

Table des matières

Préfaces

- "Nous voulons sortir du cadre national"
Le point de vue de Benedikt Weibel p. 10
- "On assiste à la création d'un réseau véritablement européen"
- Le point de vue de Gilles Savary p. 14

Analyses

- Union européenne :
l'année du paquet ferroviaire
par Marie-Hélène Poingt p. 18
- Infrastructures :
une année de transport ferroviaire en Europe
par Michel Barberon p. 20
- Trafic international : croissance de la grande vitesse, retour des trains de nuit
par François Dumont et Pascal Grassart p. 22
- Fret : le neuf perce, l'ancien résiste, le débat devient public
par Marc Fressoz p. 24
- Groupes : que faire de la messagerie ?
par Pierre Marin p. 28

Europe

- Zoom sur une année p. 31

L'ANNUAIRE PAYS PAR PAYS

Allemagne

- DB AG : 2000, une année charnière ?
par Pierre Rouchaléou p. 56
- Une année dans La Vie du Rail p. 60
- Les réseaux allemands p. 69
- Les industriels
et prestataires allemands p. 70

Autriche

- Les Taurus pointent le nez à l'Est
par Olivier Mirguet p. 92
- Une année dans La Vie du Rail p. 94
- Les réseaux autrichiens p. 95
- Les industriels
et prestataires autrichiens p. 96

Belgique

- Le réseau belge à saturation
par Alain Simoneau p. 98
- Une année dans La Vie du Rail p. 100
- Les réseaux belges p. 103
- Les industriels
et prestataires belges p. 104

Danemark

- La nouvelle plaque tournante
par Patrick Laval p. 106
- Une année dans La Vie du Rail p. 108
- Les réseaux danois p. 109
- Les industriels et prestataires danois p. 110

Espagne

- La réforme à grande vitesse
par Michel Garicoïx p. 112
- Une année dans La Vie du Rail p. 115
- Les réseaux espagnols p. 126
- Les industriels
et prestataires espagnols p. 127

Finlande

- Une porte du réseau russe
par Patrick Laval p. 128
- Les réseaux finlandais p. 130
- Les industriels
et prestataires finlandais p. 131

France

- Les nouvelles réformes adoptées
par François Dumont p. 132
- Une année dans La Vie du Rail p. 136
- Les réseaux français p. 215
- Les industriels
et prestataires français p. 216

Grèce

- Les JO pour doper un réseau amateur
par Pascal Grassart p. 246
- Les réseaux grecs p. 248

Irlande

- L'année des remises en question
par Patrick Laval p. 250
- Les réseaux irlandais p. 252

Italie

- Questions institutionnelles
par Dominique Muret p. 254
- Une année dans La Vie du Rail p. 258
- Les réseaux italiens p. 263
- Les industriels
et prestataires italiens p. 264

Luxembourg

- Objectif qualité, le fret domine
par Alain Simoneau p. 268
- Une année dans La Vie du Rail p. 269
- Les réseaux luxembourgeois p. 270

Norvège

- Une année turbulente pour les NSB
par Patrick Laval p. 272
- Une année dans La Vie du Rail p. 274
- Les réseaux norvégiens p. 276
- Les industriels et prestataires norvégiens p. 277

Pays-Bas

- Les Nederlandse Spoorwegen prêts pour la libéralisation décidée par Bruxelles.
par Didier Burg p. 278
- Une année dans La Vie du Rail p. 281
- Les réseaux néerlandais p. 286
- Les industriels
et prestataires néerlandais p. 287

Portugal

- Modernisation et grands projets
par Patrick Laval p. 288
- Les réseaux portugais p. 290
- Les industriels
et prestataires portugais p. 290

Royaume-Uni

- 2000, l'année des annonces et des effets d'annonces
par Albert Le Roux p. 292
- Une année dans La Vie du Rail p. 296
- Les réseaux britanniques p. 313
- Les industriels
et prestataires britanniques p. 315

Suède

- Les SJ face à la concurrence
par Patrick Laval p. 334
- Une année dans La Vie du Rail p. 336
- Les réseaux suédois p. 338
- Les industriels
et prestataires suédois p. 339

Suisse

- Redistribution des cartes
par Régis Chessum et François Dumont p. 342
- Une année dans La Vie du Rail p. 345
- Les réseaux suisses p. 352
- Les industriels
et prestataires suisses p. 353

L'Europe élargie

LES CONSTRUCTEURS

- Une nouvelle donne pour les industriels et les exploitants
par Patrick Laval p. 366
- Une année dans La Vie du Rail p. 378

Index alphabétique des industriels et des prestataires p. 380