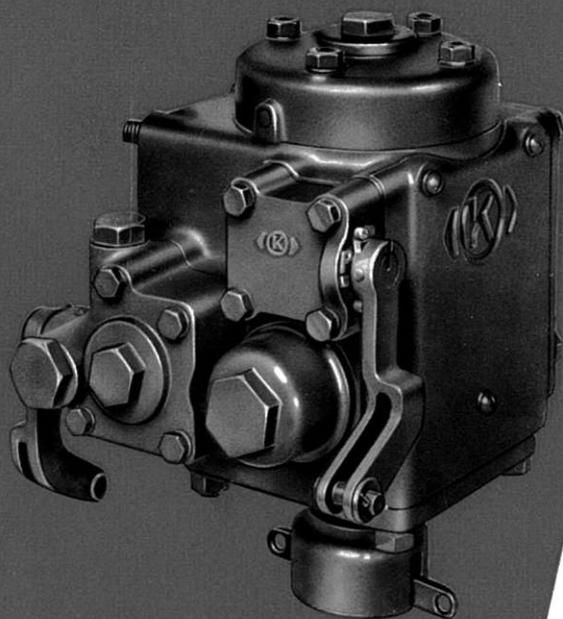


# KNORR-Druckluftbremse

# KE



mit den Steuerventilen



KE T

KE 0

KE 1

KE 2

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Aus der Entwicklung der Knorr-Druckluftbremsen . . . . .	5
Eigenschaften der Knorr-Druckluftbremse mit dem Steuerventil KE . . .	6
Allgemeine Wirkungsweise der KE-Bremse . . . . .	6
Übersicht über die Steuerventile KE . . . . .	8
Baueinheiten der Steuerventile KE . . . . .	10
Vorteile des Steuerventils KE . . . . .	17
Teile der Bremse	
Bremsumstellvorrichtung ein – aus . . . . .	20
Vorratsluftbehälter . . . . .	20
Stahlbremszylinder . . . . .	21
Lastwechselkasten und Lastbremsautomat . . . . .	22
Umstellvorrichtung für Lastwechsel Leer – Beladen . . . . .	25
Umstellvorrichtung für Zugartwechsel Güterzug – Personenzug . . .	25
Umstellvorrichtung für Lastwechsel Leer – Beladen in Verbindung mit Zugartwechsel Güterzug — Personenzug . . .	26
Bremsgestängesteller . . . . .	27
Luftabsperrhahn . . . . .	27
Bremskupplung . . . . .	28
Notbremseinrichtungen . . . . .	29
Aus der Praxis des Bremsbetriebes . . . . .	31
Zusammensetzung der Bremsen . . . . .	34
Katalogblatthinweis . . . . .	35
Bremstechnische Erläuterungen . . . . .	39
Schaltbilder des Steuerventils KE 1 a Füllstellung / Bremsstellung / Lösestellung . . . . .	. Anhang