

PANACHE ET MÉANDRES

QUAND LE CHEMIN DE FER JOUE À SAUTE-MOUTON AVEC LE BOCQ...

||| ||| ||| Christine Opdecam

C'est un vrai petit coin de paradis, cette vallée du Bocq que chaque année, à la belle saison, l'association *Patrimoine ferroviaire & Tourisme* nous invite à découvrir en autorail ou en train à vapeur en empruntant l'ancienne ligne 128.

LA LIGNE 128

Voilà aussi une ligne parmi les plus belles du réseau dont l'histoire mérite d'être rapidement évoquée. D'abord concédée à la Société nationale des chemins de fer vicinaux qui devait établir une voie normale entre Ciney et Yvoir, la ligne 128 est finalement réalisée par les Chemins de fer de l'État belge et ouverte à la circulation par phases successives entre 1898 et 1907.

Des trains de voyageurs y circulent - ils drainent une clientèle d'ouvriers travaillant dans les nombreuses carrières de la région - et des trains de marchandises. Ceux-ci transportent essentiellement les produits desdites carrières mais aussi du lin, des betteraves et l'eau de Spontin. Le trafic marchandises atteint son apogée au début des années 1950.

Las! Le ciel de la '128' s'assombrit à la fin de cette même décennie. Du côté des voyageurs, le glas de la ligne sonne le 31 juillet 1960. Face à la montée en puissance de la voiture, le rail n'a aucune chance, les gares sont en effet trop éloignées des habitations à l'exception de celles de Braibant et de Spontin.

Du côté des marchandises, ce n'est pas encore l'hallali mais des sections de ligne sont abandonnées, Dorinne-Durnal – Yvoir d'abord, Spontin – Dorinne-Durnal ensuite. Et dès la suppression des trains de voyageurs, la ligne est mise en exploitation simplifiée et la vitesse limitée à 40 km/h. La ligne est définitivement fermée le 7 novembre 1983. Elle est toutefois conservée par le Ministère de la Défense nationale « pour les besoins de la nation ». Ce nouveau statut lui confère l'avantage d'être entretenue quoique sommairement. Tout ceci n'est pas sans importance pour la suite de l'histoire.

LE CHEMIN DE FER DU BOCQ

La beauté et le bon état de la ligne n'échappent pas à quelques membres de la toute jeune association PFT (voir encadré). Ils décident de se retrousser les manches pour la faire revivre le temps d'un week-end, les 12 et 13 septembre 1992. Et le succès est au rendez-vous! Pas moins de 500 voyageurs sur une journée font le trajet en autorail 554.18, un des engins préservés du PFT. Un beau record qui incite les bénévoles à rééditer l'opération. Ils entreprennent



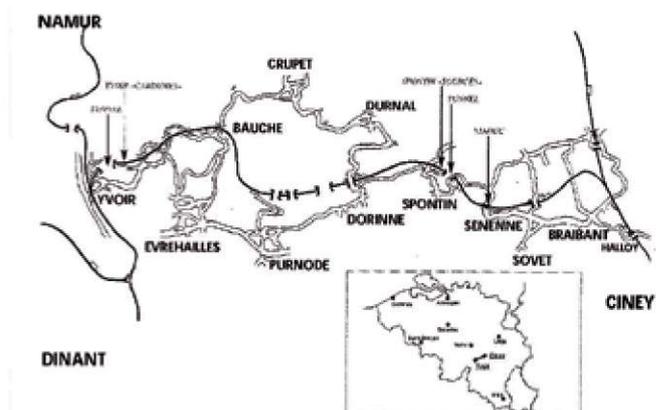
© PFT

▲ Dorinne



© RWM Claude Carpet

▲ Fin du tronçon parcourable actuellement à quelques encablures de la gare d'Evrehalles-Bauche...



aussitôt les démarches pour obtenir l'exploitation touristique de la ligne du Bocq. Dès l'année suivante, plusieurs parcours sont organisés à la bonne saison. Ils sont limités à la section Ciney - Spontin-Sources, soit 11 km. *Le Chemin de fer du Bocq* est né...

