

La Locomotive à vapeur : " Type 1 ,, de la S. N. C. B.



Vue de face.

Elle assure les relations entre les grands centres belges : Ostende - Bruxelles, Liège - Bruxelles, Charleroi - Bruxelles, etc., ainsi que certains trafics internationaux parmi lesquels Bruxelles - Paris.

Vitesse maximum :

- 1° réelle = 140 km/h.
 2° à l'échelle a) 00 (90°) = 26 m/minute;
 b) 0 (43°) = 54 m/minute;
 c) 1 (30°) = 78 m/minute.

Couleurs.

- Rouge : a) Traverse de tête.
 Noir : a) Toit de l'abri du mécanicien;
 b) Boîte à fumée;
 c) Châssis.
 Vert foncé : a) Chaudière;
 b) Déflecteurs;
 c) Abri du mécanicien.
 Beige : a) Inscription du numéro sur la boîte à fumée.

Parmi les meilleures locomotives à vapeur créées ces dernières années en Belgique se place le type 1 (1935).

Il en a été construit 35 exemplaires.

Elles portent les numéros 101 à 135.

Le tender, qui lui est spécial, a été caréné.

Sa place se trouve sur tout réseau d'amateur belge ou d'amateur étranger des pays voisins de la Belgique, car elle est utilisée en trafic international.

Symbole: ○ ○ ⊕ ⊕ ⊕ ○ = Pacific.

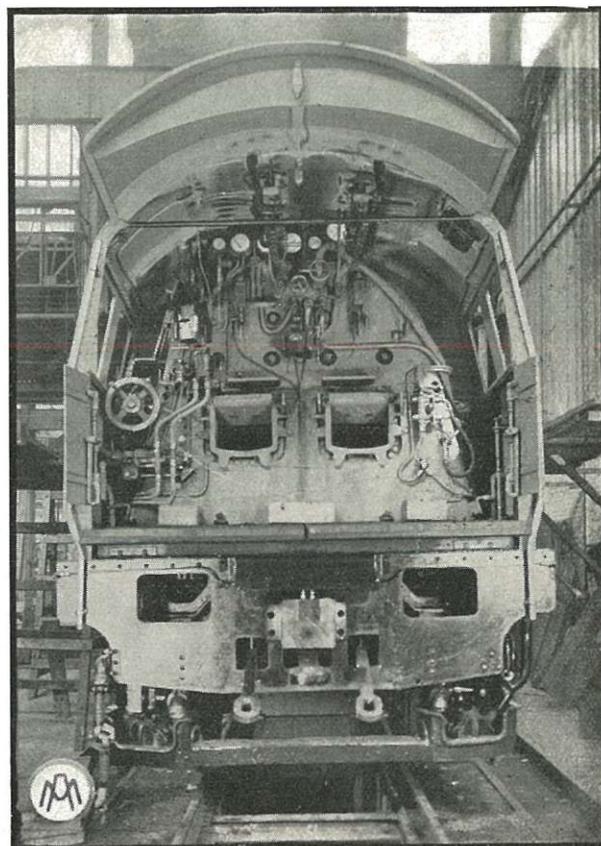
4 - 6 - 2 = Angleterre.

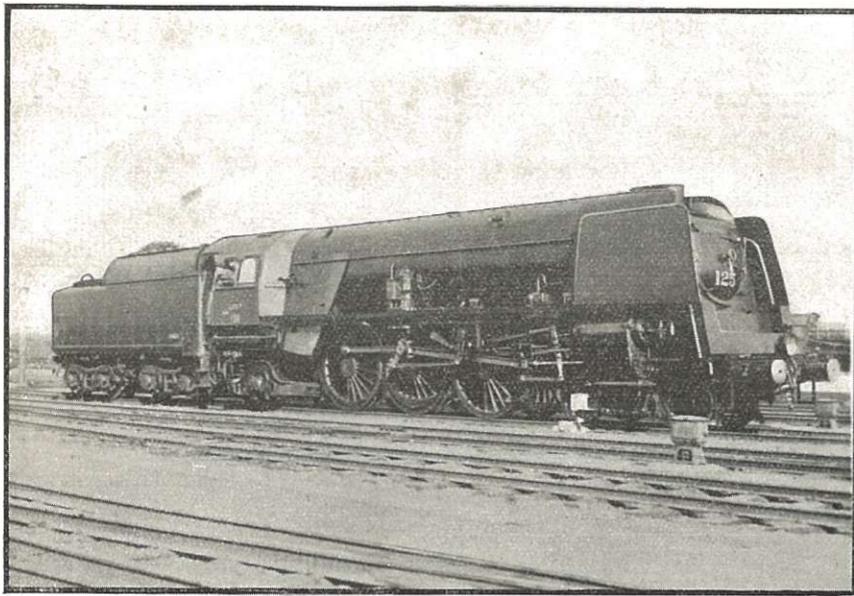
2 - 3 - 1 = France.

