

LA CONSTRUCCIÓN DE
**LOCOMOTORAS
DE VAPOR**
EN ESPAÑA



FERNANDO F. SANZ

■
TREA
■

Índice

PRÓLOGO	5
INTRODUCCIÓN	7
SIGLAS Y ABREVIATURAS	13
CAPÍTULO 1	
El fallo de la industrialización española	15
Una ocasión perdida [16]. El caso de Alemania [16]. El caso de España [17]. La entrada del capital extranjero [19]. El gran obstáculo [20]. Creación de la industria ferroviaria española [25]. La ley de ferrocarriles de 1877 [28].	
CAPÍTULO 2	
Las primeras locomotoras construidas en España (1884-1920)	31
Pedidos iniciales hasta finales del siglo XIX [32]. La Maquinista en el periodo 1900-1920 [40].	
CAPÍTULO 3	
Consolidación de la industria de material ferroviario (1921-1930)	51
Creación de Babcock & Wilcox [54]. Los anticipos reintegrables [55]. Actividad ferroviaria de otras empresas [56]. Locomotoras construidas por La Maquinista en el periodo 1921-1930 [57]. Locomotoras construidas por Babcock & Wilcox en el periodo 1921-1930 [69]. Locomotoras construidas por Euskalduna en el periodo 1921-1930 [85]. Locomotoras fabricadas por La Constructora Naval entre 1928 y 1932 [93]. Reparación del material ferroviario [95].	
CAPÍTULO 4	
La crisis de los años treinta (1931-1940)	97
Locomotoras de vapor construidas por La Maquinista en el periodo 1931-1940 [99]. Locomotoras construidas por Babcock & Wilcox en el periodo 1931-1940 [105]. Locomoto-	

ras construidas por Euskalduna en el periodo 1931-1940 [109]. Locomotoras fabricadas por La Constructora Naval hasta 1932 [110]. Locomotoras fabricadas por Construcciones Davis en el periodo 1932-1936 [111]. Locomotoras construidas por la Fábrica Nacional de Armas de Trubia entre 1931 y 1942 [111].

CAPÍTULO 5

La posguerra y la creación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

(1941-1961)	115
Creación de RENFE [115]. Nuevos pedidos [117]. Reparación de locomotoras [119]. Nuevas dificultades [120]. Fuelización [120]. Locomotoras construidas por La Maquinista Terrestre y Marítima en el periodo 1941-1958 [121]. Locomotoras construidas por Babcock & Wilcox en el periodo 1941-1961 [138]. Locomotoras construidas por Euskalduna en el periodo 1941-1960 [148]. Locomotoras construidas por Material y Construcciones (Devis) en el periodo 1941-1958 [148]. Resumen de los planes de construcción [150].	

CAPÍTULO 6

Locomotoras construidas de forma artesana	157
Construidas en Vizcaya [159]. Construidas en Asturias [165]. Locomotoras de otras provincias [172]. Conclusión [176].	

APÉNDICES	177
-----------------	-----

Censo de las principales industrias de material ferroviario en el periodo 1921-1930 [177]. Depósitos de tracción vapor en distintas épocas (fotografías) [181]. Imágenes del vapor [185]. Locomotoras construidas por La Maquinista Terrestre y Marítima [185]. Expedientes sobre locomotoras de vapor de La Maquinista Terrestre y Marítima [188]. Listas de fábrica [193]. Locomotoras construidas por la Maquinista Terrestre y Marítima [193]. Locomotoras de vapor construidas por la Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox [195]. Locomotoras de vapor construidas por la compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques [197]. Locomotoras de vapor construidas por Devis y Material y Construcciones [198]. Locomotoras de vapor construidas por la compañía La Constructora Naval [198]. Locomotoras de vapor construidas por la Fábrica Nacional de Armas de Trubia [199]. Características de las grandes locomotoras de vapor construidas en España (ancho 1,67 m) (periodo 1900-1961) [200]

BIBLIOGRAFÍA	203
--------------------	-----