

CONSEIL NATIONAL ÉCONOMIQUE



LE PROBLÈME
DES
TRANSPORTS

I

L'AUTOMOBILE
LE CHEMIN DE FER



RAPPORT

—— PRÉSENTÉ PAR M. JOSSE ——
MAITRE DES REQUÊTES AU CONSEIL D'ÉTAT
ET ADOPTÉ PAR LE CONSEIL
NATIONAL ÉCONOMIQUE
DANS SA SESSION DES 16 ET 17 FÉVRIER 1934

PARIS
IMPRIMERIE NATIONALE

—
1934

TABLE DES MATIÈRES.

CONCLUSIONS ADOPTÉES PAR LE CONSEIL NATIONAL ÉCONOMIQUE DANS SA SESSION DES 16 ET 17 FÉVRIER 1934.

INTRODUCTION	9
I. PRINCIPES GÉNÉRAUX.....	11
II. RÉGLEMENTATION DES DIFFÉRENTS MOYENS DE TRANSPORT :	
A. <i>L'Automobile</i> :	
1° Réglementation de police.....	16
2° Exploitation des transports automobiles.....	17
B. <i>Le Chemin de fer</i> :	
1° Assouplissement commercial et tarifaire.....	31
2° Assouplissement technique.....	33

ANNEXES.

I. RAPPORT PRÉLIMINAIRE DE M. JOSSE, Maître des Requêtes au Conseil d'État.

<i>Introduction</i>	39
1 ^{re} partie. — LA SITUATION ACTUELLE :	
I. Le régime des différents moyens de transport....	43
II. Les conséquences du régime.....	51
2 ^e partie. — LÉGISLATION ÉTRANGÈRE :.....	65
3 ^e partie. — LES SOLUTIONS :	
I. Les différents points de vue en présence.....	77
II. L'aspect juridique du problème.....	80
III. Les bases de la réforme.....	82
<i>Conclusions</i>	89

II. ENQUÊTE AUPRÈS DES GROUPEMENTS INTÉRESSÉS.

1° LES TRANSPORTEURS :

A. L'Automobile :

1° Fédération nationale de l'Automobile, du Cycle et de l'Aéronautique.	93
2° Fédération nationale des Transporteurs de France.	100
3° Note de M. Louis RENAULT.	106
4° Union des Véhicules industriels.	113
5° Fédération générale des Transports automobiles.	115

B. Le Chemin de fer :

1° Grands Réseaux de Chemins de fer.	122
2° Union des Voies ferrées.	167
3° Union technique des Chemins de fer d'intérêt local.	171
4° Chambre syndicale des Wagons industriels.	177
5° Syndicat national des Propriétaires de wagons réservoirs.	193

C. Les Tramways :

Groupeement des Tramways et de l'Union des voies ferrées et des Transports automobiles.	197
---	-----

2° LES USAGERS :

A. Chambres de commerce :

1° Union des Offices de transport.	203
2° Chambre de commerce de Paris.	217

B. Association du Tourisme :

1° Touring-Club de France.	221
2° Union nationale des Associations de tourisme.	225

C. L'Agriculture :

1° Office central du Rail et de la Route.	234
2° Chambre syndicale des Marchands de bestiaux de France.	238
3° Comité central des Fabricants de sucre de France.	247

D. Les Industries :

1° Comité des Forges de France.	249
2° Comité central des Houillères de France.	254
3° Fédération industrielle des Matériaux de construction.	258
4° Fédération des Chambres syndicales des Fabricants de chaux et ciments de France.	263

3° LES SERVICES PUBLICS :

1° Administration départementale et communale du Ministère de l'Intérieur.	265
2° Ministère des P. T. T.	268