2 - C - 1 = Allemagne.

Trafic. — Cette machine a été étudiée pour la traction, sur des lignes de plaine (rampes maximum de 4 ‰) de trains lourds et rapides (600 tonnes) et peut être classée parmi les plus puissantes machines européennes.

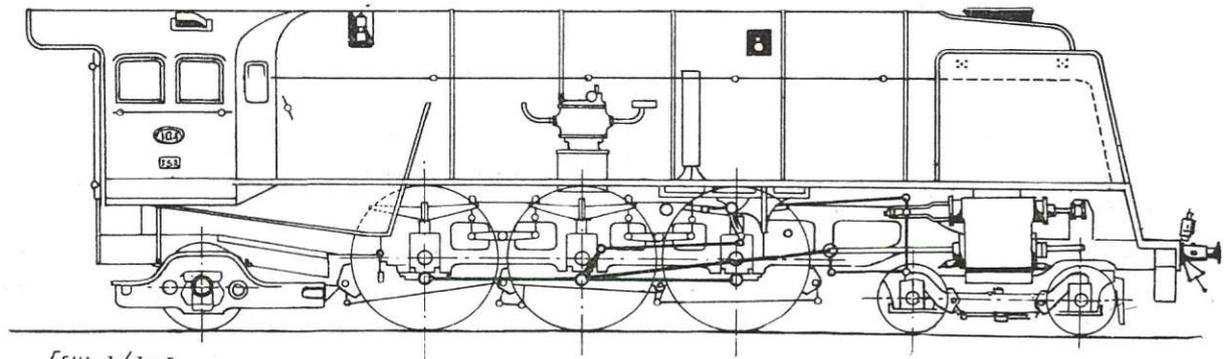
Vue côté cabine.



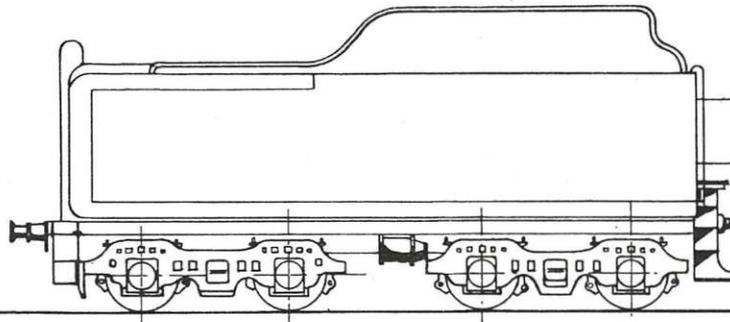


Vue côté pompe.

La puissance développée par elle pour la remorque du train et du tender, ainsi que pour vaincre la résistance propre de la locomotive est de 3000 HP (chevaux vapeur).



ECH: 1/100^e



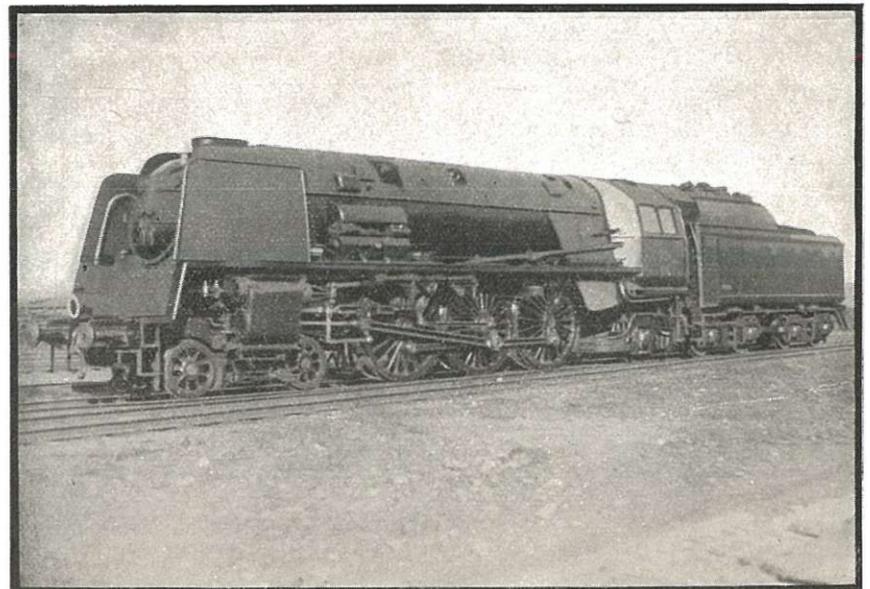
ECH: 1/100^e

La charge par essieu couplé est de 24 tonnes, ce qui donne 72 tonnes de poids adhérent pour l'ensemble des 3 essieux couplés de la machine. Elle est munie du réchauffeur d'eau A.C.F.I. (Compagnie auxiliaire des Chemins de fer et de l'Industrie) dont le débit horaire peut atteindre 21 m³.

