

PRINS ALBERT OP BEZOEK BIJ DE N. M. B. S.



Op donderdag 31 januari publiceerde de Belgische pers de volgende korte mededeling : « Prins Albert bracht woensdagmorgen incognito een bezoek aan de Directie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De Prins was vergezeld van majoor Thibaut de Maisières, die verbonden is aan de persoon van de koninklijke Prinsen. »

Z.K.H. de Prins van Luik had, inderdaad, het verlangen te kennen gegeven een bezoek te brengen aan de Nationale Maatschappij. Om tien

uur juist verwelkomde M. Marcel De Vos, Directeur-Generaal, de prinselijke bezoeker bij zijn aankomst aan nummer 17 van de Leuvense weg.

De directeurs van de verschillende diensten, die in het bureau van de Directeur-Generaal verenigd waren, werden aan de Prins voorgesteld.

M. De Vos gaf een uitvoerig overzicht van de bedrijvigheid der Belgische spoorwegen, waarna elke directeur zijn eigen taak in de gezamenlijke werkzaamheden toelichtte.

Zichtbaar geïnteresseerd, aanhoorde de Prins vol belangstelling de uitleg, vroeg nadere bijzonderheden en stelde talrijke vragen over de spoorwegtechniek, de statistiek, de financiën, de staathuishoudkunde, de menselijke en sociale verhoudingen in de schoot van onze grote onderneming.

Het onderhoud werd onverpoosd voortgezet en de belangstelling van de Prins was zo groot dat zijn bezoek, waarvan het einde voorzien was voor 11 uur 30, tot 12 uur 40 duurde.



Foto's Gerard

De Koninklijke Familie heeft steeds blijk gegeven van het belang dat zij hecht aan de organisatie en de goede werking van onze spoorwegen.

Moeten wij eraan herinneren dat Z.M. de Koning de Noord-Zuidverbinding en daarna de spoorweg-luchthavenverbinding van Brussel-Centraal naar Melsbroek inhuldigde, en dat hij, op 26 november 1954, vergezeld van de heer minister Ed. Anseele en van M. De Vos, een studiereis op een gedeelte van het net ondernam?

De Vorst wou de combinatie zien van de voornaamste problemen die de exploitatie stelt, het uitwerken van de aan die problemen gegeven oplossingen en de toepassing van deze laatste. Eerst nam hij plaats op een elektrische locomotief van het allerlaatste model, daarna op de standplaats van een stoomlocomotief.

Op het einde van zijn bezoek gelaste de Koning M. De Vos, al degenen die meegewerkt hadden aan de organisatie en het wellukken van die studiereis te bedanken en gans bijzonder geluk te wensen. Hij nam die gelegenheid ook te baat om de hoge achting te kennen te geven die hij gans het spoorwegpersoneel toedraagt.

De Koninklijke Familie zet de traditie voort waarvan Leopold I de grondslagen legde. Is het niet dank zij de scherpzinnigheid van de Stichter van het Vorstenhuis dat België de eer mag opeisen het land van het Europese vasteland te zijn dat op zijn grondgebied de eerste openbare spoorweg zag rijden?