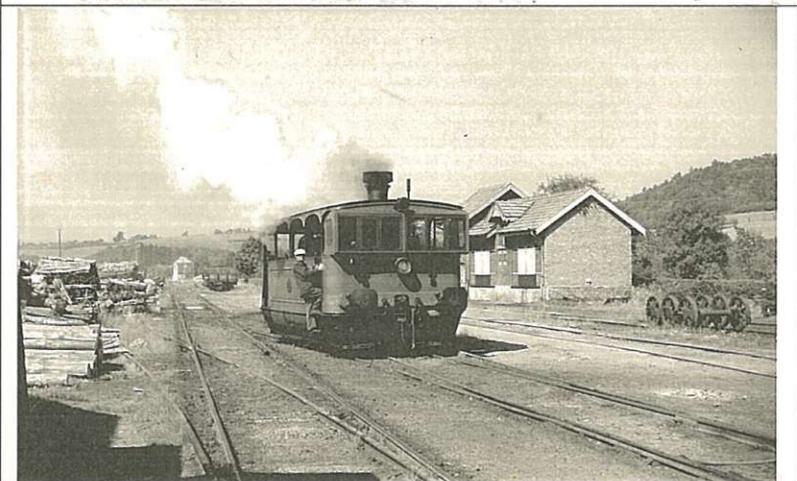




# Das Oe- Bähnchen



# Le petit tram à carbure de Dolhain



*1891-1963*



par  
Roland  
**MARGANNE**

12 juin 2017

*Cette brochure a été publiée le 12 juin 2017, à l'occasion d'une conférence prononcée à l'Hôtel de Ville de Dolhain – Limbourg à l'invitation du cercle historique « les Visiteurs du passé ».*

## **Table des matières**

Histoire de l'établissement de la ligne vicinale de la Haute Vesdre Dolhain – Goé – Membach - Eupen .....	4
Il était une fois, le chemin de fer... belge .....	4
Le chemin de fer et la vallée de la Haute Vesdre : une occasion perdue.....	6
Une première initiative vicinale dans la région de Dolhain : le mémoire de 1887 .....	6
Aboutissement, en quatre étapes, d'un nouveau projet, en 1888 .....	7
Tracé définitif de la ligne vicinale La ligne Dolhain – Goé – Eupen, pas à pas .....	10
Les locomotives-tramways.....	16
Généralités.....	16
Les locomotives vicinales à écartement standard .....	16
Le service des trains .....	19
Le trafic des voyageurs .....	19
Trafic des marchandises .....	21
Fin de l'Oe-Bahnchen .....	22
Bâtiments ferroviaires .....	22
Le dépôt de Goé .....	22
La gare frontalière belge de Membach.....	23
La gare frontalière prussienne d'Eupen .....	25
La gare d'échange « État Belge » de Dolhain (Vicinal).....	26
Quelques événements remarquables sur l'Oe-Bähnchen .....	28
Première guerre mondiale : L'Oe-Bähnchen et le « chemin de fer de l'Hertogenwald » ....	28
La seconde guerre mondiale et l'annexion des Cantons de l'Est et de dix communes belges au III <sup>ème</sup> Reich .....	29
La tragédie de la Soor (1952) et la contribution de l'Oe-Bähnchen .....	30
Le petit train vicinal de Goé – Dolhain a fait son dernier voyage.....	30
Remerciements .....	31
Bibliographie .....	31
Le « Transhertogenwald » .....	32

*Philologue classique et historien de formation, professeur e.r. dans l'enseignement secondaire supérieur, l'auteur, Roland Marganne s'intéresse depuis plus de quarante ans à tous les aspects du rail belge. Il est notamment collaborateur scientifique à la SNCB, Trainworld Heritage, Railway History and Research (Bruxelles). Il donne des conférences et publie régulièrement le résultat de ses recherches dans divers ouvrages ou revues.*

