

Ministère de la Défense Nationale

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL DE L'ARMÉE

4^e SECTION



INSTRUCTION

à l'usage du personnel des
sociétés de chemins de fer

POUR LA

MISE HORS DE SERVICE D'UN RÉSEAU FERRÉ



1935

IMP. TYPO. DE L'INSTITUT CARTOGRAPHIQUE MILITAIRE
Directeur : J. Havlange, 2, allée du Cloître, 2, Bruxelles.

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE.

GÉNÉRALITÉS ET ORGANISATION GÉNÉRALE DES TRAVAUX.

| | Pages |
|--|-------|
| CHAPITRE PREMIER. — Généralités. | 11 |
| Intervention des Sociétés de Chemins de fer dans la mise hors service des réseaux ferrés | 11 |
| Objet de l'Instruction | 11 |
| Opérations à effectuer : Evacuations, destruc- tions | 12 |
| Modalités dans l'exécution | 12 |
| Application au réseau ferré vicinal | 12 |
| CHAPITRE II. — Organisation générale des travaux | 13 |
| Rôle de la Commission de Réseau | 13 |
| Forme des ordres donnés par la Commission de Réseau | 13 |
| Transmission des ordres | 13 |
| Responsabilité du chef de groupe | 14 |
| Rôle du chef de groupe | 14 |
| Rôle de l'officier supérieur délégué auprès du chef de groupe | 1 |
| Rôle des chefs de section, de station, de remise, des chefs immédiats des ateliers | 15 |
| Liaison avec les détachements de l'armée | 15 |
| Contact entre l'officier supérieur délégué auprès du chef de groupe et le chef des détachements de l'Armée | 15 |
| Rôle du chef des détachements de l'Armée | 16 |

DEUXIÈME PARTIE.

**PROCÉDÉS
DE MISE HORS D'USAGE DES ÉLÉMENTS
DU RÉSEAU FERRÉ.**

| | Pages |
|---|-------|
| CHAPITRE PREMIER. — Généralités. | 17 |
| CHAPITRE II. — Service du matériel : | |
| § 1er. — Ordre d'importance des objets ou matières | 19 |
| § 2. — Matériel roulant | 20 |
| § 3. — Ponts tournants, plaques tournantes, transbordeurs | 21 |
| § 4. — Ateliers | 21 |
| § 5. — Magasins | 22 |
| § 6. — Installations électriques | 22 |
| § 7. — Archives | 24 |
| § 8. — Durée du travail | 24 |
| CHAPITRE III. — Service de la voie : | |
| § 1er. — Ordre d'importance des installations, objets et matières à évacuer. | 25 |
| § 2. — Ouvrages d'art | 25 |
| § 3. — Voie courante : | |
| Dépose complète | 28 |
| Arrachage des rails | 28 |
| Déformation mécanique des rails | 29 |
| Enlèvement du petit matériel | 29 |
| Destruction des joints par explosifs | 29 |
| Coupures | 29 |
| § 4. — Branchements, traversées-jonctions, tra- versées : | |
| Dépose complète | 30 |
| Enlèvement des aiguilles | 30 |
| Destruction à l'aide d'explosifs | 31 |
| § 5. — Installations hydrauliques | 31 |
| § 6. — Voies de garage | 31 |
| § 7. — Installations téléphoniques et télégra- phiques | 32 |
| § 8. — Dépôts de la voie | 33 |
| § 9. — Rampes de chargement | 33 |

| | Pages |
|--|-------|
| § 10. — Signaux et appareils de voie : | 33 |
| I. — Mesures préliminaires propres à tous les postes | 33 |
| II. — Mise hors service permettant un rétablissement ultérieur rapide : | 33 |
| Cabines mécaniques | 33 |
| Cabines électriques | 34 |
| Installations téléphoniques et de correspondance | 35 |
| III. — Mise hors d'usage définitive | 36 |
| IV. — Evacuation du matériel | 36 |
| V. — Dépôts d'Etterbeek | 36 |
| § 11. — Archives | 37 |
| CHAPITRE IV. — Service de l'Exploitation : | |
| § 1er. — Ordre d'importance des objets ou matières à évacuer | 37 |
| § 2. — Remarques générales : | |
| I. — Matériel roulant | 37 |
| II. — Documentation | 38 |
| III. — Appareils du dispatching, appareils téléphoniques et télégraphiques | 38 |
| IV. — Matières et matériel en dépôt à la station | 39 |
| V. — Moyens d'éclairage des voies et de la gare | 39 |

TROISIÈME PARTIE.

**ÉTUDES A FAIRE ET DOCUMENTS A ÉTABLIR
EN TEMPS DE PAIX.**

CHAPITRE PREMIER. — Généralités :

| | |
|---|----|
| § 1er. — Dossiers à établir d'après les ordres de la Commission de Réseau : | |
| I. — Dossiers des exécutants | 41 |
| II. — Dossiers des ingénieurs et inspecteurs principaux | 42 |
| III. — Dossiers des chefs de groupe. | 43 |
| § 2. — Vérification des dossiers par la Commission de Réseau | 44 |
| § 3. — Objet des dossiers. — Leur mise au point | 44 |

CHAPITRE II. — Service du matériel :

| | |
|---|----|
| § 1er. — Dossiers de l'ingénieur dirigeant une remise ou un atelier du matériel ou un atelier central | 45 |
| § 2. — Dossiers d'un ingénieur principal du matériel | 49 |

| | Pages |
|---|-------|
| CHAPITRE III. — Service de la voie | 52 |
| CHAPITRE IV. — Service de l'exploitation : | |
| § 1er. — Dossiers d'un chef de station | 52 |
| § 2. — Dossiers d'un inspecteur principal d'ex- ploitation | 53 |
| CHAPITRE V. — Dossiers des chefs de groupe | 53 |
| CHAPITRE VI. — Contrôle des dossiers et mise en application : | |
| § 1er. — Contrôle | 55 |
| § 2. — Mise en application | 56 |

QUATRIÈME PARTIE.

RÉSEAU FERRÉ VICINAL.

| | |
|---|----|
| § 1er. — Mesures spéciales se rapportant au réseau ferré vicinal | 57 |
| § 2. — Matériel de la voie | 58 |
| § 3. — Matériel roulant | 58 |
| § 4. — Matériel des ateliers, remises et ma- gasins | 58 |
| § 5. — Installations des gares | 59 |
| § 6. — Dossier du directeur d'exploitation | 59 |

ANNEXES.

| | |
|---|----|
| I. — Instruction sommaire relative à la destruc- tion des voies par arrachage. | 63 |
| II. — Instruction sommaire relative à la destruc- tion des voies par repliement des rails | 69 |