Au fil des ans, l'exploitation se densifie et la section exploitée augmente. En 2006, la voie est prolongée jusqu'à la gare de Dorinne-Durnal; en 2008 jusqu'à Purnode au prix d'importants travaux de réfection de la voie (remplacement des traverses, de certains rails et du ballast). Et cette année, un kilomètre supplémentaire a encore été ajouté...

Cela paraît insignifiant mais chaque kilomètre gagné est un véritable défi: il faut débroussailler, désherber et s'approvisionner en matériel... Les traverses en bois sont non seulement difficiles à trouver, encore faut-il en dénicher un lot de bonne qualité. Alors on les réserve aux tronçons les plus remarquables, les autres sont équipés avec des traverses en béton. L'entretien des sections opérationnelles ne doit pas être négligé non plus. Et il faut aussi de la main-d'œuvre: les bénévoles du PFT ne sont pas comptables de leurs heures mais il n'y en a que 24 par jour... Et ils ont d'autres obligations.

L'an prochain, le Chemin de fer du Bocq fêtera ses vingt ans d'exploitation, l'occasion de concrétiser de nouveaux projets dont nous vous entretiendrons en temps voulu...

Pour l'heure, rappelons que la saison touristique bat actuellement son plein. Durant les mois de juillet et d'août, des circulations en autorail ou en train à vapeur sont en effet organisées tous les samedis et dimanches selon des horaires établis soit au départ de la gare de Ciney soit au départ de la gare de Spontin. En septembre et en octobre, les circulations sont limitées aux seuls dimanches.

Mais ce n'est pas tout! Bloquez vos deux prochains week-ends!

– Le dimanche 7 août, c'est la brocante à Spontin. À cette occasion, des navettes non-stop en autorail seront assurées au départ de Ciney pour acheminer les chineurs et autres amateurs au village, interdit ce jour-là à la circulation routière...

– Les 13, 14 et 15 août, c'est au tour du PFT de pavoiser à l'occasion d'un gala de locomotives à vapeur et Diesel historiques.

Au programme:

- Circulations non stop de trains à vapeur et Diesel entre Spontin, Ciney et Purnode;
- Rassemblement de locomotives historiques: les locomotives à vapeur 64.169 du PFT, 2069 du SDP¹ et, sous réserve, la 507; les locomotives Diesel 270.005, 202.020, 5941, 5183 et 210.077, toutes du PFT;
- Manœuvres et échanges de locomotives, visite de leurs postes de conduite en gare de Spontin et Dorinne-Durnal;

- Réseaux de trains miniatures et de vapeur vive, simulateur de train à Spontin;
- Accueil, animations pour enfants, boutique et buvette en gare de Spontin également.

Les horaires complets sont disponibles sur le site Web de l'association ainsi que les tarifs. Aucune réservation n'est nécessaire. ■■■■

➤ PFT asbl

Boîte postale 40 – 7000 Mons 1.

Tél.: 0474/86 73 21 – 083/48 01 01.

Site Web: www.cfboqc.be – www.pfttsp.be

PATRIMOINE FERROVIAIRE & TOURISME

L'association² *Patrimoine ferroviaire & Tourisme* – en abrégé PFT – a été fondée en 1988 à l'initiative d'une poignée de bénévoles enthousiastes. Leurs activités étaient alors limitées à l'organisation de voyages et à l'achat, puis la restauration d'une locomotive à vapeur. Depuis elle est devenue la plus importante association d'amateurs de chemins de fer en Belgique et ses activités se sont développées tous azimuts: restauration et entretien du matériel préservé (locomotives, wagons, etc.), exploitation et développement du *Chemin de fer du Bocq*, création d'un musée du rail (Saint-Ghislain), publication de livres et de la revue bimestrielle *En Lignes* et organisation de voyages.



¹ SDP = Stoomtrein Dendermonde-Puurs.

² À l'origine, elle s'appelait *Patrimoine ferroviaire touristique*.