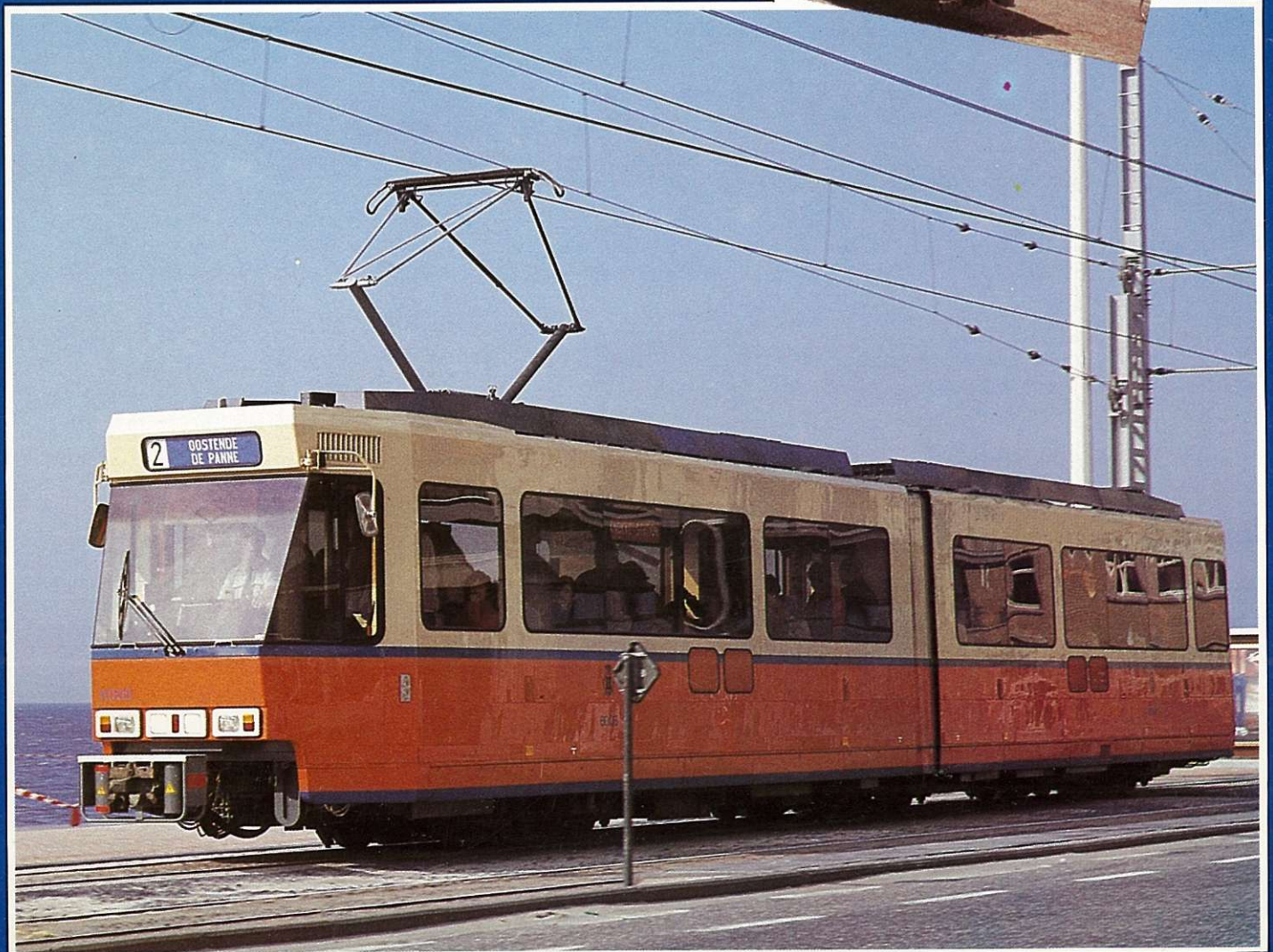


DE TRAM MAAKTE DE KUST

GESCHIEDENIS VAN
DE KUSTTRAM
1885 - 1985

R. VANCRAEYNEST



INHOUDSTAFEL

1e Deel: **DE VOORGESCHIEDENIS.**

- I. De Belgische Kust en de eerste Spoorwegverbindingen.
- II. De Verbinding van de Badplaatsen onderling.
- III. Stichting en Doelstellingen van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.).

