

VLADIVOSTOK EST AU COIN DE LA RUE...

Christine Opdecam



Une fois n'est pas coutume, nous allons nous éloigner de quelques centaines de mètres de *Train World* pour vous faire découvrir un endroit tout à fait surprenant mais qui reste dans la philosophie générale du projet *Train World*... Une maison digne des « Cités obscures » de François Schuiten !

18

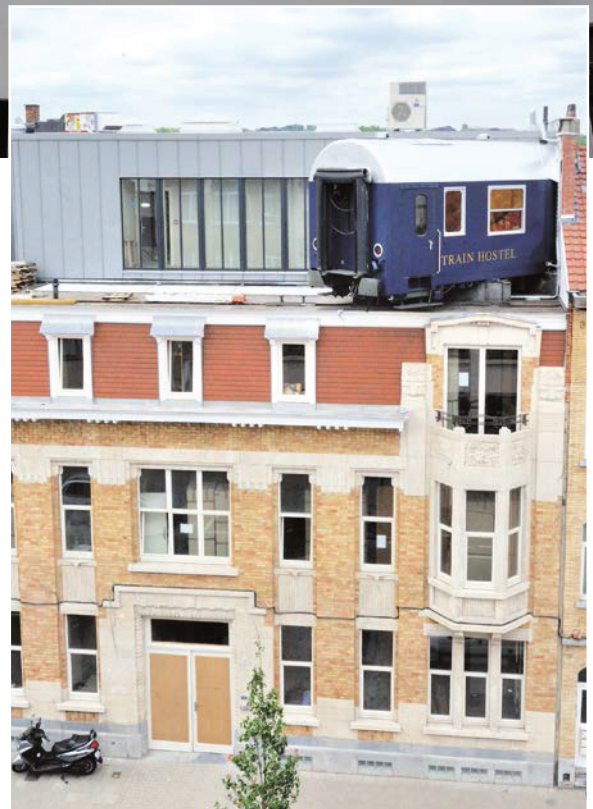
Cette maison, on ne peut manquer de l'apercevoir depuis la place Princesse Élisabeth, devant la gare de Schaerbeek. En effet, de sous sa toiture, sort de ses murs une vraie voiture de chemin de fer !

Non, vous ne rêvez pas et vous pourrez même y dormir quand l'auberge sera ouverte, c'est-à-dire tout prochainement, dès cet été.

Cette idée d'auberge est née dans la tête de Nicolas Kervyn, un homme qui a roulé sa bosse un peu partout et trop souvent dormi dans des hôtels aussi formatés qu'un ordinateur. Il avait envie d'autre chose, un genre d'auberge espagnole et ferroviaire...

Espagnole dans le sens où tout le monde est le bienvenu qu'il ait trois francs six sous ou plein d'écus, et ferroviaire pour retrouver cette ambiance de convivialité qui règne dans les trains et qui fait que des gens qui ne se connaissent pas du tout, entament la conversation spontanément.

La voiture n'est qu'une toute petite partie d'un ensemble bien plus complexe, organisé autour d'une cour intérieure et formé par la juxtaposition de nouvelles constructions au bâtiment d'origine, datant



Trois morceaux de voitures-couchettes ont été intégrés dans l'hôtel dont l'ouverture est prévue cet été

de la fin du XIX^e siècle. Viennent s'imbriquer dans cet ensemble deux autres voitures, enfin des morceaux de voitures plutôt mais qui pèsent leur quintal et plus encore, des tonnes en fait. Et ce sont des morceaux de voitures authentiques qui datent des années 1970 et qui ont parcouru l'Europe jusqu'il n'y a pas si longtemps encore !

© Denis Moïnil

© Denis Moïnil

Le segment qui domine la rue et qui fait 6 mètres de long est une chambre qui évoque l'Orient-Express. Elle fait partie d'une suite avec balcon. Les deux autres morceaux de quelque 16 mètres de long sont situés à l'arrière de la maison. Ils ont été restaurés mais sans toucher à leur état d'origine de voitures-couchettes. Ces voitures accueillent pour un prix modique les voyageurs peu chargés de bagages, mais équipés d'un sac de couchage. Ils ont à leur disposition une salle de bains et des toilettes communes.

Dans l'auberge même, d'autres chambres sont aménagées comme des compartiments de wagons-lits, mais avec un plus grand confort. Elles sont équipées d'une salle de bains privative.

Elles contiennent de 4 à 8 lits mais des 'couchettes' d'appoint peuvent être rabattues pour en augmenter la capacité. En fait, toutes les chambres sont modulables en fonction des besoins : petite ou grande famille, groupes, etc. Mais on peut y loger à deux aussi !

Au rez-de-chaussée, une grande salle à manger accueille les voyageurs pour le petit déjeuner et, le cas échéant, le repas du soir s'ils le souhaitent... et le



© Denis Moïnill

Vladivostok, vu par Alexandre Obolenski

cuisinent eux-mêmes car la restauration n'est pas prévue par la maison. Une cuisine est à leur disposition ainsi qu'un salon.

Une vraie auberge espagnole donc où tout peut être partagé : la cuisine, les livres et les images ! Les touristes de passage peuvent en effet regarder leurs photos sur grand écran, en faisant profiter les autres voyageurs de leurs découvertes et de leurs conseils. Fini l'asepsie des chaînes hôtelières où le froid le dispute à l'impersonnel et où chacun mange dans son coin en ignorant son voisin !

Ici tout est échange et tout y contribue, jusqu'au mobilier qui rappelle une maison particulière et qui sent bon la vie car il a été chiné dans les brocantes. S'ajoutent au décor d'authentiques pièces et objets du chemin de fer. Et ce n'est pas un hasard si

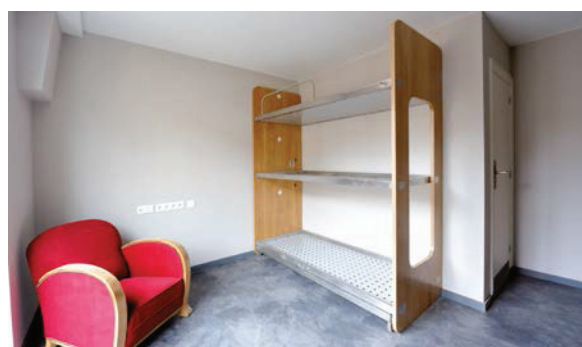


© Denis Moïnill

Un des compartiments où on pourra loger avec son sac de couchage

François Schuiten supervise la scénographie des lieux. De *Train World* à l'auberge, il n'y a qu'un pas que les deux hommes ont vite franchi quand ils ont découvert leurs projets respectifs. Depuis, ils ne se quittent plus !

Une adresse à découvrir donc, ne fût-ce que pour une nuit, pour goûter au plaisir de s'endormir dans une couchette de train en rêvant de Vladivostok, terminus du Transsibérien et source d'inspiration pour Alexandre Obolenski dont une toile représentant la ville portuaire tapisse un couloir de l'auberge.



© Denis Moïnill

Les chambres sont équipées de lits superposés

TRAIN HOSTEL

- ▶ Rue Georges Rodenbach 6 - 1030 Bruxelles.
- ▶ Site Web : www.trainhostel.be
- ▶ Capacité: 180 personnes.
- ▶ 36 chambres et compartiments de 4 à 8 lits.
- ▶ Réservation au lit ou à la chambre, à la couchette ou au dortoir.
- ▶ Une suite 'Orient-Express'
- ▶ Nuitée à partir de 19 euros.