Destinée à la traction des trains rapides, ses roues motrices ont un très grand diamètre soit 1 m. 980.

Son bogie AV et son bissel AR sont tous deux du type américain « Delta ».

(A suivre.) Vue côté A.C.F.I. →

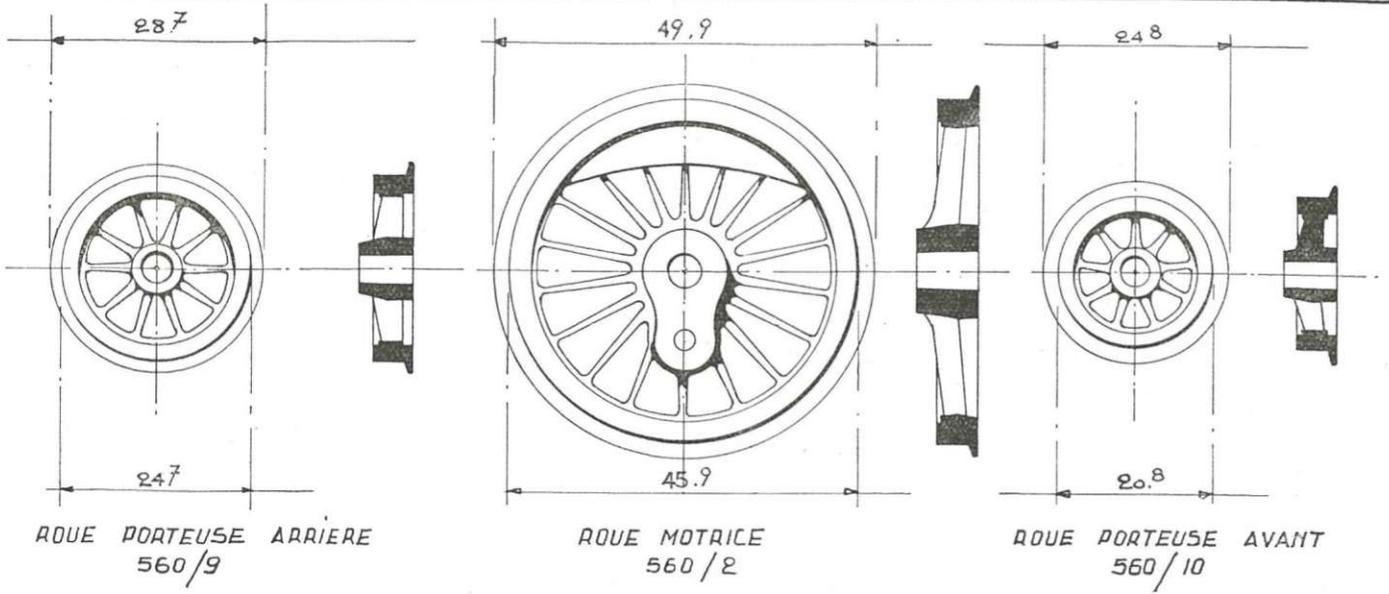


1 / 43°

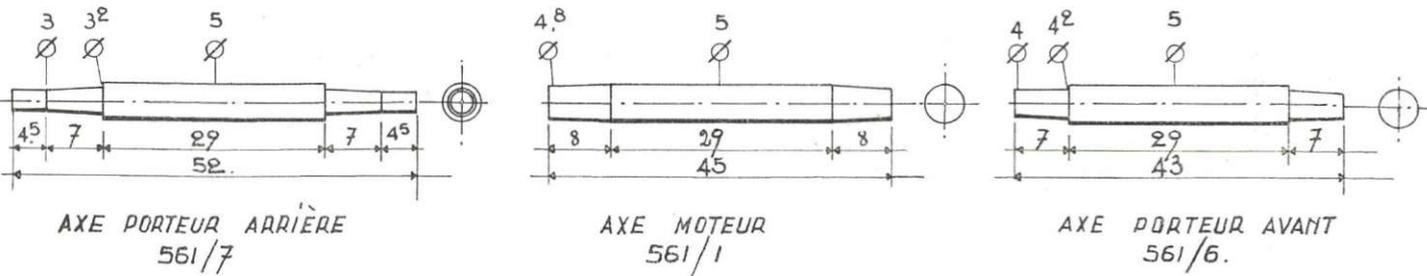
PIECES DETACHEES
POUR LOCO TYPE 1
ECH 1/1

