

R. GODFERNAU

B8.46-1

LES
GRANDS RÉSEAUX
DE
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ANNÉE 1932

PARIS

DUNOD

92, RUE BONAPARTE (VI^e)

1933

SOMMAIRE

	pages
Fondements du régime actuel.....	3
Dates d'origine et d'expiration des concessions.....	4
Physionomie de l'exercice 1932 et premier aperçu de 1933.	5
Principaux faits de l'année 1932.....	15
Comparaison entre les principaux résultats statistiques de 1931 et de 1932.....	17
Résultats financiers généraux des cinq derniers exercices.	18
Résultats statistiques :	
I. — Longueur des lignes.....	19
II. — Effectifs du personnel.....	19
III. — Actions et obligations émises et amorties au 1 ^{er} Janvier 1933.....	20
IV. — Capital d'établissement réalisé.....	21
V. — Dépenses du compte d'établissement.....	22
VI. — Résultats généraux d'exploitation :	
1 ^o Recettes.....	23
2 ^o Dépenses.....	24
3 ^o Coefficient d'exploitation et produit net.	24
VII. — Résultats financiers généraux.....	25
VIII. — Profits résultant pour l'Etat de l'exploitation des Réseaux.....	25
IX. — Résultats du trafic-voyageurs :	
1 ^o Nombre et parcours.....	26
2 ^o Recettes.....	26
X. — Résultats du trafic-marchandises P. V. :	
1 ^o Nombre et parcours des tonnes.....	27
2 ^o Recettes.....	27
3 ^o Nature des principales marchandises transportées.....	28
XI. — Effectifs et parcours du matériel roulant :	
1 ^o Effectifs.....	30
2 ^o Parcours.....	30
Tarifs et mpôts en 1914 et en 1932.....	31
Les grandes relations intérieures françaises :	
1 ^o Passant par Paris.....	32
2 ^o Ne passant pas par Paris.....	33
Les grands parcours sans arrêt et les grandes vitesses des trains sur les Réseaux français.....	34
Grandes relations internationales empruntant le terri- toire français.....	35