

STATISTIQUE

Longueur des Chemins de fer de l'Europe au 31 Décembre 1881
et accroissement de longueur en 1881.

1 NUMÉROS D'ORDRE.	2 DÉSIGNATION DES ÉTATS.	LONGUEUR DES CHEMINS DE FER livrés à l'exploitation		ACCROISSEMENT EN 1881			8 OBSERVATIONS.
		au 31 Décembre 1880 (1).	au 31 Décembre 1881 (1).	TOTAL (1) kilomètres.	Pour %		
		3	4		de chaque réseau col. 5 × 100 col. 3.	de l'accrois- sement total. 7	
		kilomètres.	kilomètres.				
1	Allemagne.						(1) Les chiffres des colonnes 3, 4 et 5 représentent la longueur des lignes appor- tenant aux Administrations ou Compagnies de chaque Etat, y compris les sections construites sur le territoire étranger.
	Alsace-Lorraine.....	1.143	1.218	75	6,56	1,90	
	Bade.....	1.327	1.329	2	0,15	0,05	
	Bavière.....(2)	4.873	4.921	48	0,99	1,21	
	Brunswick.....	372	372	"	"	"	
	Hesse-Darmstadt.....	844	844	"	"	"	
	Mecklembourg.....	375	375	"	"	"	
	Oldenbourg.....	324	324	"	"	"	
	Prusse.....	20.337	20.725	388	1,91	9,82	
	Saxe royale.....	2.009	2.016	7	0,35	0,18	
	Saxe (Duchés de), villes libres, etc.....	625	633	8	1,28	0,20	
	Wurtemberg.....	1.552	1.557	5	0,32	0,13	
	Ensemble.....	33.781	34.314	533	1,58	13,49	
2	Autriche-Hongrie.....	(3) 18.704	(3) 19.126	422	2,26	10,68	(1880 1881 kil. kil. 4.251 4.302
3	Belgique.....	4.046	4.123	77	1,90	1,95	Palatinat..... 619 619
4	Danemark.....	1.579	1.619	40	2,53	1,01	Totaux ci-contre..... 4.873 4.921
5	Espagne.....	7.455	7.739	284	3,81	7,18	(2) Bavière..... 4.251 4.302
6	France.....	(4) 26.144	(4) 27.585	1.441	5,51	36,45	Palatinat..... 619 619
7	Grande-Bretagne et Irlande.....	(5) 28.968	(5) 29.232	264	0,91	6,68	Totaux ci-contre..... 4.873 4.921
8	Grèce.....	10	10	"	"	"	(3) Y compris les lignes de la Bosnie (292 kilomètres).
9	Italie.....	8.599	8.774	175	2,04	4,43	
10	Pays-Bas et Luxembourg.....	(6) 2.163	(6) 2.296	133	6,15	3,36	
11	Portugal.....	1.206	1.219	13	1,08	0,33	(4) Lignes d'intérêt gé- néral..... 23.957 25.261
12	Roumanie.....	1.384	1.474	90	6,50	2,27	Lignes d'intérêt local..... 1.975 2.112
13	Russie et Finlande.....	(7) 23.524	(7) 23.529	5	0,02	0,13	Lignes industrielles..... 212 212
14	Suède et Norwège.....	(8) 6.991	(8) 7.431	440	6,29	11,13	Totaux ci-contre..... 26.144 27.585
15	Suisse.....	2.470	2.506	36	1,62	0,91	(5) Angleterre..... 20.408 20.631
16	Turquie, Bulgarie et Roumélie.....	(9) 1.395	(9) 1.395	"	"	"	Écosse..... 4.677 4.683
	Totaux et moyennes.....	168.419	172.372	3.953	2,35	100,00	Irlande..... 3.883 3.918

Nota. — Il résulte du tableau ci-dessus que la longueur totale des chemins de fer exploités en Europe, qui était, au 31 Décembre 1880, de 168.419 kilomètres, se trouve portée, au 31 Décembre 1881, au chiffre de 172.372 kilomètres; l'accroissement total, en 1881, est donc de 3.953 kilomètres, soit 2,35 p. 100 du réseau exploité à la fin de 1880. L'examen de la colonne 5, qui donne cet accroissement p. 100 pour chaque Etat montre que le réseau français s'est accru de 5,51 p. 100, chiffre qui n'est dépassé que par des pays encore peu dotés de voies ferrées (Pays-Bas, Roumanie et Suède). La colonne 7 indique la répartition p. 100, entre les divers Etats, de la longueur totale livrée à l'exploitation en 1881. Il ressort de ce calcul que l'étendue des lignes ouvertes en France, dans le cours de ladite année, représente 36,45 p. 100 de la longueur totale des lignes ouvertes dans l'Europe entière, pendant le même exercice.

Ce tableau a été publié par la *Direction des chemins de fer du Ministère des Travaux publics* dans le N° du 20 Juillet dernier du *Journal Officiel*. On trouvera à l'*Officiel*, pour chacun des Etats de l'Europe, le détail des lignes ouvertes pendant l'année 1881, leur longueur et la date de leur mise en exploitation.