

**Société Nationale  
des  
Chemins de fer Vicinaux**



**Lignes de la côte**

R. DIEUDONNE

**AMUTRA**

Avenue des Buissonnets, 42  
1020 Bruxelles

Tiré à part de la revue « tram magazine »

n° 41/48 (1986-1987)

## SOMMAIRE

AVANT-PROPOS.....	3
HISTOIRE DES LIGNES.....	5
Ligne 1 .....	5
Ligne 2 .....	11
Le réseau urbain d'Ostende .....	19
Lignes interurbaines au départ de Knokke .....	30
Ligne urbaine de Knokke .....	34
Lignes interurbaines au départ de La Panne .....	38
VOIES ET BATIMENTS .....	41
Du début de l'exploitation à 1967 .....	41
La période 1967 - 1978 .....	80
LES LIGNES .....	82
La numérotation , les itinéraires , les plaques indicatrices .....	82
Le réseau du Littoral en 1927 .....	84
Le réseau du Littoral en 1948 .....	88
Film directionnel des motrices "S.O." .....	92
LE MATERIEL "VOYAGEURS" .....	94
Les motrices .....	94
Les remorques .....	110
Les fourgons-moteurs .....	124
Le parc de matériel roulant "voyageurs" - acquisitions 1886 - 1948 .....	128
Etat du matériel tramways 31.05.1963 .....	138
Etat du matériel tramways 01.01.1976 .....	139
Evolution du parc de motrices "S.O." de 1956 à 1982 .....	140
Modernisation et évolution du parc de remorques à bogies de 1956 à 1982 .....	141
Etat du matériel tramways Juillet/Août 1982 .....	143
LE SERVICE DU MOUVEMENT AU LITTORAL .....	146
La composition des trains .....	146
La circulation des trains .....	148
Le mouvement du personnel .....	154
Les titres de transports .....	155
LE RENOUVEAU DU TRAMWAY .....	167
La motrice articulée à trois bogies .....	168
La voie .....	174
L'équipement électrique de traction .....	178
La ligne de la Côte : Knokke - Ostende - La Panne en 1986 .....	186
COMMÉMORATION DU CENTENAIRE DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX .....	195
CENTENAIRE DE LA LIGNE "OSTENDE - LE COQ - BLANKENBERGE " .....	198
L'EXPLOITATION DE LA LIGNE CÔTIÈRE PENDANT LA SECONDE GUERRE MONDIALE .....	200