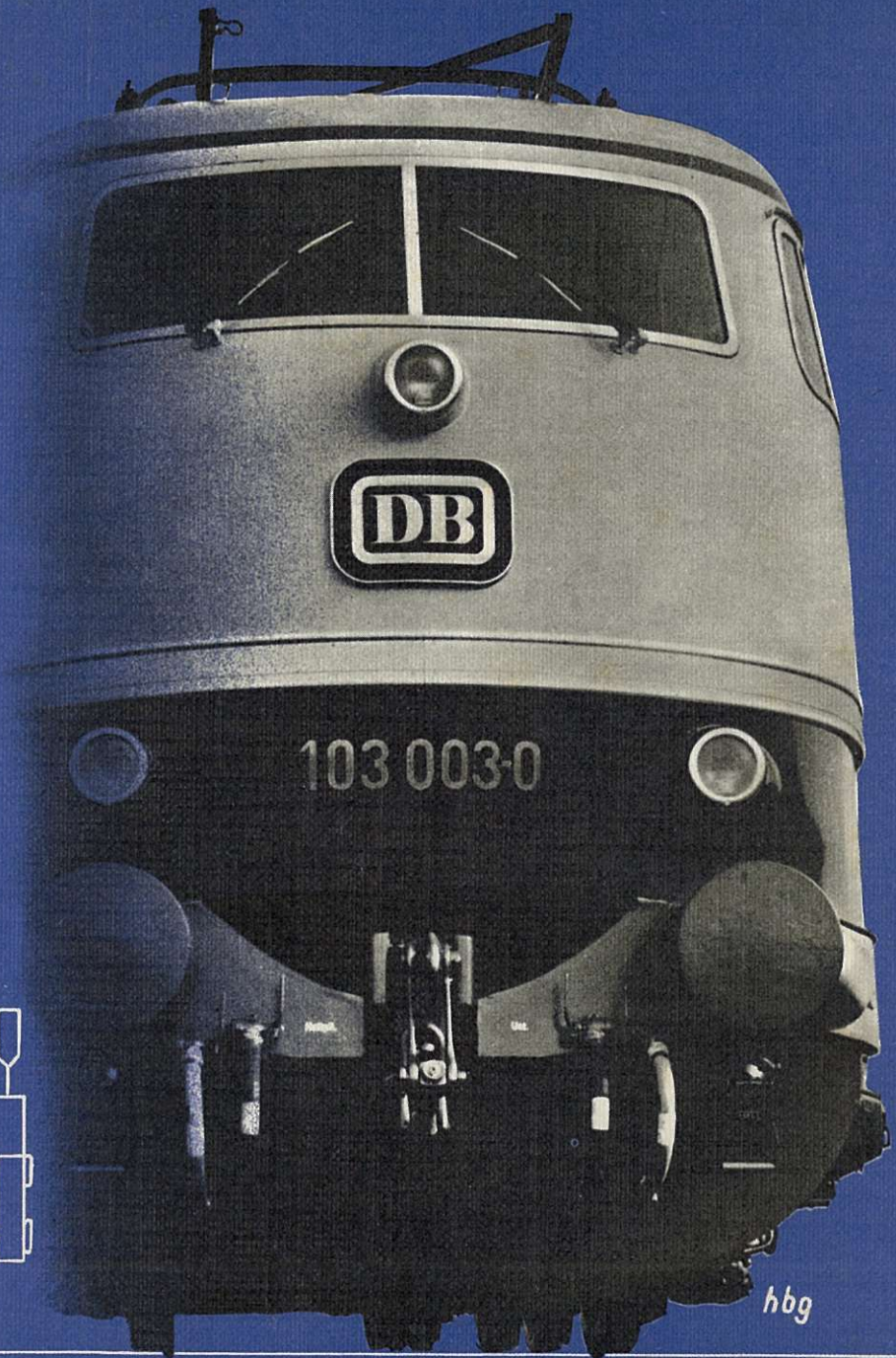
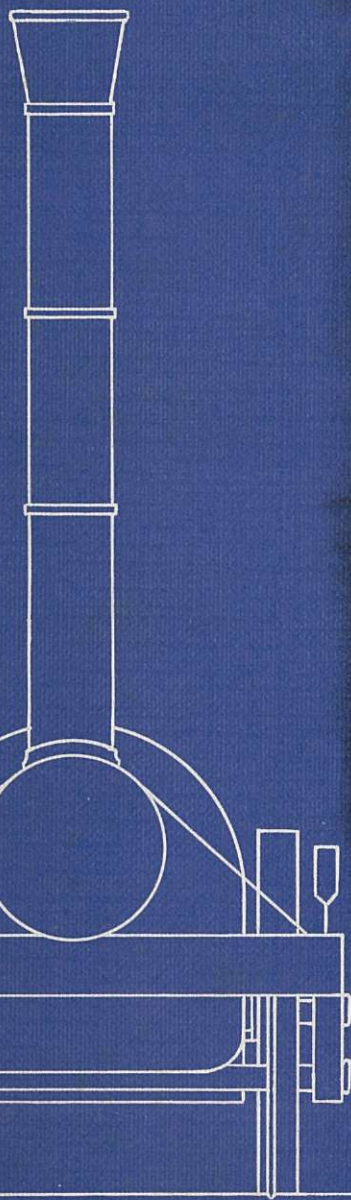


Eisenbahnen in Deutschland



Vom ›Adler‹ zum TEE

EISENBAHNEN IN DEUTSCHLAND

VOM „ADLER“ ZUM „TEE“

Von

Dr. Fritz Stöckl

unter Mitarbeit von

Dipl.-Ing. Peter Molle

Dipl.-Ing. Hermann Wolters



1969

BOHMANN-VERLAG · HEIDELBERG

INHALTSÜBERSICHT

I	Das Land der Mitte (Deutsche Verkehrsgeographie)	1
II	Das deutsche Wunder (Deutsche Eisenbahngeschichte)	4
III	Nord—Süd und West—Ost (Form und Struktur des deutschen Eisenbahnnetzes)	15
IV	Der Schienenstrang (Strecken, Bauten, Signale)	17
V	Daten, Zahlen, Ziffern (Organisation und Statistik)	41
VI	Vom „Adler“ zur E 03 (Der deutsche Lokomotivbau: Dampf-, Diesel-, El-Lok)	50
VII	Von ESSLINGEN zum TEE (Triebwagen: D-, El- und VT)	79
VIII	Schienen über das Wasser (Fähren und Schiffe)	92
IX	„TEEM“ und „Auto im Reisezug“ (Güter- und Autowagen)	97
X	Von der Postkutsche zum Dom-Car (Personenwagen der deutschen Eisenbahnen)	104
XI	Vom „Balkanzug“ zum „Rheingold“ (Fahrplan und Züge)	135
XII	Die deutschen Eisenbahnen Gestern, Heute und Morgen (Ausstellungen, Eisenbahn-Museen, Schnellfahrten)	159