

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Voorwerp en doel van de effectenstudie	1
1.2. Doel van de niet-technische samenvatting van de effectenstudie	1
1.3. Welke partijen zijn betrokken bij de effectenstudie ?.....	2
2. VOORSTELLING VAN HET DIABOLO-PROJECT	3
2.1. Algemeen kader van het Diabolo-project.....	3
2.2. Doel van het Diabolo-project.....	3
2.3. In het kader van het Diabolo-project geplande infrastructuurwerken	5
2.4. Ingebruikname van het Diabolo-project	6
2.5. Voorzien budget voor de uitbouw van het Diabolo-project en financieringswijze	6
2.6. Organisatie van de werken voor het Diabolo-project in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest .	7
3. VERWACHTE GEVOLGEN VAN HET DIABOLO-PROJECT VOOR DE ALGEMENE MOBILITEIT	8
3.1. Dagelijks door de luchthaven Brussel-Nationaal gegenereerde verplaatsingen	8
3.2. Bediening van de luchthaven door het spoor in 2012	9
3.3. Evolutie van de reistijd in de richting van de luchthaven eenmaal Diabolo operationeel is..	10
3.4. Weerslag van Diabolo op het treingebruik voor de verplaatsingen van en naar de luchthaven	11
3.5. Weerslag van Diabolo op het treinaanbod en op de reistijd tussen de buitenwijken en de hoofdstad	13
3.6. Invloed van Diabolo op de files op de invalssassen van Brussel	14
4. PLAATSELIJKE EFFECTEN VAN HET DIABOLO-PROJECT OP DE SCHAAL VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	15
4.1. Effecten van het project op de plaatselijke mobiliteit.....	15
4.2. Effecten van het project op de stedenbouw en op de ruimtelijke structuur.....	16
4.3. Effecten van het project op de bodem, de ondergrond en het grondwater	19
4.4. Effecten op het oppervlaktewater	19
4.5. Effecten van het project op het geluidsklimaat.....	20
4.6. Effecten van het project inzake trillingen.....	24
4.7. Effecten van het project op het klimaat, de luchtkwaliteit en de energiehuishouding.....	25
4.8. Effecten van het project op de historisch en architecturaal patrimonium	26
4.9. Effecten van het project sur het natuurpatrimonium	26
4.10. Effecten van het project op sociaal en economisch vlak	27
5. STUDIE VAN DE ALTERNATIEVEN	28
5.1. Door de effectenstudie geëvalueerde alternatieven voor het project van Infrabel.....	28
5.2. Conclusies van het onderzoek van de alternatieven.....	29

6. GEÏNTEGREERDE AANBEVELINGEN VAN DE EFFECTENSTUDIE	36
6.1. Inleiding	36
6.2. Engelse splitsing tussen de lijn 25N en de verbindingsbocht met de lijn 26	36
6.3. Betere visuele integratie van de kunstwerken door af te zien van een aantal geplande geluidwerende muren langs de lijn 25N en de verbindingsbocht B.L25N/1	37
6.4. De geplande hoge spoordijken tussen de Woluwelaan en de Witloofstraat vervangen door bruggen.....	38
6.5. De geplande betonnen overbrugging over de Verdunstraat vervangen door een klassieke brug.....	38
6.6. Vormgeving van de kunstwerken (bruggen)	39
6.7. Aankoop en afbraak van een aantal woonhuizen in de Verdunstraat (nrs 708, 710, 712, 714, 720, 722, 733, 735).....	39
6.8. Herbestemming van de 4 woonhuizen in de Ganzenweidestraat (pare nummers van 192 tot 202).....	40
6.9. Heraanleg van het parkeerterrein van ARVAL	40
6.10. Heraanleg van de Verdunstraat, de Witloofstraat en de Ganzenweidestraat na de werken	41
6.11. Groenvoorzieningen langs de Ganzenweidestraat.....	41
6.12. Bijkomende aanbevelingen.....	42

Annexes

Juillet 2005

Etude d'incidences sur l'environnement
Projet DIABOLO - Raccordement ferroviaire
de l'aéroport de Bruxelles-National



Cahier des charges de l'étude d'incidences relative à :

La réalisation du tronçon du projet dit
« Diabolo » de raccordement ferroviaire de
l'aéroport de Bruxelles-National, à
construire dans la partie nord de la Région
de Bruxelles-Capitale, sur le territoire de la
Ville de Bruxelles.

