

MICHEL RAY

# NOS CHEMINS DE FER AU SERVICE DU PAYS

Publié sous les auspices  
de la Direction générale des C. F. F.

*Illustrations de John LEYVRAZ*



LIBRAIRIE PAYOT

LAUSANNE

1946

Tous droits réservés

# Table des matières

	Pages
Introduction . . . . .	5
Avant-propos . . . . .	7

## PREMIÈRE PARTIE

### Le réseau

#### I. Aperçu historique

1. De Stephenson à nos jours . . . . .	8
2. Abandon de la vapeur . . . . .	13

#### II. Le réseau suisse

1. Importance du réseau . . . . .	15
2. Organisation des C. F. F. . . . .	16

#### III. Construction d'une ligne ferrée

1. Tracé de la ligne . . . . .	18
2. Travaux . . . . .	19
3. Ponts . . . . .	19
4. Tunnels . . . . .	20
5. Les voies . . . . .	20
6. Croisements de routes . . . . .	23
7. Double voie . . . . .	24
8. Les gares . . . . .	24
C.-F. Ramuz : Le viaduc . . . . .	26

#### IV. Installations de sécurité

1. Signaux . . . . .	27
2. Enclenchements et block de ligne . . . . .	30
3. Appareil automatique de sécurité . . . . .	30
4. Appareil de « l'homme-mort » . . . . .	31
5. Arrêts occasionnels . . . . .	31
6. Téléphone, télégraphe . . . . .	31
Jules Romains : Le rapide . . . . .	32

#### V. Une gare moderne : Neuchâtel

1. Le poste directeur . . . . .	33
2. Le poste I . . . . .	34
3. Quelques détails techniques . . . . .	34
Paul Claudel : La salle d'attente . . . . .	36

#### VI. Electrification d'une ligne ferrée

1. Travaux préparatoires . . . . .	37
2. Travaux d'électrification . . . . .	38
3. Coût des travaux . . . . .	39
4. Inauguration de la ligne . . . . .	40
5. Avantages de l'électrification . . . . .	41

	Pages
<b>VII. Houille blanche</b>	
1. Les usines . . . . .	43
2. Visite de Barberine et Vernayaz . . . . .	44
3. Fonctionnement du barrage . . . . .	45
4. Utilisation du courant . . . . .	47
Paul Valéry : Le retour de Hollande . . . . .	47
<b>VIII. Matériel roulant</b>	
1. Locomotives . . . . .	48
2. Véhicules . . . . .	52
a) voitures . . . . .	52
b) wagons . . . . .	54
3. Fabrication, entretien, réparations . . . . .	55
4. Ateliers C. F. F. . . . .	55
<b>IX. Circulation des trains - Horaire</b>	
1. Intensité du trafic . . . . .	57
2. Freinage . . . . .	58
3. Nature des trains . . . . .	60
4. Vitesse des trains . . . . .	61
5. Désignation des trains . . . . .	61
6. L'horaire . . . . .	63
Marcel Proust : Le voyage . . . . .	65
<b>X. Les cheminots à leur poste</b>	
1. Le mécanicien . . . . .	67
2. Autres agents au travail . . . . .	72
<b>XI. La ligne du Saint-Gothard</b> . . . . .	76

**DEUXIÈME PARTIE**

**Les chemins de fer au service du pays**
**I. Nos chemins de fer et la vie économique du pays**

1. Un siècle . . . . .	80
2. Le rôle du chemin de fer . . . . .	81
a) Frais de transport . . . . .	82
b) Influence sur la production agricole et industrielle . . . . .	82
c) Influences diverses . . . . .	82
d) La Suisse dépend de ses chemins de fer . . . . .	83
e) Défense nationale . . . . .	84
f) L'après-guerre . . . . .	86
3. L'Etat et les chemins de fer . . . . .	87
1. Au service de la communauté . . . . .	87
2. Les C. F. F. et l'industrie privée . . . . .	88
3. Projets d'avenir . . . . .	89
4. Rail-route-avion . . . . .	90
5. Situation financière des C. F. F. . . . .	90
6. Effectif du personnel . . . . .	92

II. Les tarifs	Pages
A. Tarifs pour les voyageurs . . . . .	93
1. Billets ordinaires . . . . .	93
2. Abonnements . . . . .	95
3. Autres facilités de voyage . . . . .	96
4. Caisse suisse de voyage . . . . .	98
B. Tarifs pour les marchandises et les animaux . . . . .	100
1. Marchandises . . . . .	100
2. Livraison à domicile — Service E. F. D. . . . .	101
3. Transport des animaux vivants. . . . .	101
4. Tarifs exceptionnels . . . . .	101

**TROISIÈME PARTIE**

I. En voyage	
1. Préparation du voyage . . . . .	103
2. En voyage . . . . .	104
3. Retour . . . . .	105
4. Quelques conseils pour bien voyager . . . . .	105
5. Savoir-vivre en voyage . . . . .	106
6. Imprudences . . . . .	107
II. Le peuple et ses chemins de fer	
1. Les C. F. F. et l'opinion publique . . . . .	109
2. Le public, juge des chemins de fer . . . . .	110
<i>Conclusion</i> . . . . .	111

**QUATRIÈME PARTIE**

**Partie pratique**

I. Comment on devient cheminot . . . . .	112
II. Travaux pratiques . . . . .	114

