

# 'JOYEUSE ENTRÉE' À TRAIN WORLD

Christine Opdecam



Le samedi 20 juin dernier, la voiture royale de Léopold III et de Baudouin faisait son entrée en toute discrétion à *Train World*. Elle rejoignait la berline de Léopold II et d'Albert I<sup>er</sup> dans le dernier hall de *Train World*, consacré à l'histoire récente de nos chemins de fer.

18

On reconnaît, sur la portière, la couronne en métal argenté, et sur le flanc, le blason amarante de la famille royale

Leur mise en place dans le 'musée' n'a pas été une mince affaire. Elle a nécessité l'intervention du train de relevage de Schaerbeek et de ses hommes. On vous a déjà parlé de leur savoir-faire dans un numéro précédent de la revue<sup>1</sup>.

Ces deux exemplaires font partie d'un lot de six voitures royales conservées par la SNCB. Avant leur entrée dans *Train World*, ces voitures ont été traitées pour recouvrer leur lustre d'antan. La berline de Léopold II et d'Albert I<sup>er</sup> porte la livrée brune des Chemins de fer de l'État tandis que la voiture-salon des souverains suivants est peinte en vert SNCB.

Depuis 1835, le train est étroitement associé à la famille royale. Le roi Léopold I<sup>er</sup> s'est d'emblée intéressé à la construction d'un réseau ferroviaire dans notre pays et l'a d'ailleurs vivement encouragé. Présent à l'inauguration de la première ligne « Bruxelles-Malines », il a dû regretter de ne pas pouvoir prendre part au voyage inaugural, par mesure de sécurité. Le roi Léopold II a, lui aussi, apporté son soutien aux chemins de fer, via les projets de trains internationaux de Georges Nagelmackers. Plus proche de nous, le roi Philippe, encore prince à l'époque, a inauguré, en 2009, la gare rénovée d'Anvers-Central et la nouvelle gare de Liège-Guillemins.



Mobilier en bois de mahonie pour le salon de Léopold II et Albert I<sup>er</sup>



© KIK-IRPA, Brussels

Voiture-salon du train de Léopold III et Baudouin

La berline de Léopold II et d'Albert I<sup>er</sup> date de 1901. Sa conception fut confiée à la *Compagnie internationale des Wagons-lits* dont les voitures-salon avaient impressionné le roi Léopold II lors de l'Exposition universelle de Paris, en 1900. Cette voiture fut, au début du XX<sup>e</sup> siècle, un modèle de confort et de finition.

En 1905, le train de Léopold II se composait d'une voiture de gala, d'une voiture-restaurant pour le personnel et d'une voiture-lits. La composition du train changeait en fonction des besoins et fut encore complétée par d'autres voitures sous le règne d'Albert I<sup>er</sup>. Fin 1937, le train royal comptait sept voitures à bogies et trois fourgons. Ce matériel en bois fut utilisé pour la dernière fois les 21 et 24 novembre 1938, lors du voyage officiel du roi Léopold III à la Cour des Pays-Bas.



© KIK-IRPA, Brussels

Détail de la peinture qui embellit le plafond de la voiture-salon du train de Léopold II et Albert I<sup>er</sup>

Il allait être bientôt remplacé par des voitures métalliques (voiture-salon, voiture salle à manger et voiture-lits), faites maison au sein de l'atelier central de Malines. Le nouveau train royal fut mis en service le 23 mai 1939, à l'occasion de la visite officielle de la reine Wilhelmine des Pays-Bas à Bruxelles. Léopold III l'emprunta encore pour sa *Joyeuse Entrée* à Liège, le 28 mai 1939 et à Mons, le 4 juin 1939.

L'effectif des voitures métalliques destinées à la formation des trains royaux se composait, au début des

années 1940, de la voiture-salon n°1 qui se trouve maintenant à *Train World*, de la voiture salle à manger n° 2, de la voiture-lits n° 3, de la voiture des princes, de la voiture réservée aux fonctionnaires de la SNCB (une voiture I1 transformée de 1933) et de deux fourgons.

Réquisitionné par les Allemands pendant la guerre, ce matériel fut retrouvé intact à l'issue du conflit et réutilisé pour la première fois le 9 octobre 1945, à l'occasion d'une visite triomphale du Général de Gaulle dans notre pays.

C'est dans la voiture-salon n°1 que le roi Baudouin a inauguré la Jonction Nord-Midi, le 4 octobre 1952. On reconnaît sur ses flancs le blason amarante de la famille royale et la couronne en métal argenté sur chaque portière d'about.



© KIK-IRPA, Brussels

Détail d'une tapisserie de Victor Stuyvaert, qui orne le mur de la voiture-salon de Léopold III et Baudouin

Ce second train royal a été fréquemment utilisé jusqu'en 1976, pour les déplacements de la famille royale ou des membres de familles royales étrangères. Par la suite, nos souverains ont préféré le matériel classique, plus confortable, de la SNCB.

En 1982 toutefois, le roi Baudouin fit un dernier voyage dans la voiture-salon, ajoutée avec deux autres voitures royales en queue d'un train international régulier Bruxelles-Midi – Bâle. C'est sans doute aussi la dernière fois que le salon royal de la gare de Bruxelles-Luxembourg, appelée à l'époque Bruxelles-Quartier Léopold, fut utilisé par un membre de la Cour.

On ne vous dira rien de plus sur ces voitures royales ni sur leur décoration, car il faut absolument aller les voir à *Train World*. Rassurez-vous, l'attente ne sera plus longue : l'inauguration officielle de *Train World* est prévue le 24 septembre prochain. Plus qu'une cinquantaine de nuits à dormir. En attendant, voilà quelques images pour habiller vos rêves...