Texte soumis à enquête publique et à l'avis de la Commission
de Concertation du 3 février 2004, approuvé par les membres
du Comité d'Accompagnement en sa 1^{ère} réunion du 13 février,
adapté aux points 2.5.2., 2.5.3. et 2.5.5. le 2 août 2004.

Table des matières

1.	OBJET DE LA DEMANDE	p. 2
2.	DISPOSITIONS GÉNÉRALES	p. 3
2.1.	Méthodologie	p. 3
2.2.	Considérations générales pour l'organisation de l'étude	p. 5
2.3.	Exigences pour la présentation de l'étude	p. 7
2.4.	Aires géographiques à considérer dans l'étude d'incidences	p. 9
2.3.	Alternatives à considérer dans l'étude	p. 10
3.	EXIGENCES QUANT AU CONTENU DU RAPPORT	p. 12
3.1.	Présentation du projet dans sa globalité (jusqu'à Mechelen)	p. 12
3.2.	Description détaillée du projet sur le territoire bruxellois	p. 13
3.3.	Description du chantier sur le territoire bruxellois	p. 13
3.4.	Description des alternatives envisageables	p. 13
3.5.	Incidences dans chacun des domaines pouvant être affectés par le projet et les alternatives	p. 14
3.5.1.	Partie macroscopique	p. 14
3.5.2.	Incidences sur la mobilité à l'échelle des quartiers traversés	p. 15
3.5.3.	Incidences sur l'urbanisme et l'aménagement du territoire	p. 15
3.5.4.	Incidences sociales et économiques plus spécifiques pour les riverains	p. 16
3.5.5.	Incidences sur le sol et le sous-sol	p. 16
3.5.6.	Incidences sur les eaux (eaux usées, eaux souterraines, eaux de surface)	p. 17
3.5.7.	Incidences sonores sur l'environnement	p. 18
3.5.8.	Incidences en matière de vibrations	p. 19
3.5.9.	Incidences sur l'air, l'énergie, le climat	p. 19
3.5.10.	Incidences sur l'être humain	p. 20
3.5.11.	Incidences sur le patrimoine historique et architectural	p. 20
3.5.12.	Incidences sur le patrimoine naturel	p. 21
3.6.	Incidences du chantier nécessité par le projet et les alternatives	p. 22
3.7.	Analyse des interactions	p. 26
3.8.	Synthèse et conclusion de l'étude	p. 27
3.9.	Résumé non technique	p. 27

Liste des annexes

- Annexe 1 : Cahier des charges de l'étude d'incidences**
- Annexe 2 : PV des réunions du Comité d'Accompagnement**
- Annexe 3 : Permis d'urbanisme délivré le 30 juin 1999 pour le projet de «passage et bifurcation des LGV dans la partie nord de la Région de Bruxelles-Capitale »**
- Annexe 4 : Permis d'environnement de classe 1B délivré le 5 juillet 2001 pour le dépôt centralisé de terres et cendrées de Schaerbeek-Formation et son erratum du 7 août 2001**
- Annexe 5 : Tracé du Diabolo retenu en Région flamande et profils en travers type avec implantation de la ligne 25N en berme centrale de l'autoroute E19 (source : Infrabel)**
- Annexe 6 : Vue en plan de la courbe de Nossegem (source : Infrabel)**
- Annexe 7 : Liste des parcelles potentiellement concernées par le tracé du projet de base (source : Infrabel)**
- Annexe 8 : Liste des parcelles potentiellement concernées par le tracé de l'alternative directe (source : Infrabel)**
- Annexe 9 : Liste provisoire des impétrants et principales sociétés concessionnaires concernées par le projet de base (source : Infrabel)**
- Annexe 10 : Effets prévisibles de la modification de l'offre ferroviaire sur les déplacements effectués au sein du système Diabolo**
- Annexe 11 : Notions de base d'acoustique**

Annexe 12 : Matériel de mesures utilisé pour les mesures de bruit et de vibrations

Annexe 13 : Résultats de la campagne de mesures de bruit réalisée par ARIES Consultants en décembre 2004

Annexe 14 : Résultats de la calibration du modèle de bruit IMMI 5.2.

Annexe 15 : Résumé non technique de l'étude d'incidences relative à la partie du projet Diabolo située en Région flamande