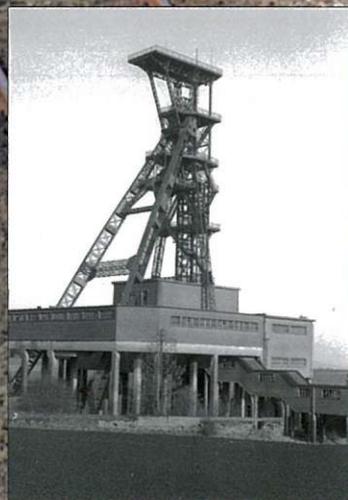


Randonnées ferroviaires en Borinage

Les lignes 97, 98, 98B, 102

***Le charbonnage de Crachet
Le chemin de fer Degorge***



**BAUDOUIN DIEU, MARCEL VILAIN,
PIERRE LEMAL, ERIC CORNU**



Table des matières

Introduction	5
Rail-charbon : destins liés	6
Dates de mise en service des lignes ferrées	7
Carte des voies ferrées des environs de Boussu en 1895	8
Le Chemin de fer Degorge	10
La ligne 98B Warquignies - Saint-Ghislain/Rivages	16
L'histoire	16
L'infrastructure - L'exploitation	22
Le matériel moteur du CF de Saint-Ghislain	24
Boussu-Route	26
Warquignies-Rivages	34
Le "Chemin de fer Touristique Borain", une épopée de quelques nostalgiques...	40
La ligne 98 Warquignies - Dour - Quiévrain	46
L'histoire	46
La signalisation	49
Warquignies-Clinique	52
Boussu-Bois	55
Les charbonnages Saint-Antoine et Vedette	60
Dour	66
Elouges	74
Le charbonnage de Longterne-Ferrand	77
Quiévrain	78
Souvenirs d'enfance : Quiévrain et autres lieux ferroviaires	96
Le tram à Quiévrain	100
Outre-Quiévrain	104
La ligne 97 Saint-Ghislain - Quiévrain	108
L'histoire	108
La signalisation	110
Boussu-Centre	116
Le château de Boussu	148
Hainin	150
Thulin	154
L'électrification de la ligne 97 Saint-Ghislain - Quiévrain	164
La ligne 102 Frameries - Saint-Ghislain	168
La gare privée de Crachet	180
Le charbonnage de Crachet et la fin de l'ère charbonnière	184
Flénu-Produits	198
Quaregnon-Monsville	206
Le site du Rieu du Coeur	222
Hornu-Route	228
Le site du Grand-Hornu	238
La branche Monsville - Warquignies	242
La société anonyme du charbonnage d'Hornu-Wasmès	244
La ligne 153 Frameries - Pâturages	246
La ligne Dour - Thulin	252
Le tram Mons - Boussu	254
La sortie du 27 juin 1987	258
Remerciements	262