

Société Nationale
DES
Chemins de fer Français
25.27. B^e Ad. Max
BRUXELLES

L'ANNÉE FERROVIAIRE 1 9 5 0

Avec la collaboration de MM.

LE GÉNÉRAL BERGÈS

Général adjoint au Gouverneur Militaire
de Lyon et de la 8^e Région

JAMES DE COQUET

ÉDOUARD DOUBRÈRE

Inspecteur Général à la S.N.C.F.

LOUIS-MAURICE JOUFFROY

Ingénieur en Chef à la S.N.C.F.

MAXIME PONCET

Directeur de la Région Sud-Est de la S.N.C.F.

et

*des Services Techniques de la S.N.C.F.
pour la partie documentaire*

P A R I S

LIBRAIRIE PLON

LES PETITS-FILS DE PLON ET NOURRIT

Imprimeurs-Éditeurs - 8, rue Garancière, 6^e

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.....	I

PREMIÈRE PARTIE

Le rôle militaire des chemins de fer, par le général BERGÈS	1
Le mariage de la vigne et du rail, par James DE COQUET.....	25
Chemin de fer et cinéma, par Édouard DOUBRÈRE, <i>Inspecteur général à la S. N. C. F.</i>	41
Les relations du rail et de la route à l'origine des chemins de fer, par Louis-Maurice JOUFROY, <i>Ingénieur en chef à la S. N. C. F.</i>	55
L'électrification de la ligne Paris - Lyon, par Maxime PONCET, <i>Directeur de la Région Sud-Est de la S. N. C. F.</i>	79

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION	107
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1948	
Personnel.....	108
Voies.....	109
Matériel de traction.....	110
Matériel de transport.....	111
Parcours des trains	112
Trafic voyageurs.....	113
Trafic marchandises.....	114
Recettes du trafic voyageurs	115
Recettes du trafic marchandises.....	116

CHAPITRE II

Le Personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS	
Importance	117
Diversité	118
II. — RÉGIME DU PERSONNEL	
Catégories	119
Statut	119
III. — SÉLECTION ET FORMATION DU PERSONNEL	
Sélection technique	119
Formation	121
IV. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	122
Risque vieillesse-invalidité	123
Risque maladie-maternité-décès	125
Risque accidents du travail	125
Prestations familiales	126
V. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
Installations concernant l'hygiène et les soins	129
L'assistance sociale	130
Les centres d'orientation professionnelle	131
L'éducation de la jeunesse	131
Les éditions sociales	133
L'œuvre des pupilles	133
VI. — LES ACTIVITÉS SOCIALES RÉSULTANT DE L'INITIATIVE DES AGENTS	133

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

Recettes d'exploitation	135
Dépenses d'exploitation	136
Comptes de liquidation	136

CHAPITRE IV

Le trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	139
Charge moyenne des trains de voyageurs	141
Importance des transports commerciaux	142
Répartition du trafic	143
Comparaison des tarifs voyageurs	143
Accroissement des tarifs voyageurs	144
Indice voyageurs et indice des prix de détail	144

	Pages.
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Charge moyenne des trains de marchandises.....	145
Importance des transports commerciaux.....	145
Parcours des trains de marchandises.....	146
Traffic du régime ordinaire (ancienne P. V.) par wagon complet.....	146
Pourcentage des denrées parvenues par fer aux halles centrales de Paris, par rapport au total du tonnage reçu.....	146
Quelques exemples de rétablissement et même d'amélioration des durées de transports du régime accéléré par wagon complet par rapport à la grande vitesse d'avant-guerre.....	147
Indice des tarifs marchandises et indice des prix de gros.....	147
Incidence du prix de transport sur le prix de vente des denrées et du char- bon.....	148
La gare de triage de Juvisy.....	149
III. — SERVICES COMPLÉTANT OU PROLONGEANT LE RAIL	
Services extérieurs (camionnage).....	151
Services substitués au rail.....	152
Longueur des lignes fermées au service des voyageurs.....	152
Comparaison de l'importance des réseaux ferrés et routiers de quelques pays.....	153

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur en France.....	155
I. — LA LOCOMOTION A VAPEUR.....	
Machines-tenders françaises.....	159
Locomotives à vapeur françaises pour trains de voyageurs.....	160
Locomotives à vapeur françaises pour trains mixtes et de marchandises..	164
Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....	166
Application de la chauffe au mazout sur des locomotives à vapeur fran- çaises.....	168
Poids par essieu.....	171
Vitesses maxima atteintes.....	173
II. — LA LOCOMOTION ÉLECTRIQUE	
Le matériel moteur à courant continu.....	176
Traction par courant monophasé à 50 périodes par seconde.....	180
III. — LA LOCOMOTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives à moteurs thermiques.....	184
Trains automoteurs à traction thermique.....	187
Autorails.....	187
Réalisations et études faites à l'étranger.....	191
IV. — LES LOCOMOTIVES A TURBINE A GAZ.....	
	192

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Effectifs du matériel remorqué en France.....	195
I. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES.....	
Le parc de wagons de la S. N. C. F.	197
Les commandes passées depuis la Libération.....	199

	Pages.
II. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	199
Le parc de matériel à voyageurs de la S. N. C. F.	200
Les commandes passées depuis la Libération	202
Un essai intéressant.....	203

CHAPITRE VII

Les installations fixes

I. — LES VOIES DE LA S. N. C. F.	
La plate-forme.....	207
Les voies du chemin de fer.....	210
II. — AUTRES INSTALLATIONS DU CHEMIN DE FER	
Les lignes de télécommunication.....	214
Les liaisons radioélectriques.....	216
Les bâtiments nécessaires à l'exploitation.....	216
III. — L'ÉLECTRIFICATION	
Situation actuelle des travaux sur la ligne Paris - Lyon.....	219
L'électrification des lignes en courant alternatif monophasé.....	224
Les installations de production et de transport d'énergie électrique de la S. N. C. F.	225

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.	231
--	-----