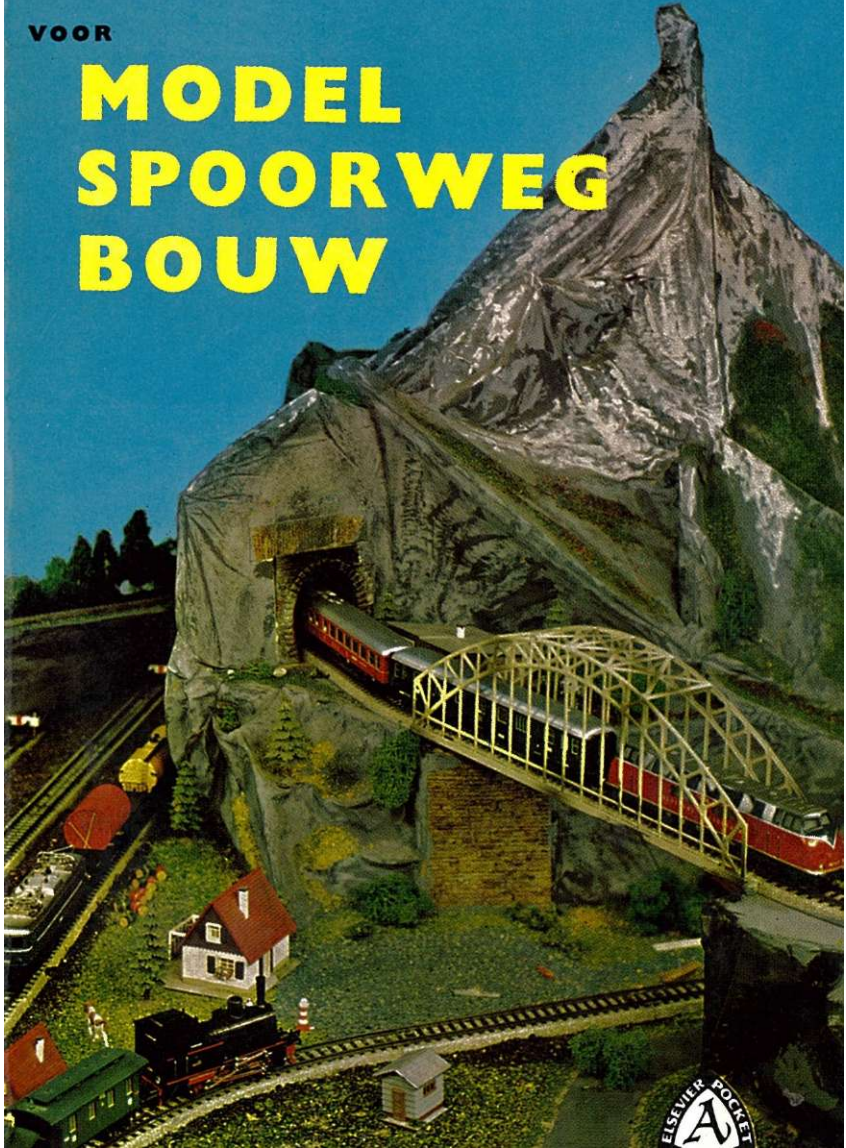


516

**ELSEVIERS POCKETBOEK**

VOOR

# MODEL SPOORWEG BOUW



## INHOUD

Woord vooraf . . . . .	7
Romantiek rondom de modelspoorweg . . . . .	9
1. Het miniatuurbedrijf . . . . .	13
<b>De trein</b> . . . . .	13
<b>De schaal</b> . . . . .	13
<b>De stroom</b> . . . . .	15
<b>De miniatuurmotoren</b> . . . . .	15
<b>Aanduiding van de diverse locomotief- en treintypen in het grootbedrijf</b> . . . . .	20
2. De systemen . . . . .	22
<b>Märklin</b> . . . . .	22
Geschiedenis - Locomotieven - Wagens - Rails en wissels - Transformatoren - Afstandbediening en verlichting - De seinen en hun mogelijkheden - Verdere bijzonderheden uit het Märklin assortiment	
<b>Trix</b> . . . . .	52
Geschiedenis - Locomotieven - Wagens - Rails en wissels - Transformatoren - De seinen en hun mogelijkheden	
<b>Het tweerailgelijkstroomstroomstelsel: Fleischmann en anderen</b> . . . . .	66
Geschiedenis van Fleischmann - Locomotieven - Wagens - Rails en wissels - Transformatoren - Hornby - Rokal T.T. - Andere merken - Het HAMO multiplexstelsel	
3. De baan . . . . .	97
<b>Bijzonderheden over de baan</b> . . . . .	97
De tafel waarop men rijdt - De rijlengte - Diverse stationsontwerpen - Verzorgingsplaatsen - Goederenstations - Hoe hoog mogen de hellingen zijn?	
<b>Een baanbeschrijving</b> . . . . .	115
De bouw - De beveiliging	
<b>De bovenleiding</b> . . . . .	120

4. Scenery . . . . .	124
<b>Het ballastbed</b> . . . . .	124
<b>Wegen</b> . . . . .	128
<b>De verhoogde baan</b> . . . . .	128
<b>Bergen</b> . . . . .	128
<b>Tunnels</b> . . . . .	130
<b>Viaducten en bruggen</b> . . . . .	131
<b>Bomen</b> . . . . .	132
<b>Gebouwen</b> . . . . .	134
Stations en bijbehoren - Stad en dorp - Industrie	
<b>Mens en dier</b> . . . . .	142
<b>Verkeer</b> . . . . .	144
<b>Diversen</b> . . . . .	144
5. Meer over rails en wissels . . . . .	147
<b>Aanleg</b> . . . . .	147
<b>De ontkoppelrail</b> . . . . .	149
<b>Verzorging</b> . . . . .	151
6. Meer over locomotieven en wagens . . . . .	153
<b>De bouw</b> . . . . .	153
<b>Verzorging en smering</b> . . . . .	155
7. Verschillende merken op één baan . . . . .	157
<b>Welke merken kan men gebruiken met Märklin?</b> . . . . .	157
<b>Welke merken kan men gebruiken met Trix?</b> . . . . .	159
<b>Welke merken kan men gebruiken met Fleischmann?</b> . . . . .	159
<b>Het ombouwen van Märklin locomotieven voor gelijk-</b> <b>stroom en passend in het Trix- en Fleischmann sys-</b> <b>teem</b> . . . . .	160
<b>Het ombouwen van Trix locomotieven voor banen van</b> <b>andere merken</b> . . . . .	163
8. De tijd in het miniatuurbedrijf . . . . .	165
<b>Snelheid</b> . . . . .	165
<b>Modeluur</b> . . . . .	166
<b>Dienstregeling</b> . . . . .	167
9. Op bezoek bij verschillende bouwers . . . . .	169
Literatuur . . . . .	178
Register . . . . .	180