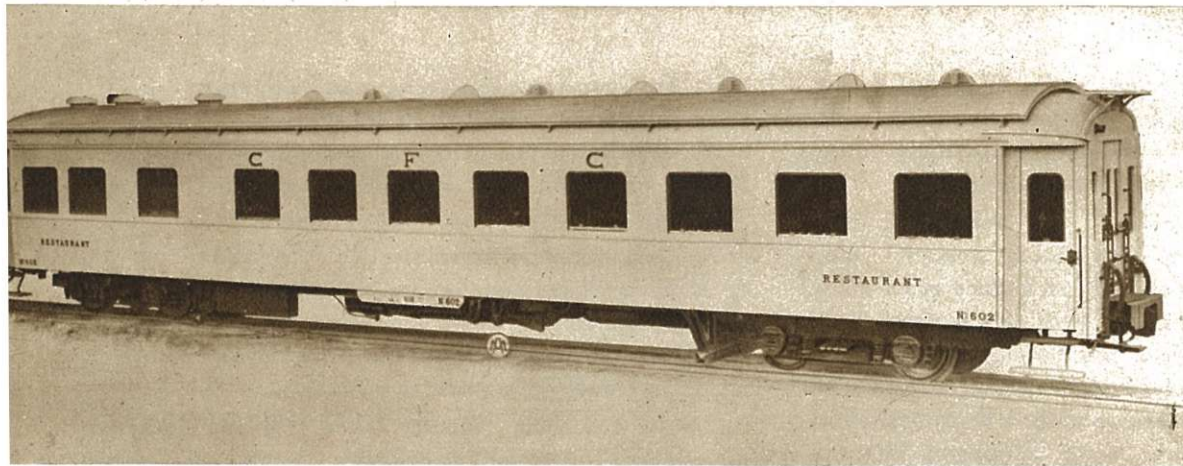


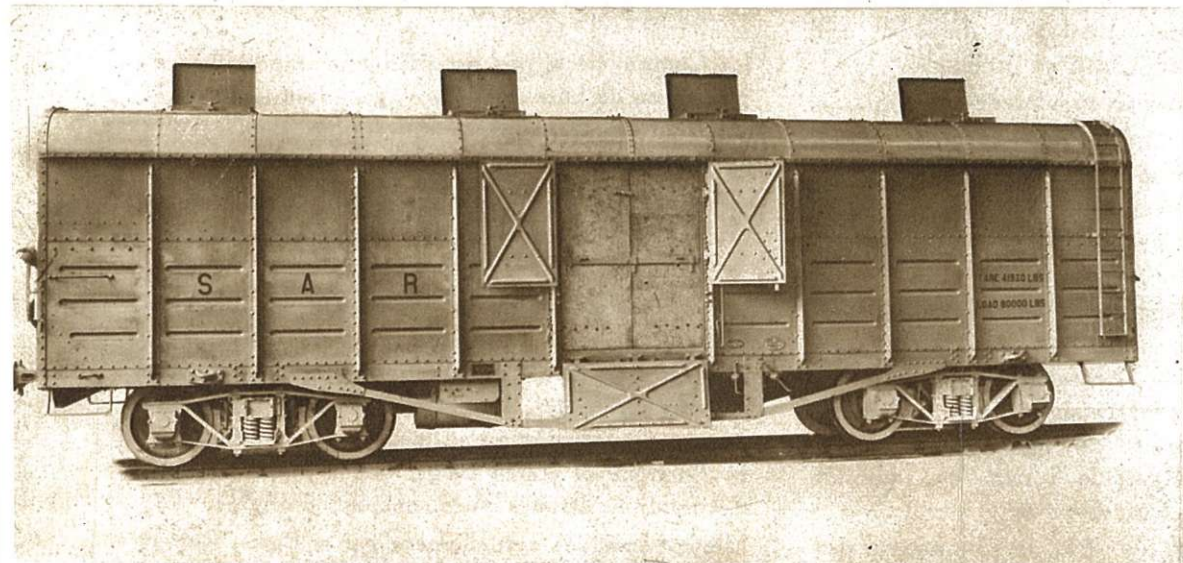
Locomotive du type « Prairie », exécutée pour les Chemins de fer en Chine, par les Ateliers Métallurgiques de Nivelles, S. A.

une firme de réputation mondiale



Wagon-restaurant exécuté pour la Cie des Chemins de Fer du Congo, par les Ateliers Métallurgiques de Nivelles, S. A.

Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles S. A.



Wagon frigorifique exécuté pour le South African Railway, par les Ateliers Métallurgiques de Nivelles, S. A.

La Belgique est un pays de qualité. Si sa production industrielle est cotée haut sur les marchés étrangers elle le doit en bonne partie aux incessants efforts de ses principaux ateliers de constructions métallurgiques.

Au premier rang, grâce à une exportation impor-

tante, la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES travaillèrent à créer cet état d'esprit avantageux pour tout le pays.

Nous l'avons démontré dans nos articles précédents : ancienneté, qualité, organisation jouent automatiquement en faveur des firmes sérieuses.

Pour une grande marque de production, un plan d'expansion établi avec soin, méthodiquement poursuivi et servi par une réputation inattaquable de qualité et des références mondiales de premier ordre est l'assurance de victoires.

Il faudrait un opuscule pour citer nommément les très nombreuses références de la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES, rien que dans l'ordre du **matériel roulant**.

Dans trente pays, situés sous tous les parallèles habitables, plus de deux cents compagnies de chemins de fer, de tramways vicinaux et de tramways, transmettent d'importantes commandes à leur groupe d'usines.

Qu'il s'agisse de compagnies françaises, néerlandaises, allemandes, grand-ducales, italiennes, espagnoles, portugaises, grecques, roumaines, russes, polonaises, turques, bulgares, égyptiennes, congolaises (belges et françaises), algériennes, brésiliennes, argentines, chiliennes, équatoriennes, colombiennes, océaniques, chinoises et indochinoises, indiennes, iraniennes, etc., toutes déclarent leur satisfaction.

En Belgique, pays où le matériel roulant atteint une grande perfection, les trois principales sociétés de transport en commun par voies ferrées sont ses clientes : Société Nationale des Chemins de fer

belges, Sociétés des Chemins de fer vicinaux et Compagnie des Tramways Bruxellois.

Parmi ces références, citons en exergue celle de la **Compagnie Nationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens** dont le matériel réputé fut en partie construit par les diverses usines de la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES, seule, en Belgique, à produire du matériel roulant pour la célèbre compagnie.

La qualité de leurs productions si diverses valut à la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES, tant hier qu'aujourd'hui, d'importantes distinctions.

Chaque présentation de leurs fabrications obtint une mention flatteuse aux expositions de matériel technique comme aux Expositions Internationales et Universelles, en Belgique aussi bien qu'à l'étranger. Hors-concours, membres du Jury, grands prix, diplômes d'honneur, médailles d'or, etc., forment un palmarès mondial dont la direction de la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES peut être justement fière.

Qu'il s'agisse des grandes manifestations industrielles européennes, américaines ou africaines, la S. A. LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES n'y fit-elle pas vraiment briller partout à travers le monde le bon renom de notre industrie.

Ossature métallique de la Cathédrale de Managua, en Nicaragua (Amérique Centrale). Cette ossature, qui résista à de forts tremblements de terre qui détruisirent d'importantes constructions en pierre et béton, fut réalisée par la S. A. Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles, laquelle exploite divers brevets de construction métallique anti-sismique.