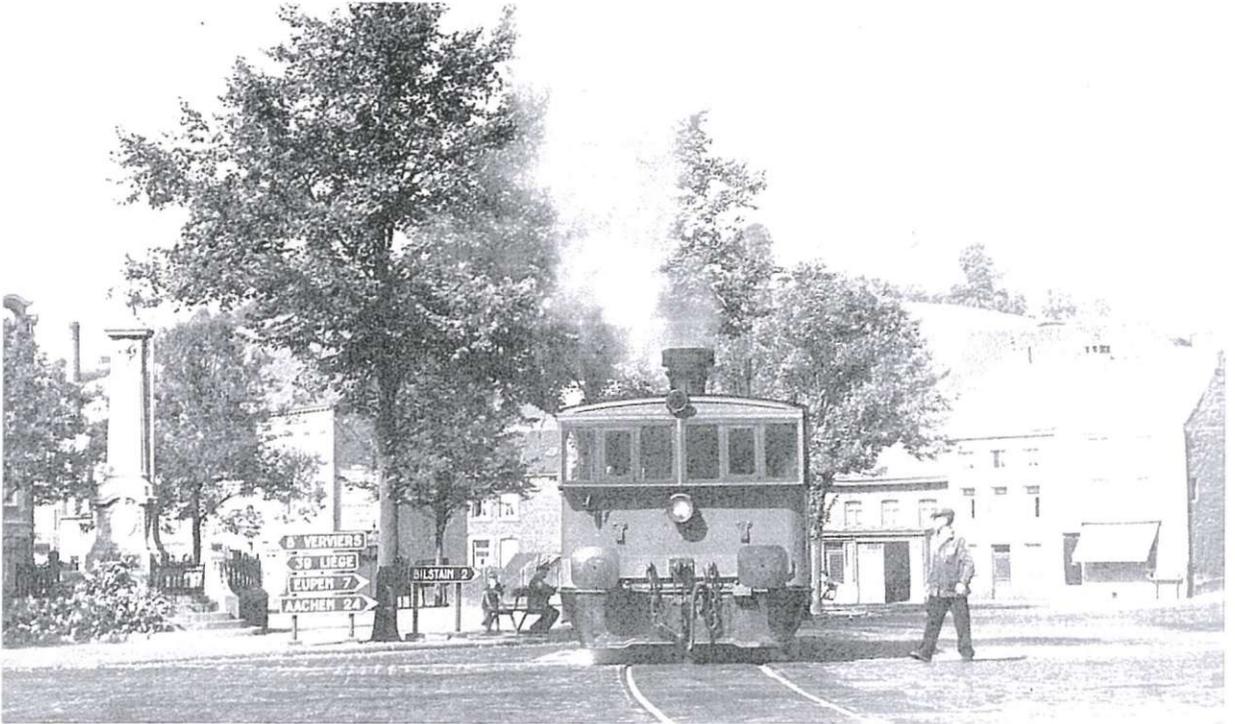
© Roland Marganne, juin 2017

*sauf indication contraire, l'iconographie est issue des collections de l'auteur*

Des exemplaires d'autres éditions sont encore disponibles (en quantité limitée).

Tous renseignements chez l'auteur, par la poste  
rue Ambiorix, 75 à B-4000 Liège ou par mail à [roland.marganne@teledisnet.be](mailto:roland.marganne@teledisnet.be)

*édition hors commerce*



Dolhain, place Léon d'Andrimont, 17.09.1959

*« Das Oe-Bähnchen », « le petit tram à carbure de Dolhain »,  
autant de qualifications locales plutôt affectueuses d'une ligne de tram vicinal,  
aujourd'hui disparue, qui cumulait les originalités.*

*Complètement isolée, à l'est de la Belgique, du reste du réseau de la Société  
Nationale des Chemins de fer Vicinaux (SNCV), cette ligne ferrée d'une dizaine  
de kilomètres avait été établie à l'écartement standard (1 m 435) du « grand  
chemin de fer », à l'inverse du reste du réseau vicinal belge,  
établi à l'écartement métrique.*

*Uniquement exploitée en traction à vapeur pendant les 72 ans de son existence  
(1891-1963), elle fut la seule ligne vicinale internationale belgo-prussienne  
d'avant le Traité de Versailles (1919), et fut de surcroît arbitrairement annexée  
par le III<sup>ème</sup> Reich, sur la partie orientale de son tracé, pendant la seconde  
guerre mondiale.*

*L'histoire si riche de  
cette ligne, disparue  
depuis plus de  
cinquante ans, reste  
encore présente dans la  
mémoire collective  
régionale.*

