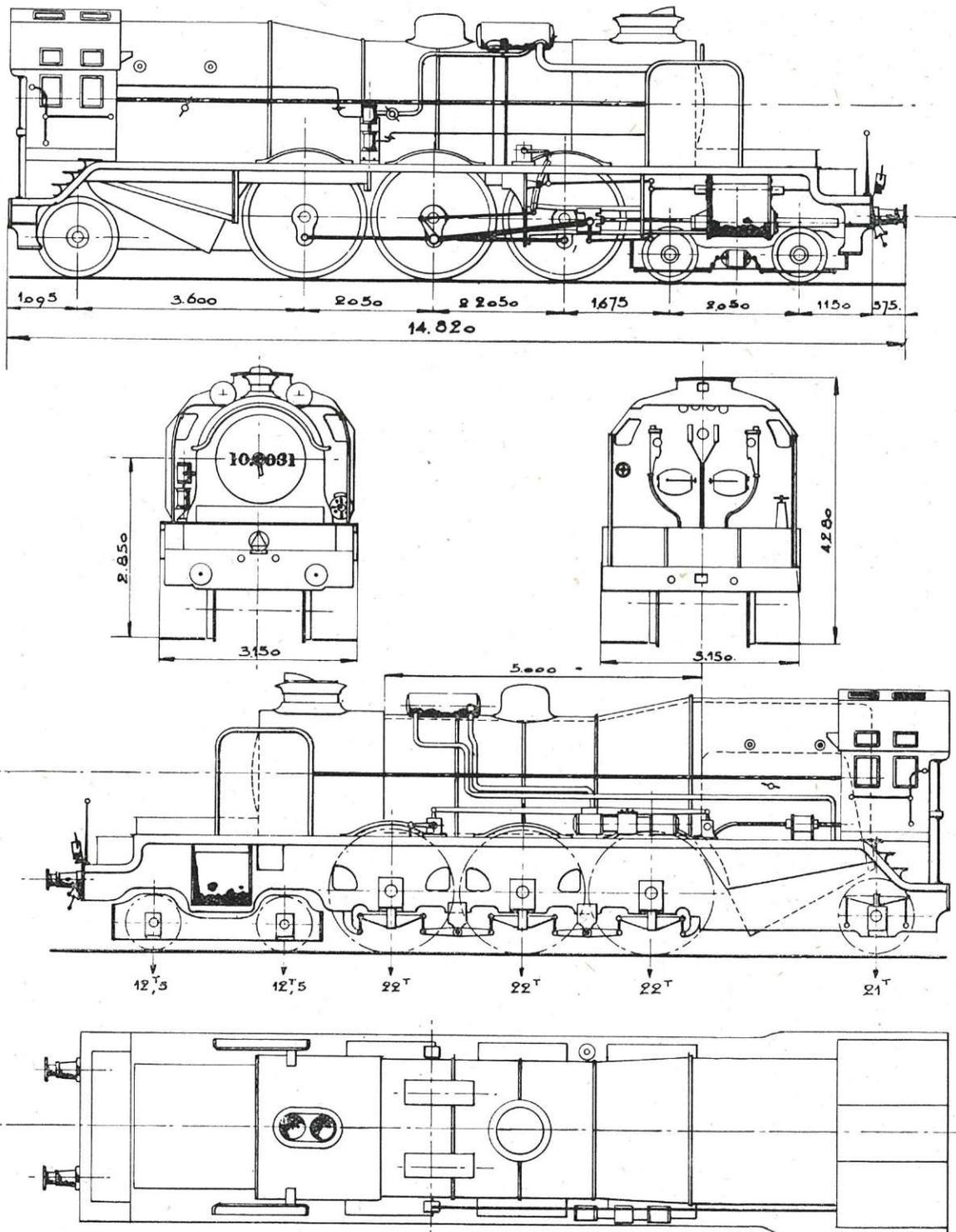


Locomotive type 10

(foyer de 1 m. 832)

