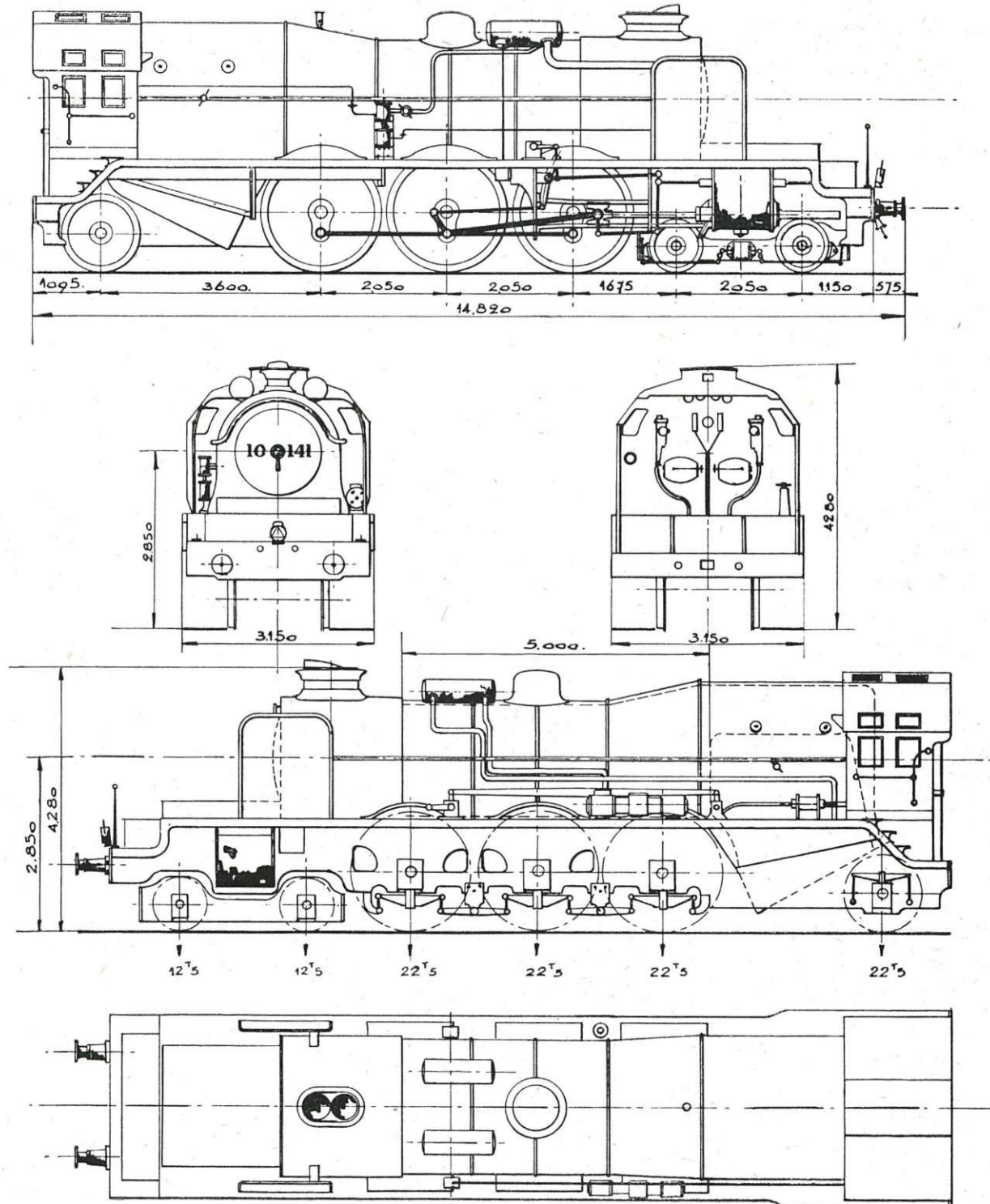


# Locomotive type 10

(foyer de 2 m. 00)

