

Causes

Responsabilités

Mesures à prendre

Rapports spéciaux

Pro-justitia

Les Accidents de Chemins de Fer



PAR

A. DELTENRE

Chef de Station

ROUX

E. DETRAUX

Chef de Station

MARCHIENNE-AU-PONT

1926

SOMMAIRE

		PAGES
CHAPITRE I.	Définition des accidents	5
CHAPITRE II.	Titre I. Classification	5 à 9
	Titre II. Généralités	9
	Titre III. Rapport spécial d'accident	11 à 27
	Titre IV. Pro-Justicia	27, 29
CHAPITRE III.	Titre I. Dépassement de signal	31, 33
	Titre II. Détresse de train	33, 35
	Titre III. Déraillements	35 à 53
	Titre IV. Rupture d'attelages	53 à 59
	Titre V. Avaries au matériel pendant les manœuvres	59 61
	Titre VI. Bris de portière	61
	Titre VII. Echauffement de boîte	61, 63
	Titre VIII. Accident en pleine voie	65
	Titre IX. Discordance dans la position des signaux et dérangement dans leur fonctionnement	65 à 69
	Titre X. Accident à un P. N.	69
	Titre XI. Accident d'auto à un P. N. gardé	69
	Titre XII. Accid. d'auto à un P. N. non gardé	69
	Titre XIII. Accident survenu à un attelage ou à des animaux sur le do- maine du chemin de fer	71, 73
	Titre XIV. Projectile lancé contre un train	73
	Titre XV. Objet lancé d'un train	75
CHAPITRE IV.	Titre I. Secours aux malades et aux blessés	75 à 79
	Titre II. Transbordement de voyageurs	81, 83
	Titre III. Retard de train pour une cause imputable à la machine	83, 85
	Titre IV. Limite d'usure des rails et appareils	85
	Titre V. Surhaussement	85 à 87
	Titre VI. Rayon des courbes	87, 89
	Titre VII. Ecartement des rails	89
	Titre VIII. Remise sur wagon de pièces pondéreuses	89, 91