

**LE FREIN  
AUTOMATIQUE  
WESTINGHOUSE**

POUR TRAINS  
DE VOYAGEURS  
ET DE  
MARCHANDISES

---



## TABLE DES MATIÈRES

Généralités sur le frein automatique Westinghouse . . . .	5
Principe général du frein . . . . .	6
Application du frein continu aux véhicules à voyageurs et aux véhicules à marchandises . . . . .	8
Divers types de frein Westinghouse . . . . .	10
Description des principaux organes de frein sur les locomotives . . . . .	11
Disposition des appareils de frein sur locomotives, tender et véhicules . . . . .	13
Description et fonctionnement des principaux organes du frein :	
Pompes	
Pompe à air type F . . . . .	17
Pompe bi-compound . . . . .	22
Graisseur de pompe à air . . . . .	26
Régulateurs de pompe à air . . . . .	27
Réservoir principal . . . . .	32
Robinet du mécanicien à décharge égalisatrice . . . . .	33
R. M-N° 4 . . . . .	34
R. M.-H-7 . . . . .	40
Robinet d'isolement du robinet du mécanicien . . . . .	49
Soupapes d'alimentation automatique :	
Soupape type C . . . . .	50
Soupape M 3 A . . . . .	53
Triples-valves . . . . .	55
T. V. ordinaire . . . . .	56
T. V. à action rapide . . . . .	59
T. V. Lu . . . . .	63
T. V. Lu I-II . . . . .	64
T. V. Lu V-I . . . . .	71
T. V. Lu-R . . . . .	73
T. V. Lu-L . . . . .	76
T. V. Lu-V . . . . .	83
T. V. Lu-I . . . . .	83
Tableau des types de triples-valves Lu . . . . .	84
Organes spéciaux pour frein direct :	
Double valve d'arrêt . . . . .	87
Robinet N° 9 bis . . . . .	89
Réservoir auxiliaire . . . . .	91
Cylindre de frein . . . . .	92
Valve de purge . . . . .	95
Conduite générale et accouplement . . . . .	96
Intercommunication pneumatique dans les trains de voyageurs . . . . .	99
Vérification du frein . . . . .	101
Conseils aux mécaniciens . . . . .	107
Conseils aux agents des trains et visiteurs . . . . .	115