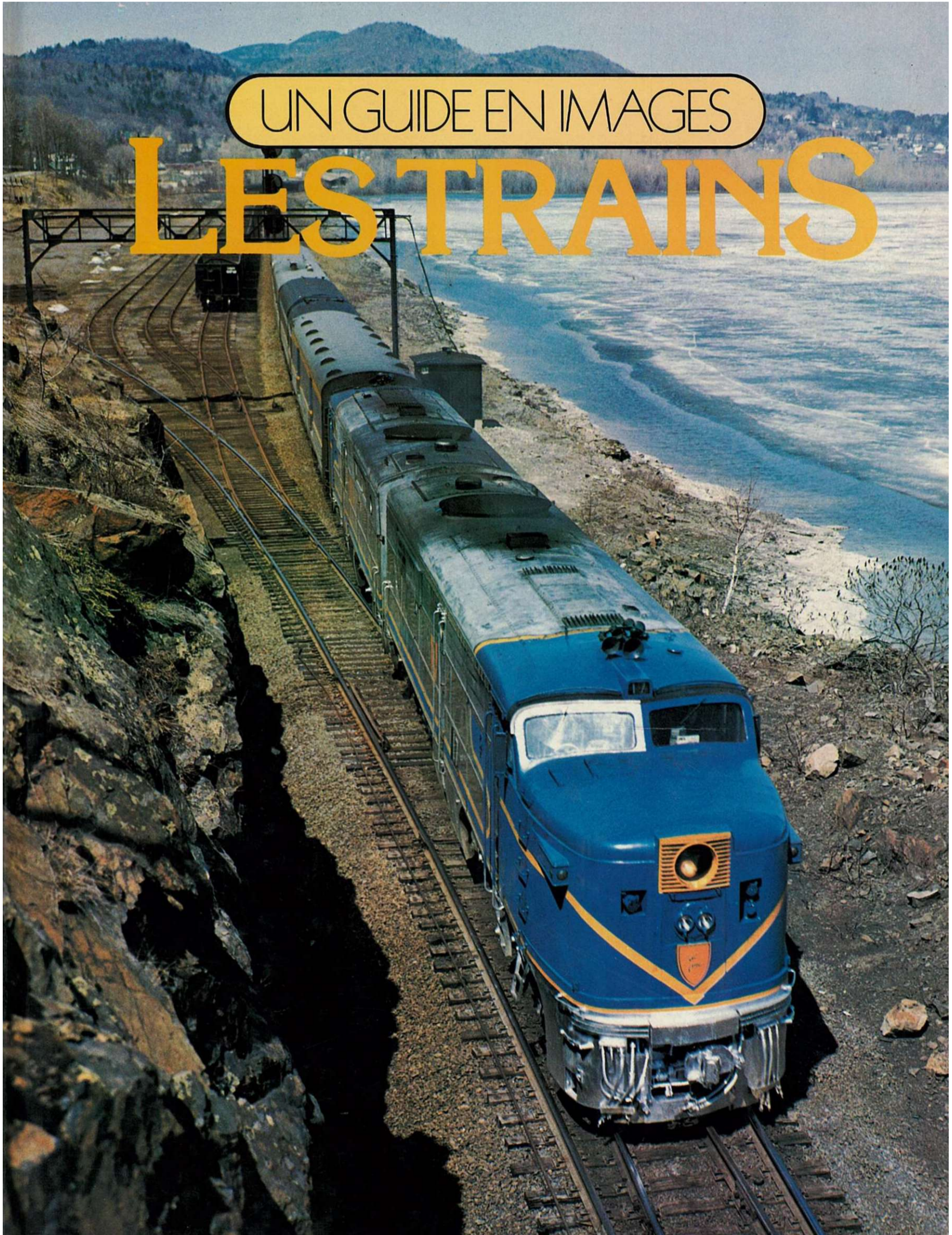
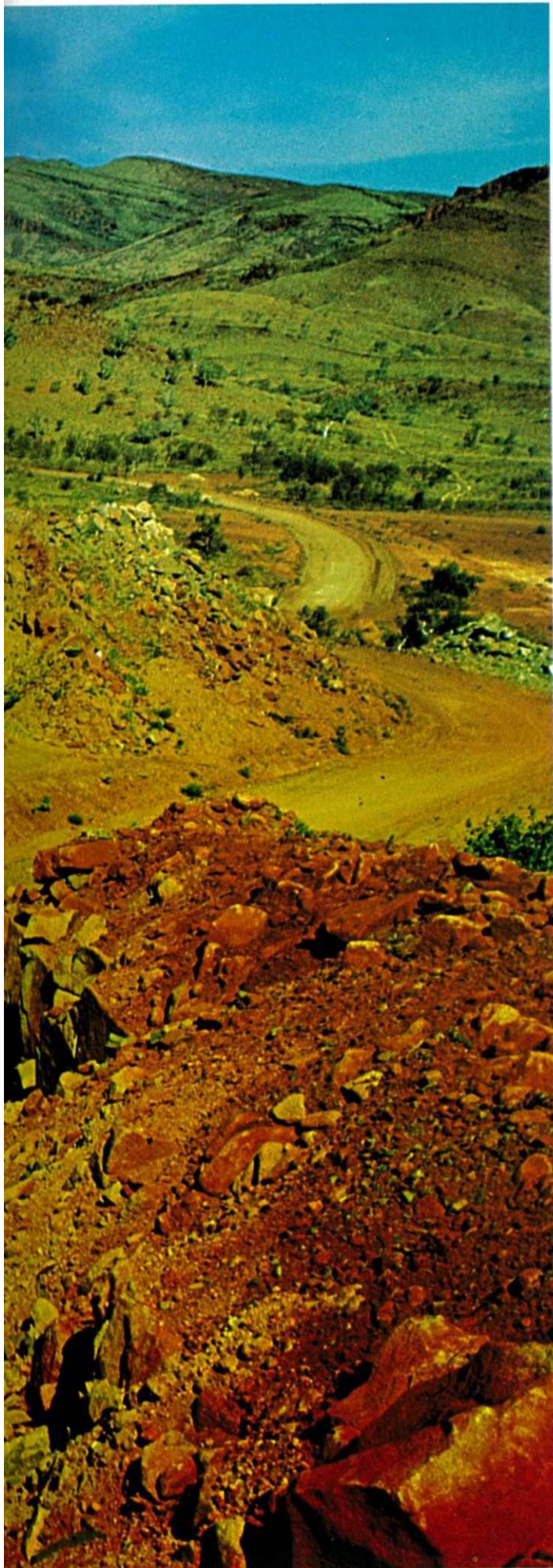


