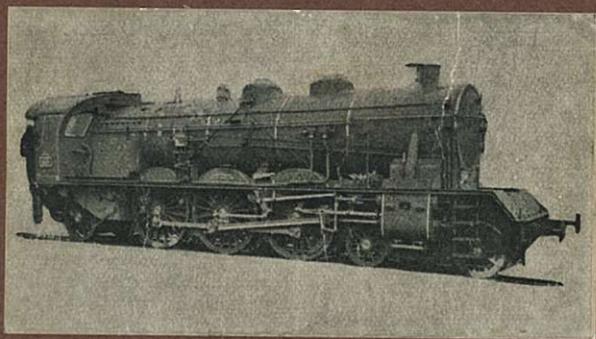


Fédération générale des Mécaniciens et Chauffeurs,
Electriciens et faisant fonctions des Chemins de Fer
Colonies et Protectorat (Fondée à Lyon, le 27 Octobre 1900)
(Réseau P.-L.-M.)

Locomotives Modernes à vapeur et électriques



par

Émile Meunier

Mécanicien en retraite de la Compagnie P.-L.-M.

et

Louis Davallon

Dessinateur-Mécanicien

DEUXIÈME ÉDITION

TABLE ALPHABÉTIQUE

A	Pages	L	Pages
Alsace-Lorraine	19-299	Locomotive « Mikado » du P.-L.-M. (vue longitu- dinale extérieure).	302
Avaries des locomotives et moyens d'y remédier.	304	Locomotives :	
C		de l'Afrique du Sud.	227
Charge des trains.	354	algériennes	35-227
Conduite du feu	332	allemandes	85-263
Corrosions et fentes des chaudières.	329	américaines	199-289
D		anglaises	111
Déraillements	340	argentes	211
Diagramme d'une locomo- tive G-12 (Alsace-Lor- raine)	299	australiennes	237
Divers.	297	autrichiennes	119-263
E		belges.	125
Effectif des locomotives des grands Réseaux français.	351	brésiliennes	211
Est	21	bulgares.	131
Etat	31	canadiennes	199-289
F		chinoises	219
Formation des six grands Réseaux français.	8	danoises	137
G		égyptiennes	227
Grue de 50 tonnes P.-L.-M.	345	espagnoles	141
H		françaises :	
Historique sommaire	13	<i>Réseaux</i> ;	
Locomotive « Pacific » du P.-L.-M. (coupe longitu- dinale).	301	Alsace-Lorraine.	19-299
		Est	21
		Etat-Ouest.	31
		Midi	39-249
		Nord	45
		P.-L.-M.	55-251-301
		P.-O.	75-259
		Locomotives :	
		grecques	147
		hongroises	119
		italiennes	151-269
		japonaises	219
		javanaises (Etat hollan- dais)	237

	Pages		Pages
Locomotives :		O	
du Natal	227	Ouest.	37
néo-zélandaises	237	Ouverture des lignes	
norvégiennes	159	P.-L.-M.	9
polonaises	163		
portugaises	167	P	
roumaines	173	P.-L.-M.	55-251-301
russes	177	P.-O.	75-259
serbes	181	Puissance d'une loco-	
suédoises	181	tive.	303
suisses	185-275		
turques	185	R	
Longues étapes sans arrêt.	348	Réglage des distributions	323
Longueur des lignes exploi-		Ruptures d'attelages	343
tées en France.	351		
		S	
M		Séries de machines de la	
Matériel de la Compagnie		Compagnie P.-L.-M.	353
P.-L.-M.	352	Stabilité de la locomotive	335
Midi	39-249		
		V	
N		Vitesse des trains.	347
Nord	45		

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
PRÉFACE.	5
Constructeurs auxquels nous avons eu recours.	7
Formation des six grands Réseaux français.	8
Ouverture des lignes P.-L.-M.	9
1 ^o Locomotives à vapeur	11
2 ^o Locomotives électriques	245
Locomotive « Pacific » P.-L.-M. (coupe longitudinale).	301
Locomotive « Mikado » P.-L.-M. (vue longitudinale extérieure).	302
Puissance d'une locomotive	303
Avaries des locomotives et moyens d'y remédier.	304
Réglage des distributions	323
Corrosions et fentes des chaudières.	329
Conduite du feu	332
Stabilité de la locomotive.	335
Déraillements.	340
Ruptures d'attelages	343
Grue de 50 tonnes P.-L.-M.	345
Vitesse des trains.	347
Longues étapes sans arrêt	348
Longueur des lignes exploitées en France.	351
Effectif des locomotives des grands Réseaux français.	351
Matériel de la Compagnie P.-L.-M.	352
Séries de machines de la Compagnie P.-L.-M.	353
Charge des trains.	354
TABLE ALPHABÉTIQUE.	357