



### **voor een zeer moedige daad**

Op 29-5-1957 bestuurde de machinist R. P. Tilloux de locomotief 29283 die de trein 925 (van Verviers-Centraal naar Knokke) sleepte.

Tussen Goffontaine en Nessonvaux, brak de bevestigingsstang van de stoomaanvoerbuis op de inspuiter van de locomotief plots in twee stukken. De buis schoot los en de stoom spoot gans de machinekap vol, zodat onze collega met geweld, tussen de kap en de tender, op de vloer van de locomotief geworpen werd.

De stoom ontsnapte zo hevig dat noch de machinist, noch de stoker de stoomregelaar konden bereiken om de trein, die op dat ogenblik tegen 90 km per uur reed, tot stilstand te brengen.

Alhoewel hij erg verbrand was, gaf Tilloux een bewijs van een grote moed en van een merkwaardige koelbloedigheid. Zonder acht te slaan op zijn verwondingen, kroop hij over de tender, bereikte, langs de ladder aan de achterkant ervan, de afsluitkraan van de luchtleiding tussen de tender en het eerste rijtuig, en sloot die af met een laatste krachtinspanning.

Door deze koene daad, werd de trein tot stilstand gebracht, juist nadat de locomotief en de eerste twee rijtuigen de tunnel van Halinsart waren binnengereden.

Zonder de tegenwoordigheid van geest en de voorbeeldige handelwijze van machinist Tilloux, zou de trein zijn loop nog versneld hebben en, ofwel in de bochten met geringe straal van Chaudfontaine of Angleur ontspoord zijn, ofwel op een vorig convooi gebotst zijn, met telkens verschrikkelijke gevolgen voor de reizigers.