Effectif : 22 locomotives



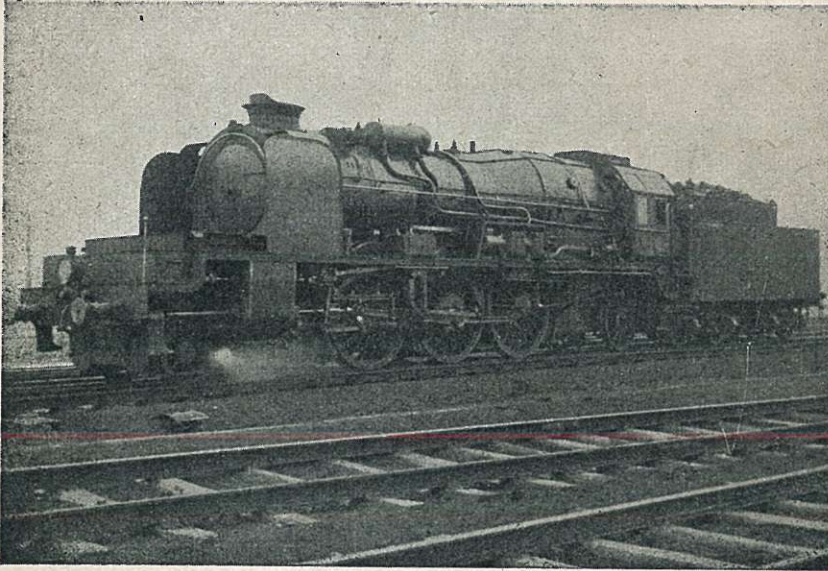


Caractéristiques  
de la locomotive  
à vapeur

# Type 10

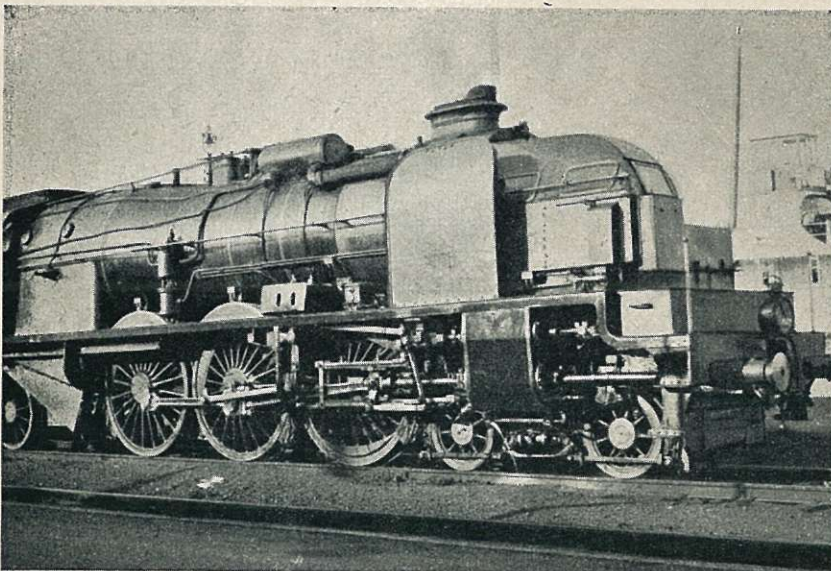
de la  
S. N. C. B.

(foyer 2 m.)



Effectif .....	22
Date de construction .....	1909
Locomotives numérotées de ... 1001 à 3-5-6-8 à 14-16 à 23-26-28	
Type de locomotive (Pacifique) .....	4-6-2
Mecanisme :	
Diamètre des cylindres (d) .....	mm 500
Course des pistons (l) .....	f. mm 660
Diamètre des roues motrices (D) .....	m 1,980
Chaudière :	
Timbre (p) .....	kg/cm <sup>2</sup> 14
Type de foyer :	
Grille : Longueur .....	m 2,500
Largeur .....	m 2,000
Surface (G) .....	m <sup>2</sup> 5
Surface de chauffe du foyer .....	m <sup>2</sup> 19,91
Faisceau tubulaire :	
Petits tubes à fumée : diamètres .....	mm 45/50
nombre .....	190
surface .....	m <sup>2</sup> 134,24
Gros tubes à fumée : diamètres .....	mm 125/133
nombre .....	40
surface .....	m <sup>2</sup> 78,54

Surface de chauffe totale (S) .....	m <sup>2</sup> 232,69
Diamètres des tubes surchauffeurs .....	mm 30,5/38
Surface de surchauffe (S <sup>1</sup> ) .....	m <sup>2</sup> 75,79
Corps cylindrique : diamètre moyen .....	m 1,800
épaisseur de la tôle .....	mm 20
Epaisseur du manteau de la boîte à feu .....	mm 18 et 30
Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) :	
ciel .....	mm 20
arrière et latérales .....	mm 18
tubulaires .....	mm 17 à 27
Epaisseur de la tôle tubulaire - boîte à fumée ...	mm 27
Capacité de la chaudière en ordre de marche ...	m <sup>3</sup> 8,100
Volume de la chambre de vapeur .....	m <sup>3</sup> 3,250
Surface d'émission de la vapeur .....	m <sup>2</sup> 11,50
Rapport S/G .....	46,5
Rapport S <sup>1</sup> /S .....	0,326
$2 \times 0,65pd^2l$	
Effort de traction $T = \frac{\quad}{D}$ .....	kg 15.166
Poids de la locomotive à vide .....	t 104
Poids adhérent (A) .....	t 67,5
Rapport T/A .....	1/4,5



**NOTA :**

Le cliché inférieur montre une locomotive type 10 équipée à l'avant d'une cabine d'examen de la voie.