2e Deel: **DE PERIODE 1885-1918.**

- I. Ontstaan van de eerste Stoomtramlijnen aan de Kust.
 1. De lijn Oostende-Middelkerke-Nieuwpoort stad.
 2. De lijn Nieuwpoort stad-Veurne.
 3. De lijn Veurne-Ieper.
 4. De lijn Nieuwpoort stad-Nieuwpoort bad.
 5. Verdere evolutie van de lijn Oostende-Nieuwpoort-Veurne.
 6. De lijn Veurne-De Panne en de lijn Koksijde dorp-Koksijde bad-De Panne bad.
 7. De lijn Oostende-Blankenberge.
 8. De stelplaats van Oostende.
 9. De Stadslijn van Oostende en de ligging van de sporen op het grondgebied van de stad Oostende.
 10. De lijn Nieuwpoort bad-Groenendijk.
 11. De lijn Brugge-Heist-Sluis.
- II. De verdere Ontwikkeling van de Kustlijnen - De eerste elektrische Trams aan de Kust.
 1. De lijn Oostende-Middelkerke bad-Westende bad.
 2. Overname van de lijn Oostende-Westende bad door de N.M.V.B.
 3. De eerste elektrische Trams op de stadslijn van Oostende.
 4. De nieuwe lijn Oostende-Blankenberge langs de duinen en haar electrificatie.
 5. De lijn naar de Vuurtoren.
 6. De verlenging van de lijn Oostende-Blankenberge tot Heist en tot Knokke-Het Zoute.
 7. De tramdiensten te Knokke vóór 1914.
 8. De tramsporen in de haven van Oostende.
 9. De lijn Oostende-Diksmuide.
 10. De lijn Oostende-Oudenburg-Brugge.
- III. De Kusttramlijnen tijdens de oorlog 1914-1918.

3e Deel: **DE PERIODE 1918-1944.**

- I. De tramlijnen aan de kust tussen 1918 en 1940 - De Triomftocht van de elektrische Trams.
 1. De lijn Oostende-Veurne-De Panne en de Uitbreidingen van de lijn Oostende-Westende bad.
 - a. Opnieuw in dienst nemen van de bestaande lijnen.
 - b. Het nieuwe baanvak Nieuwpoort bad-Koksijde bad.
 - c. De zich opdringende autobusdiensten.
 - d. De electrificatie van Westende bad naar De Panne.
 - e. De Tramlijn De Panne-Duinkerke.
 - f. De verbinding tussen de beide oevers van de IJzer.
 - g. De ligging van de sporen te Oostende.
 2. De lijn De Panne-Adinkerke.
 3. De stadslijn van Oostende.
 4. De lijnen naar de Vuurtoren, Sas-Slijkens en de Vismijn.
 5. De lijn naar Bredene-Renbaan.
 6. De lijn Oostende-Diksmuide.
 7. Plannen voor het nieuw goederen- en overladingsstation van Oostende.
 8. De lijn Oostende-Knokke-Het Zoute.
 9. De Tramlijnen te Knokke en Omgeving.
 10. De lijn Brugge-Westkapelle-Heist.
 11. De lijn Westkapelle-Sluis.
 12. De lijnen Brugge-Zeebrugge en Brugge-Blankenberge.
 13. Het motorrijtuigpark voor reizigers op de secundaire lijnen aan de kust in 1938.

II. De Oorlogsperiode 1940-1944.

1. Enkele algemene beschouwingen.
2. De tramlijnen aan de westkust tijdens de oorlog 1939-1945.
3. De lijn Oostende-Diksmuide.
4. De stadslijn van Oostende.
5. De lijnen naar de Vuurtoren, Sas-Slijkens en de Vismijn.
6. De tramlijnen aan de oostkust tijdens de oorlog 1939-1945.
7. De lijn Brugge-Westkapelle-Knokke en Westkapelle-Sluis.

4e Deel: **DE PERIODE 1944-1985. - DE GROTE UITVERKOOP.**

1. Algemene Beschouwingen. Campagne tegen de Tram.
2. De lijn Oostende-Westende dorp-Nieuwpoort stad.
3. De lijn Oostende-Westende bad-Nieuwpoort-De Panne.
4. De lijnen Veurne-De Panne en De Panne-Adinkerke.
5. De verplaatsing van de sporen te Nieuwpoort.
6. De herinrichting en de afschaffing van de lijnen naar de Vuurtoren, Sas-Slijkens en de Vismijn.
7. De herinrichting van de tramdiensten op het grondgebied van de stad Oostende na de bevrijding. - Het probleem van de bruggen en van het spoorwegstation.
 1. De Kapellebrug.
 2. De Sint-Jansbrug.
 3. De Demeybruggen en de brug der Tweebruggenstraat.
 4. De Voorhavenbrug.
 5. De aanleg van het nieuw tramstation Oostende-Kaai.
8. De afschaffing van de stadslijnen van Oostende.
9. De lijn Oostende-Knokke-Het Zoute.
10. De herinrichting en de afschaffing van de tramlijnen te Knokke.
11. De herstelling en de afschaffing van de lijnen Westkapelle-Sluis en Brugge-Knokke-Het Zoute.
12. De afschaffing van de lijn Oostende-Diksmuide.
13. Afschaffing van de goederendiensten op de lijnen De Panne-Oostende-Knokke-Brugge.

5e Deel: **OVERZICHT VAN HET ROLLEND MATERIEEL VAN DE KUSTLIJNEN.**

- I. Rijtuigen voor de stoomdienst.
- II. Rijtuigen voor elektrische dienst.
- III. Rollend materieel van de goederendienst.

EEN GREEP UIT DE VELE KOERSPLATEN

BRONNEN

INHOUD