

TRAIN WORLD EST SUR LES RAILS !

Christine Opdecam



© Denis Moirtil

Le 25 septembre 2015, *Train World* a accueilli ses premiers visiteurs après avoir été inauguré la veille officiellement. Retour sur un événement majeur de l'histoire des Chemins de fer belges.

18

Au commencement était la vapeur...

1951, 1958 et 2015 : trois millésimes qui ont connu une inauguration d'un musée des chemins de fer belges. Mais en 1951, il ne s'agissait que d'un modeste ensemble de collections rassemblées dans les salles d'attente désaffectées de l'ancienne gare de Bruxelles-Nord, vouée à disparaître. Ce premier embryon de musée fut inauguré le 30 octobre 1951 pour le vingt-cinquième anniversaire de la SNCB.

La nouvelle gare de Bruxelles-Nord, imaginée par l'architecte Saintenoy, prévoyait deux espaces pour

accueillir les collections. L'inauguration eut lieu le 11 juillet 1958 mais l'exiguïté des lieux empêchait que soient présentés les plus beaux fleurons du matériel roulant préservé.

C'est pourquoi l'idée d'un troisième musée émergea... Il mit presque dix ans à voir le jour. C'est dire si le 24 septembre 2015 revêt un caractère particulier ! Sans oublier que cette année, le chemin de fer belge fête aussi ses 180 ans d'existence...

Le moment était important et le Roi Philippe a rehaussé de sa présence cette inauguration, entouré, notamment, par le ministre de la Mobilité, Jacqueline Galant, les CEO de la SNCB et d'Infrabel, MM. Cornu et Lallemand, le président du Conseil d'administration de la SNCB et de HR Rail, M. Fontinoy, le directeur général de HR Rail, M. Bovy, ainsi que François Schuiten, scénographe de *Train World*, Stéphane Disière, responsable du Patrimoine historique et de la collection exposée à *Train World* et Pieter Jonckers, le directeur de *Train World*.

Tous les invités à cet événement furent ensuite conviés à une visite guidée du « musée », assurée par des collaborateurs de *Train World Heritage*¹, qui ont œuvré dans l'ombre à la réussite du projet.

Jamais *Train World* n'aurait vu le jour s'ils n'avaient mis leurs connaissances et leurs compétences à son service: Greta Verbeurgt, Catherine Walravens,



© Denis Moirtil

Un tronçon de voie sous dalle pour aborder notamment la signalisation mécanique et l'électrification des lignes.

Lisa Maesschalck, Silke Claes, Michel Thiry, Michel Van Ussel, Sven De Boeck, Jan Verhaeven, Paul Pastiels, ... Une autre date, non moins importante, doit encore être ajoutée aux précédentes : le lundi 12 octobre 2015. Ce jour-là, une visite était spécialement organisée à l'intention de tous ceux qui, de loin ou de près, cheminots ou non, ont aussi contribué à ce que *Train World* advienne. Il y avait là, notamment, des agents des ateliers de Kinkempois, Monceau, Schaerbeek et Gentbrugge. Ce sont eux qui ont fait en sorte que les voitures et les locomotives ainsi qu'une quantité d'objets et d'outillages divers, retrouvent leur lustre et leur couleur d'antan. *Le Rail* leur a consacré une série d'articles en 2014.



© Denis Moirnil

Les enfants des écoles de Schaerbeek découvrent la voiture Inox.

Train World a accueilli le 13 octobre, soit deux semaines après son ouverture, son dix-millième visiteur ! Un début qui augure un bel avenir !

■ *Train World*

Place Princesse Elisabeth- 1030 Bruxelles.

Site Web : www.trainworld.be

Ouvert du mardi au dimanche, de 10h à 17h (fermeture de la billetterie à 15h30). Fermé les 25 décembre et 1^{er} janvier.

Catalogue : 15 € (12 € pour les cheminots et ayants-droit sur présentation de leur libre-parcours et/ou carte de légitimation).

Jusqu'au 3 janvier 2016, *Train World* est accessible gratuitement aux membres du personnel, actifs et pensionnés, sur présentation de leur libre-parcours tandis que leurs ayants-droit bénéficient de 50% de réduction, sur présentation de leur titre de légitimation.



© Denis Moirnil

C'est par la grande salle des guichets de la gare de Schaerbeek, complètement restaurée, que la visite de *Train World* commence.

Comme le rappelait François Schuiten ce 12 octobre, *Train World* est maintenant 'notre musée' qu'il nous appartient, à nous les cheminots et à la SNCB en particulier, de faire vivre et grandir. Il est une vitrine de ce que le chemin de fer peut offrir en matière de savoir-faire et d'excellence.

TARIFS

CRITÈRES	INDIVIDUELS	GROUPES
26-65 ans	10 €	8,5 € (à partir de 15 personnes)
Moins de 26 ans ou plus de 65 ans	7,5 €	5 € (à partir de 15 personnes)
Jusqu'à 6 ans (en famille)	Gratuit	-
Famille (= 2 adultes et 2 à 4 enfants maximum)	-	25 €
Groupes (à partir de 15 personnes)	-	8,5 €
Abonnement annuel	25 €	75 € (= famille de 4 à 6 personnes max.)
Membres du personnel, actifs et pensionnés, et ayants-droit	7,5 €	5 € (à partir de 15 personnes)
Personnes avec un handicap	7,5 €	6,5 € (à partir de 15 personnes)
Accompagnant de personnes avec handicap	Gratuit	
Détenteurs de cartes (enseignants, guides et accompagnateurs de groupes)	Gratuit	
Audioguide	2 €	
Visite guidée (Fr, NI, En et De)	-	60 € (à partir de 25 personnes) + 15 € (frais administratifs)

¹ Division de la direction Marketing & Sales de la SNCB.