

Een nieuw gezicht voor Brussel-Noord



INFRABEL
Right On Track

het Station  **®**

Een nieuw gezicht voor Brussel-Noord

Het station Brussel-Noord dat in 1952 werd gebouwd, is met 80.000 reizigers per dag het vierde belangrijkste van het land. Het stationsgebouw was oorspronkelijk helemaal niet berekend op het aantal reizigers van vandaag. Bovendien hadden de reizigers in de jaren '50 van de vorige eeuw niet dezelfde verwachtingen op het gebied van dienstverlening en comfort. Het station is daarom toe aan een grondige modernisering. De voorbije jaren werden al een aantal werkzaamheden aan de buitenzijde uitgevoerd, zoals de oprissing van de buitengevels, de vernieuwing van het buitenschrijnwerk en het dak en de verlenging van de perrons tot 400 meter. Nu is het de beurt aan de binnenzijde van het station.

De werkzaamheden zullen onvermijdelijk enige tijdelijke hinder veroorzaken. We proberen die tot een minimum te beperken, maar we vragen uw begrip. Na afloop krijgt u er wel heel wat voor terug.

Stations zijn meer dan vroeger: ze bieden meer diensten en functies. Bovendien worden ze een gezellige ontmoetingsplaats, waar altijd wat te beleven valt. De reiziger vindt er vlot zijn weg en verliest geen tijd bij de overstap tussen vervoermiddelen. Meer nog, dankzij de winkels en diensten kan hij er zelfs tijd winnen. Brussel-Noord ondergaat de komende jaren een metamorfose om te beantwoorden aan die nieuwe filosofie.

Nieuw Travel Centre

De werken beginnen met de inrichting van een travel centre aan de linkerkzijde van de lokettenzaal (richting perrons), waar de reiziger terecht zal kunnen voor treintickets en treininformatie. Het travel centre zal de huidige loketten vervangen en zal twee open en zeven beglaasde loketten tellen. Naast het travel centre komen nieuwe toiletten en ook de bagagekluisen zullen er hun definitieve stek krijgen. Half 2011 zullen het nieuwe travel centre en de nieuwe toiletten klaar zijn. Bovendien komt er een nieuwe roltrap naar perron 1. Nu is dat perron enkel met vaste trappen te bereiken.

Voorts wordt ook een rechtstreekse doorgang gemaakt vanuit de lokettenzaal naar de onderdoorgang kant Schaarbeek. In een latere fase gebeurt hetzelfde voor de onderdoorgang kant centrum. De stationshal, het hart van het station, zal daardoor vlotter toegankelijk zijn vanuit alle onderdoorgangen. Nu moeten de reizigers in vele gevallen een omweg maken via het CCN (Communicatie Centrum Noord) als ze naar de lokettenzaal willen.

Om die werken te kunnen uitvoeren, wordt een gedeelte van de onderdoorgangen en perron 1 tijdelijk afgesloten. Vanaf eind mei zullen de reizigers geen gebruik meer kunnen maken van de parking onder het station omdat die gebruikt zal worden als werfzone en omdat de ruimte in de toekomst een nieuwe bestemming zal krijgen (zie verder). De parkings uitgebaat door Interparking onder het CCN blijven wel toegankelijk.



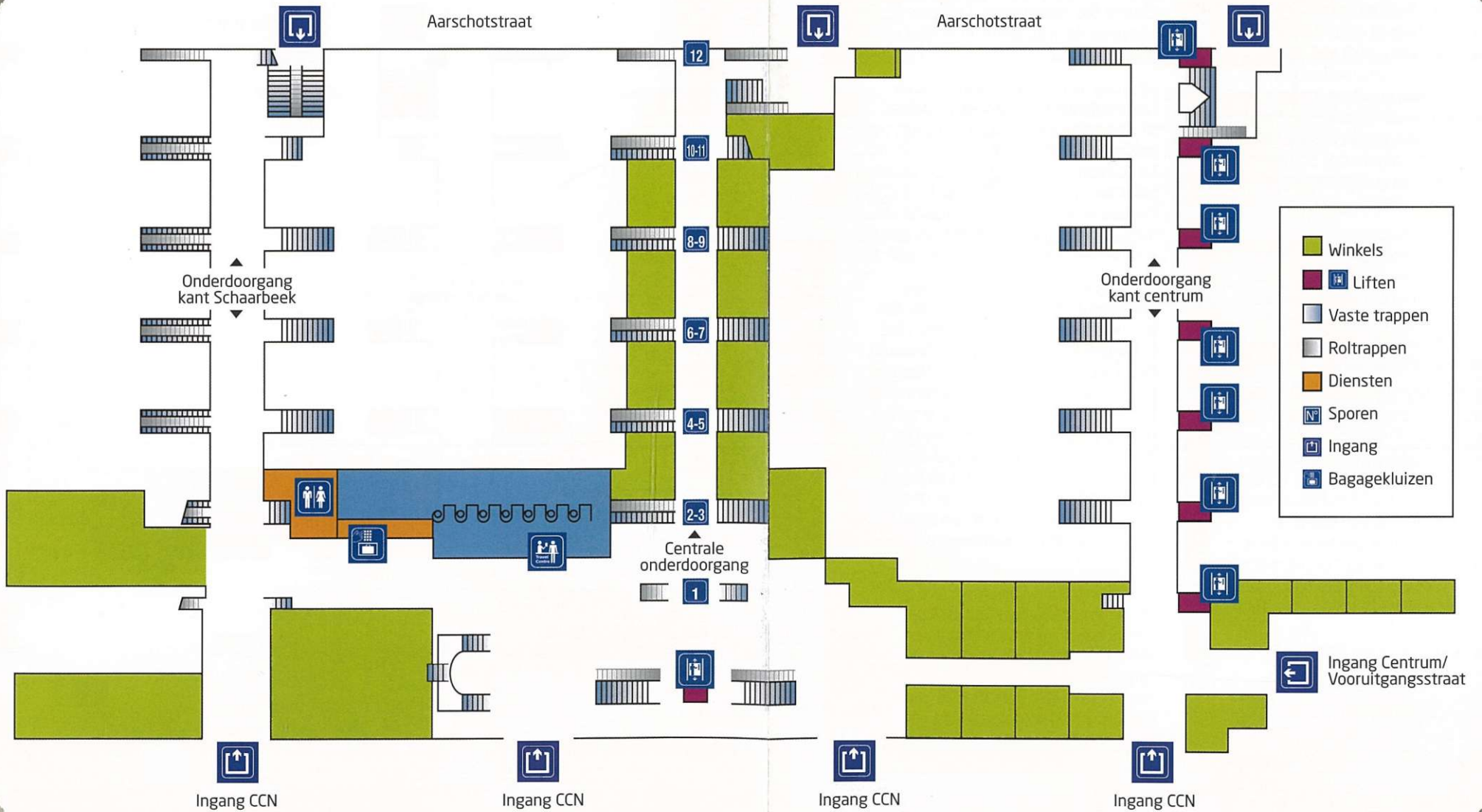
De verschillende onderdoorgangen en de winkels worden vernieuwd