ECART 0

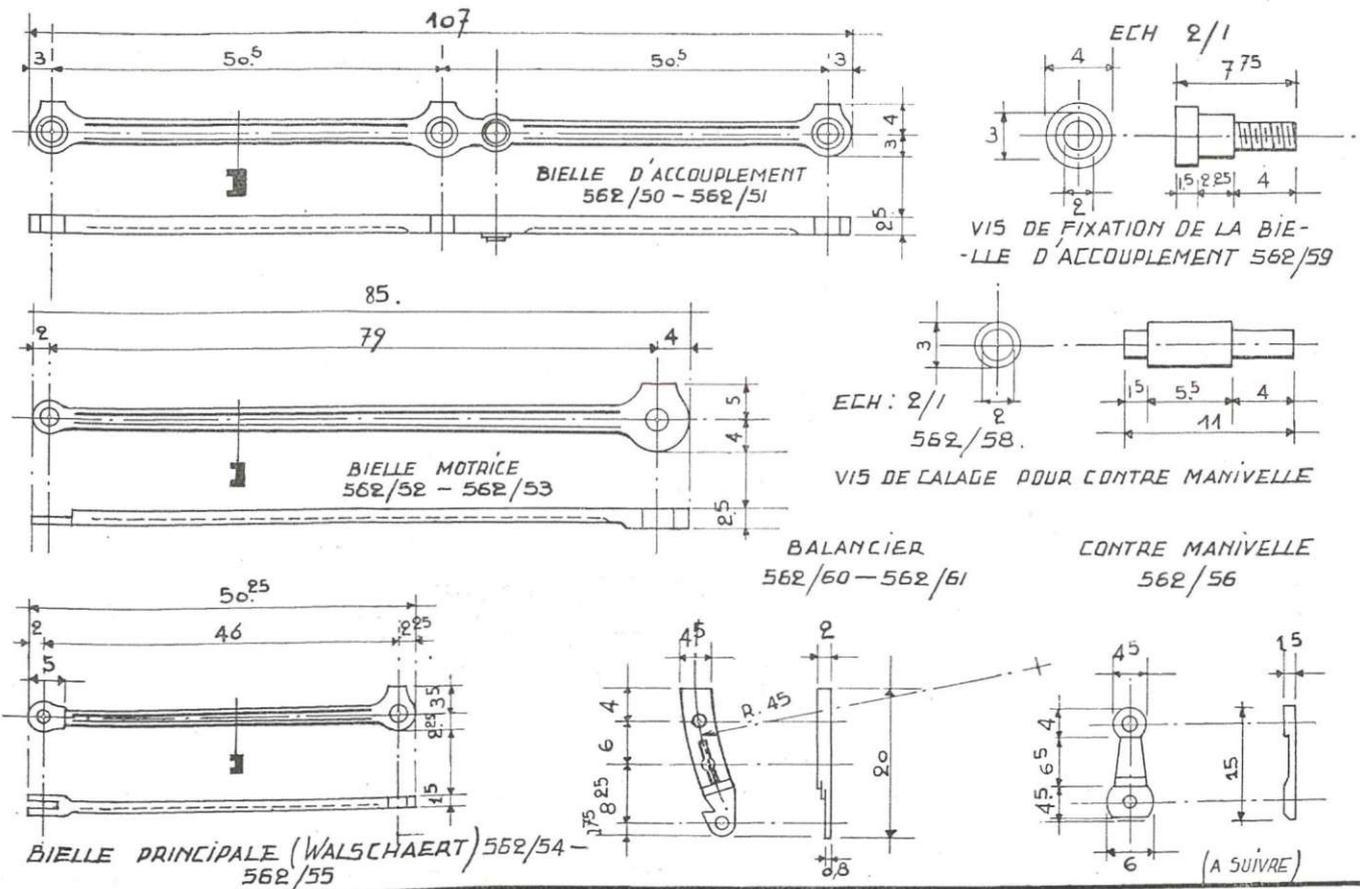
LES ROUES



LES AXES



L'EMBIELLAGE



LOCOMOTIVE TYPE I

PLANCHE N° 1

VUES AVANT ET ARRIERE

ECH: 1/43^e — ECART 0

