



QUAND LE CHEMIN DE FER MONTRE LA VOIE...

Christine Opdecam



© Denis Moïnié

C'était il y a 180 ans... Le mardi 5 mai 1835, notre tout jeune État prenait le continent de vitesse en faisant circuler un premier convoi ferroviaire entre Bruxelles et Malines ! La Belgique n'avait pas encore cinq ans mais déjà, elle se distinguait par son esprit d'entreprise et sa hardiesse aussi. Il ne lui avait fallu qu'un an pour que le rêve d'un chemin de fer devienne réalité ! *Train World* rappellera cet événement historique et fondateur.

16

En primeur, un aperçu du hall 1 de *Train World*

Et ce fut bien un événement exceptionnel à plus d'un titre ! Notre pays fut non seulement le premier État du continent à créer un chemin de fer mais aussi le premier au monde à le concevoir comme un réseau cohérent dans le but de relier entre elles les principales régions et villes du pays et d'établir une communication avec les pays voisins. La loi du 1^{er} mai 1834 portant création du chemin de fer belge est sans ambiguïté à cet égard :

« Il sera établi dans le royaume un système de chemins de fer ayant pour point central Malines, et se dirigeant à l'est vers la frontière de Prusse par Louvain, Liège et Verviers ; au nord par Anvers ; à l'ouest sur Ostende par Termonde, Gand et Bruges, et au midi sur Bruxelles et vers les frontières de France par le Hainaut. »

Bruxelles fut aussi la première capitale au monde à être desservie par ce nouveau moyen de locomotion !

Pour l'inauguration de ce premier chemin de fer, trois



© SNCB

convois avaient été organisés au départ de l'Allée Verte à Bruxelles : le premier, formé de sept voitures pavoisées aux couleurs nationales, était remorqué par la locomotive *La Flèche* ; le deuxième, composé du même nombre de voitures, était tiré par la locomotive *Le Stephenson* tandis que le troisième, comprenant 16 voitures, était remorqué par L'Éléphant.

Seule cette locomotive sera présente dans *Train World*. Il ne s'agit pas de l'exemplaire original, livré à la ferraille après sa mise hors service en 1865, mais d'une réplique en bois à l'échelle 1/1, commandée par les Chemins de fer de l'État pour célébrer le 50^e anniversaire du premier voyage en train.

Elle dominera quatre autres locomotives à vapeur dans le premier hall du nouveau bâtiment de *Train World*. À ses pieds, une maquette la reproduira à l'échelle 1/10^e, tractant trois voitures. Cette scène évoquera le voyage inaugural.

Trois types de voitures composaient le convoi du 5 mai 1835: des voitures de première classe semblables à des diligences, des chars pourvus d'un toit plat et fermés aux trois quarts par des cloisons de bois et des chars à bancs rudimentaires. Afin d'assurer aux hauts dignitaires un voyage confortable, une berline avait été ajoutée. Comparable à une voiture de maître de l'époque, elle était doublée de drap très fin et les coussins et dossiers avaient été bourrés avec le plus grand soin.

George Stephenson, l'ingénieur anglais à l'origine des chemins de fer et de ces remorqueurs – ainsi appelait-on alors les locomotives à vapeur – était du voyage ainsi que les ingénieurs belges Pierre Simons et Gustave De Ridder à qui le développement du projet ferroviaire avait été confié.

On pourra voir le buste de nos concitoyens sur la mezzanine qui débute le parcours muséal ainsi que celui du Roi Léopold I^{er} qui avait soutenu, dès le début,



Tableau de Jan Antoon Neuhuys représentant la locomotive *La Flèche* au départ de l'Allée Verte

cette innovation. Le souverain était d'ailleurs présent à l'inauguration et s'il ne prit pas place dans la berline, c'est parce qu'on lui avait recommandé de ne pas s'exposer dans une telle aventure !

Cette équipée attira pourtant de nombreux amateurs, de simples citoyens qui avaient sollicité une carte jaune, seul moyen pour prendre place dans les chars à bancs. L'accès était plutôt malaisé, la voiture n'ayant ni portière ni marchepied. Il fallait donc emprunter une des échelles disposées contre les parois pour parvenir aux bancs disposés transversalement.

Il n'y avait pas que les convois à être bondés : la gare – enfin la baraque en planches qui en tenait lieu alors – attendait quelque 900 convives sans compter une foule nombreuse, bigarrée, fière et fascinée. Comme le raconte José Dirix De Ten Hamme dans ses 'Souvenirs du Vieux Bruxelles', *on eût dit que l'instinct du peuple pressentait l'ouverture d'une ère nouvelle pour le monde...*

Un tableau du peintre hollandais Jan Antoon Neuhuys (Haarlem 16/4/1832 – Antwerpen 1/11/1891), évoquera cette atmosphère. Il représente la locomotive *La Flèche* au départ de l'Allée Verte. Il fut réalisé à l'occasion du 50^e anniversaire de nos chemins de fer. Détail piquant : l'artiste n'avait jamais mis les pieds à Bruxelles, aussi sa représentation du paysage est-elle plutôt fantaisiste.

À 12h23, une salve d'artillerie donnait le départ au premier convoi tiré par *La Flèche*. Les deux autres lui emboîtèrent le pas formant une étrange procession, empanachée de vapeur et acclamée tout le long du parcours par une multitude de spectateurs, curieux de contempler ces « Jan Vapeur » ou autres « Vuur Duivel », comme on surnommait ces machines impressionnantes.

À Malines, la liesse n'était pas moins intense, la ville ayant été désignée comme point central du réseau ferroviaire, ainsi que le précisait la loi du 1^{er} mai 1834.

Aussi une cérémonie avait-elle été prévue pour inaugurer la colonne milliaire érigée en commémoration de l'ouverture solennelle du chemin de fer belge.

Dans les fondations de cette colonne se cachait un trésor qui ne fut exhumé qu'en 1957 à l'occasion de son déplacement¹. Trois coffrets de plomb y avaient été enfouis à une profondeur de 1,50 mètre, sous deux blocs de pierre. Ils contenaient le procès-verbal de l'inauguration solennelle de 1835 gravé sur cinq plaques de métal, deux documents devenus illisibles, des pièces de valeur et de nature différentes ainsi que deux médailles commémoratives.

Ces pièces inestimables seront exposées à *Train World* en compagnie des bustes et de la peinture de Neuhuys.

Les commémorations se suivent et ne se ressemblent pas. L'année du 180^e anniversaire de nos chemins de fer sera marquée par un événement que nous attendons tous avec impatience : l'ouverture de *Train World* !



Procès-verbal de l'inauguration du 5 mai 1835

Le compte à rebours a commencé et pour les lecteurs du *Rail*, voici en primeur, page précédente, une vue du hall 1, encore en chantier, où sont notamment alignées les locomotives à vapeur *Pays de Waes*, 18.051, *L'Éléphant* et type 10.

D'autres pépites attendent encore les visiteurs mais celle-ci devait bien être évoquée en ce mois d'anniversaire d'autant que ce 5 mai tombe aussi un mardi, comme il y a 180 ans !

¹ La colonne milliaire connut cinq déplacements en tout ! Mais ceci est une autre histoire...