UN GUIDE EN IMAGES

# LES TRAINS







# Table

**La naissance d'une ère 6**

**La vapeur conquiert  
l'Amérique du Nord 16**

**L'Europe au temps  
de la vapeur 30**

**La vapeur en Asie  
et en Australasie 40**

**Les locomotives articulées 52**

**Le renouveau de la vapeur 60**

**Les trains de voyageurs  
après la vapeur 72**

**Les trains de marchandises  
après la vapeur 90**

**Grandes étapes  
de l'histoire du rail 105**

par Henri Girod-Eymery et Jean Falaize

**Index 120**

Couverture 1<sup>er</sup> plat : *Le Laurentian* longeant les rives du lac Champlain. La force motrice est celle d'un diesel Alco PA, en service depuis 1946.

Couverture 4<sup>e</sup> plat : une locomotive-tender rénovée du Keighley and Worth Valley Railway, dans le Yorkshire.

Pages de garde : un train à traction diesel, des British Railways, traverse le viaduc d'Arthington.

Page de titre : la dernière locomotive à vapeur de grandes lignes d'Angleterre, l'*Evening Star*, dans la gare de York.

Ci-contre : un train minier du Hammersley Railway, en Australie occidentale.

Texte anglais de John Westwood

Adaptation française de Marie-Pierre Bihet et Françoise Goul,  
avec la collaboration de Jean Falaize

Première édition by Octopus Books Limited  
59 Grosvenor Street, London W1

© 1978 Octopus Books Limited

Et pour la traduction française et pour le texte  
de H. Girod-Eymery et J. Falaize :

© 1979 Gründ, Paris

ISBN : 2-7000-0264-4

Dépôt légal troisième trimestre 1979

Produced by Mandarin Publishers Limited  
22a Westlands Road, Quarry Bay, Hong Kong

Photocomposition : Gibert-Clarey, Tours  
Printed in Hong Kong