

# TRAIN WORLD NEEMT EEN VLIEGENDE START!

Christine Opdecam



© Denis Moirniil

En toen was er stoom ...

18

Op 25 september 2015 was het dan zover: *Train World* mocht, na de officiële opening van de dag ervoor, zijn eerste bezoekers verwelkomen. Dit is het relaas van een grootse gebeurtenis in de geschiedenis van de Belgische spoorwegen.

1951, 1958 en 2015: drie mijlpalen die de inwijding van een Belgisch spoor museum betekenden. Maar in 1951 ging het slechts om een bescheiden collectie die werd ondergebracht in de niet langer gebruikte wachtzalen in het oude station Brussel-Noord, dat gedoemd was om te verdwijnen. Deze bescheiden voorvader van *Train World* werd ingehuldigd op 30 oktober 1951, ter ere van de 25e verjaardag van NMBS.



© Denis Moirniil

Langs een stuk spoor onder glasplaten belanden we met name bij de mechanische seingingeving en de electricatie van de lijnen

Het nieuwe station Brussel-Noord, een geesteskind van architect Saintenoy, had twee ruimtes waar de collecties in geherbergd werden. Deze ruimtes werden ingewijd op 11 juli 1958, maar ze waren te klein om de mooiste exemplaren van het bewaarde rollend materieel in onder te brengen.

En daarom groeide het idee van een derde museum ... dat bijna tien jaar nodig had om het levenslicht te zien. En deze bijzondere gebeurtenis vond uiteindelijk plaats op 24 september 2015. Bovendien blazen de Belgische spoorwegen dit jaar ook 180 kaarsjes uit.

Op deze belangrijke dag was niemand minder dan koning Filip van de partij, samen met minister van Mobiliteit Jacqueline Galant, de ceo's van NMBS en Infrabel, de heren Cornu en Lallemand, de voorzitter van de Raad van Bestuur van NMBS en HR Rail, de heer Fontinoy, de algemeen directeur van HR Rail, de heer Bovy, en François Schuiten, die de scenografie van *Train World* verzorgde, Stéphane Disière, verantwoordelijke van het Historisch Patrimonium en de collectie die te zien is in *Train World*, en Pieter Jonckers, directeur van het museum.

Iedereen die voor dit evenement was uitgenodigd werd daarna vergast op een rondleiding door medewerkers van *Train World Heritage*<sup>1</sup>, die achter de coulissen hun steentje hebben bijgedragen aan het welslagen van het project.

<sup>1</sup> Afdeling van de directie Marketing & Sales van NMBS.

Train World had nooit tot stand kunnen komen zonder hun kennis en vaardigheden: Greta Verbeurgt, Catherine Walravens, Lisa Maesschalck, Silke Claes, Michel Thiry, Michel Van Ussel, Sven De Boeck, Jan Verhaeven, Paul Pastiels ...

Maar er is nog een andere, al even belangrijke datum die vermeld moet worden: maandag 12 oktober 2015. Op die dag stond er een speciaal bezoek gepland voor iedereen die op welke manier dan ook, personeelslid van de spoorwegen of niet, heeft meegeholpen om Train World op de rails te krijgen. Het ging hier met name over personeel uit de werkplaatsen van Kinkempois, Monceau, Schaarbeek en Gentbrugge. Dankzij hen hebben niet alleen de rijkstuggen en locomotieven, maar ook een flink aantal voorwerpen en werktuigen



© Denis Moirill

Een bezoek aan Train World start in de volledig geres- taureerde lokettenzaal van het station van Schaarbeek

hun luister van weleer teruggekregen. Je kon in 2014 in Het Spoor al eerder een aantal artikelen over hen lezen. Zoals François Schuiten op 12 oktober aanhaalde, is Train World nu 'ons' museum. Het is dan ook onze taak als spoorwegpersoneel, en die van NMBS in het bijzonder, om het te laten leven en groeien. Het is een



© Denis Moirill

Schoolkinderen ontdekken een inoxen rijkstug

uitstalraam van wat de spoorwegen te bieden hebben aan knowhow en uitmuntendheid.

Train World ontving op 13 oktober, twee weken na de opening, al z'n tienduizendste bezoeker. Goed begonnen is half gewonnen: er staat het museum een mooie toekomst te wachten!

#### ■ Train World

Prinses Elisabethplein- 1030 Brussel

Website: [www.trainworld.be](http://www.trainworld.be)

Open van dinsdag tot zondag, van 10 u. tot 17 u. (de kassa sluit om 15.30 u.). Gesloten op 25 december en 1 januari.

Catalogus: € 15 (€ 12 voor het spoorwegpersoneel en rechthebbenden op vertoon van hun vrijkaart of legitimatiekaart).

**Tot 3 januari 2016, kan het spoorwegpersoneel, in dienst en gepensioneerd, Train World gratis bezoeken op vertoon van zijn vrijkaart. De rechthebbenden genieten een korting van 50 % op vertoon van hun legitimatiekaart.**

## TARIEVEN

	INDIVIDUEEL	GROEPEN
26-65 jaar	€ 10	€ 8,5 (vanaf 15 personen)
Jonger dan 26 jaar of ouder dan 65 jaar	€ 7,5	€ 5 (vanaf 15 personen)
Tot 6 jaar (samen met het gezin)	gratis	-
Gezin (maximum 2 volwassenen + 2 tot 4 kinderen)	-	€ 25
Groepen (vanaf 15 personen)	-	€ 8,5
Jaarabonnement	€ 25	€ 75 (= gezin van 4 tot maximum 6 personen)
Personeelsleden, in dienst en gepensioneerd, en rechthebbenden	€ 7,5	€ 5 (vanaf 15 personen)
Mindervaliden	€ 7,5	€ 6,5 (vanaf 15 personen)
Begeleider van mindervaliden	Gratis	-
Kaarthouders (leerkrachten, gidsen en begeleiders van groepen)	Gratis	-
Audiogids	€ 2	-
Geleid bezoek (NL, FR, DE, EN)	-	€ 60 (vanaf 25 personen) + € 15 (administratiekosten)