Meer info

Heeft u vragen over de werken in Brussel-Noord, dan kunt u bellen naar Karel Van Buggenhout van de directie Stations van de NMBS-Holding op het nummer 02 224 87 04 of mailen naar karel.vanbuggenhout@b-holding.be

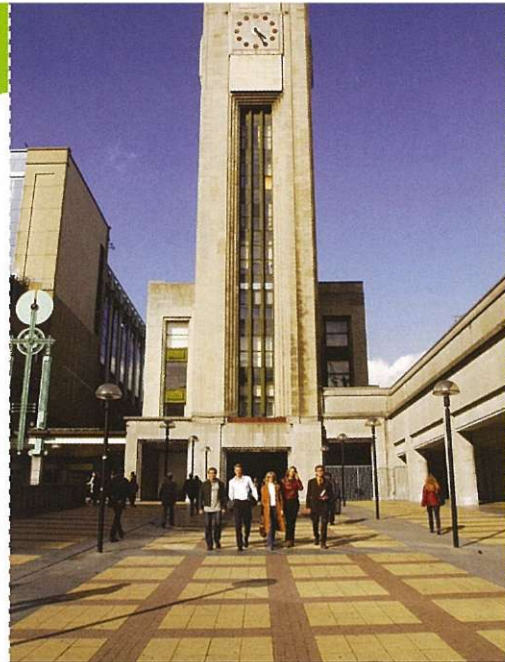
Plan toekomstige situatie

De ingangen kant Aarschotstraat worden vernieuwd



Betere toegang tot perrons en onderdoorgangen

De perrons zullen vlotter toegankelijk worden door de installatie van liften in de onderdoorgang kant centrum en roltrappen in de onderdoorgang kant Schaarbeek. In elk van de drie onderdoorgangen komt er dus een alternatief voor de trappen voor wie minder goed te been is. De ingangen aan de Aarschotstraat worden aantrekkelijker en worden uitgerust met roltrappen. De toegang kant centrum krijgt ook een lift. De toegang kant centrum (aan de Vooruitgangsstraat) tenslotte wordt volledig vernieuwd.



De ingang aan de Vooruitgangsstraat wordt volledig vernieuwd

Betere aansluiting op andere vervoermiddelen

Vanaf 2011 staan er nog grootscheepse werken op het programma. De stationshal en de drie onderdoorgangen worden in een nieuw kleedje gestoken. Zowel de hal als de centrale gang krijgen een nieuwe vloer- en wandbekleding en de winkels in de centrale onderdoorgang worden vernieuwd. Het aanbod aan winkels zal trouwens gevoelig worden uitgebreid.

Om de aansluiting op de andere vervoermiddelen te verbeteren, komen er in de stationshal een lift, roltrappen en vaste trappen naar het niveau -1. Daar komt een nieuwe fietsenstalling met 470 plaatsen (uitbreidbaar tot 940), het fietspunt, de standplaatsen voor taxi's en Cambio en een kiss & ride-zone. De monumentale stationshal wordt ontdaan van alle toevoegingen en obstakels en verkrijgt haar imposante uitzicht terug.



De bestaande loketten worden vervangen door een modern Travel Centre



De stationshal wordt vrijgemaakt en krijgt haar monumentale uitzicht terug