Effectif : 27 locomotives

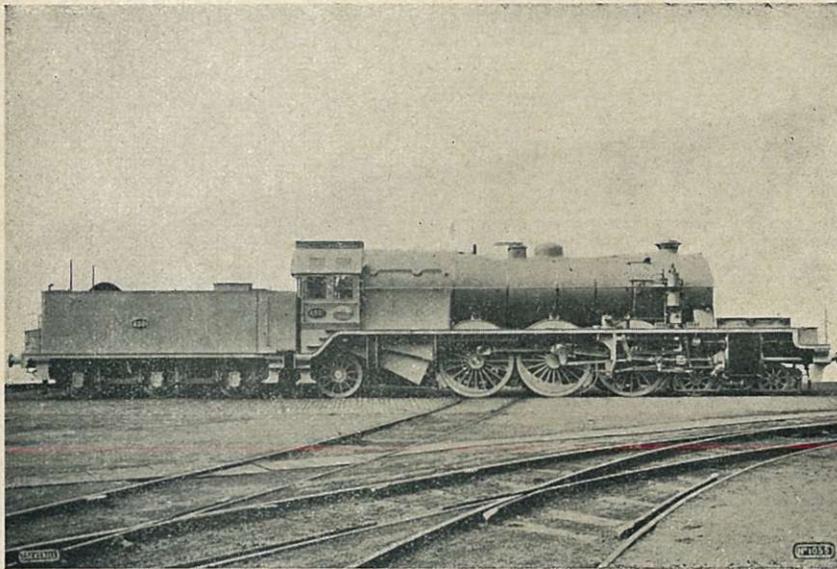


Caractéristiques
de la locomotive
à vapeur

Type 10

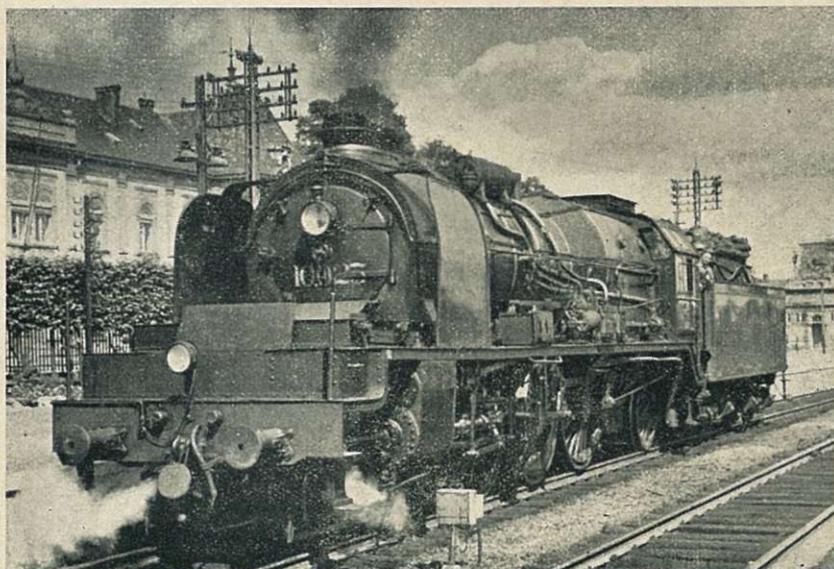
de la
S. N. C. B.

(foyer 1 m. 832)



Effectif	27
Date de construction	1912
Locomotives numérotées de	1000-4-7-15-24-27-29 à 48
Type de locomotive (Pacific)	4-6-2
Mécanisme :	
Diamètre des cylindres (d)	mm 500
Course des pistons (l)	mm 660
Diamètres des roues motrices (D)	m 1,980
Chaudière :	
Timbre (p)	kg/cm ² 14
Type de foyer :	
Grille : Longueur	m 2,500
Largeur	m 1,832
Surface (G)	m ² 4,58
Surface de chauffe du foyer	m ² 19,50
Faisceau tubulaire :	
Petits tubes à fumée : diamètres	mm 45/50
nombre	190
surface	m ² 134,24
Gros tubes à fumée : diamètres	mm 125/133
nombre	40
surface	m ² 78,54

Surface de chauffe totale (S)	m ² 232,28
Diamètres des tubes surchauffeurs	mm 30,5/38
Surface de surchauffe (S ¹)	m ² 75,79
Corps cylindrique : diamètre moyen	m 1,800
épaisseur de la tôle	19
Épaisseur du manteau de la boîte à feu	mm 15 et 25
Épaisseur des tôles du foyer (cuivre) :	
ciel	mm 17
arrière et latérales	mm 17
tubulaire	mm 17 à 27
Épaisseur de la tôle tubulaire - boîte à fumée ...	mm 27
Capacité de la chaudière en ordre de marche ...	m ³ 8,100
Volume de la chambre de vapeur	m ³ 3,250
Surface d'émission de la vapeur	m ² 11,50
Rapport S/G	50,7
Rapport S ¹ /S	0,326
Effort de traction $T = \frac{2 \times 0,65 p d^2 l}{D}$	kg 15.166
Poids de la locomotive à vide	t 101,5
Poids adhérent (A)	t 66
Rapport T/A	1/4,4



NOTA :

Le cliché supérieur montre une locomotive à l'état primitif sans déflecteurs de fumées.