

Indicateur-enregistreur de vitesse  
TELOC  
avec enregistrement des signaux fermés.

Description de son fonctionnement  
et  
Instructions sur le service, la revision  
périodique et la réparation de l'appareil.

HASLER S.A. BERNE.

Avril 1933.

TABLE DES MATIERES.

CHAP. I. DESCRIPTION DE L'APPAREIL ET DE SON FONCTIONNEMENT

- 1. Les mécanismes de l'appareil.....
- 2. Les mécanismes du mouvement et du relais.....
- 3. Le mécanisme indicateur-enregistreur de vitesse.....
- 4. La montre et le mécanisme-enregistreur de l'heure.....
- 5. Le mécanisme de transport du papier.....
- 6. Le mécanisme enregistreur des signaux (avec vigilance)..
- 7. Le compteur kilométrique.....
- 8. Les mécanismes du relais avec sifflet..... 1

CHAP.II. LE SERVICE ET L'ENTRETIEN REGULIER DE L'APPAREIL... 1

CHAP.III. LA REVISION PERIODIQUE DU MECANISME COMPLET..... 1

- 1. Démontage de l'appareil..... 1
- 2. Démontage et remontage du mouvement..... 1
- 3. " " " des aiguilles et du cadran..... 1
- 4. Idem pour le mécanisme enregist. de la vitesse..... 1
- 5. " " les mécanismes enregistreurs des minutes,  
de la vigilance et des signaux..... 19
- 6. " " le mécanisme de transport du papier..... 21
- 7. " " le compteur kilométrique..... 24
- 8. " " la montre..... 24
- 9. " " les mécanismes indicateurs de vitesse..... 26
- 10. " " le relais avec sifflet..... 30
- 11. Remontage général et contrôle de l'appareil..... 33

CHAP.IV. RENSEIGNEMENTS DIVERS..... 37

- 1. Remplacement de la roue d'échappement..... 37
- 2. " de l'arbre des segments..... 39
- 3. Mise en place d'un nouveau porte-stylet..... 39
- 4. Mauvais traçage de l'une ou l'autre des courbes..... 39

CHAP.V. ETUDE DE QUELQUES DEFAUTS D'ENREGISTREMENT QUI

PEUVENT APPARAÎTRE SUR UN DIAGRAMME, ET DES DERANGE-

MENTS DU MECANISME QUI LES PRODUISENT, AINSI QUE DE

LA MANIERE D'Y REMEDIER..... 40