

*EEN jongen, geen veiligheids-schoenen ; uw werkschoenen zijn maar pas nieuw ; eerst die verslijten... »*

*Heel even zag ik teleurstelling in de ogen van mijn man, toen ik definitief weigerde wat hij vroeg. Daarna begon hij met drukke gebaren uit te leggen welk nut het had met veiligheidsschoenen te werken. Ik luisterde onverschillig : volgens mij konden die schoenen geenszins het gevaar afwenden waar de spoorwegaarbeider aan bloot staat en bovendien kostte het weeral zoveel geld.*

*Nu moest ik diezelfde week op reis en het toeval wilde dat ik in de trein tegenover een dame kwam te zitten die mij wenend vertelde dat haar man een ongeval had opgelopen.*

## **WAT EEN VROUW EROVER DENKT...**

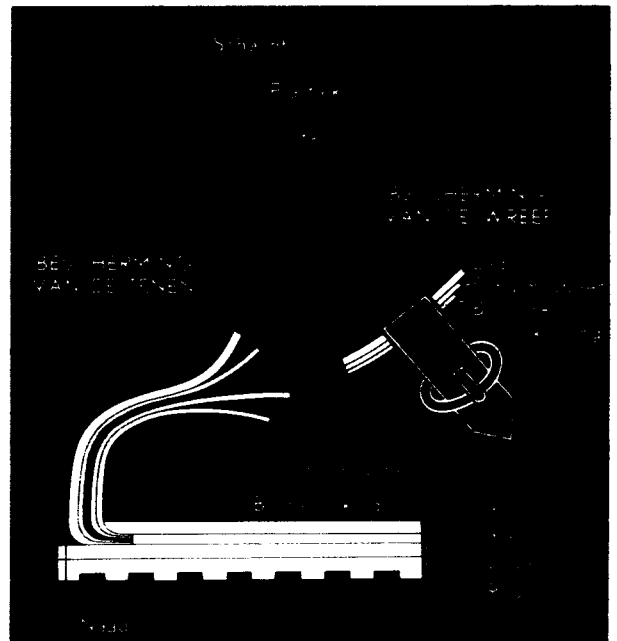
*Ik dacht aanstonds aan een auto-ongeval, maar toen ik er haar om vroeg, bleek het dat hij op zijn werk — hij was toevallig ook een spoorwegaarbeider — een zware rail op zijn linkervoet gekregen had, waardoor deze helemaal verpletterd was. Ik vroeg bevend hoe zoiets kon gebeuren en kreeg het antwoord dat ik verwachtte : « Hij werkte niet met veiligheidsschoenen ! »*

*Heel even zag ik in mijn verbeelding mijn man met een verbrijzelde voet weggedragen worden.*

*Ik sloot de ogen en huiverde.*

*Nog diezelfde dag heeft mijn man zijn veiligheids-schoenen gekregen !*

# **WAAROM WIJ VEILIGHEIDS- SCHOENEN VERKIEZEN**



Tekst van Mw. André DAEMS-VONCKX, laureate van de wedstrijd "Onze Veiligheid ..."

# TREFFENDE FEITEN

Op 3-10-1956, in het station Tubekke, krijgt een dagloner een vuurrooster van een locomotief, dat van 1 m. 25 hoogte valt, op zijn linkervoet. Het stalen teenstuk van zijn veiligheidsschoen wordt slechts lichtjes ingedrukt.

Het slachtoffer komt ervan af met twee dagen werkonbekwaamheid; had de man een gewone schoen gedragen, dan waren al zijn tenen verpletterd geworden.

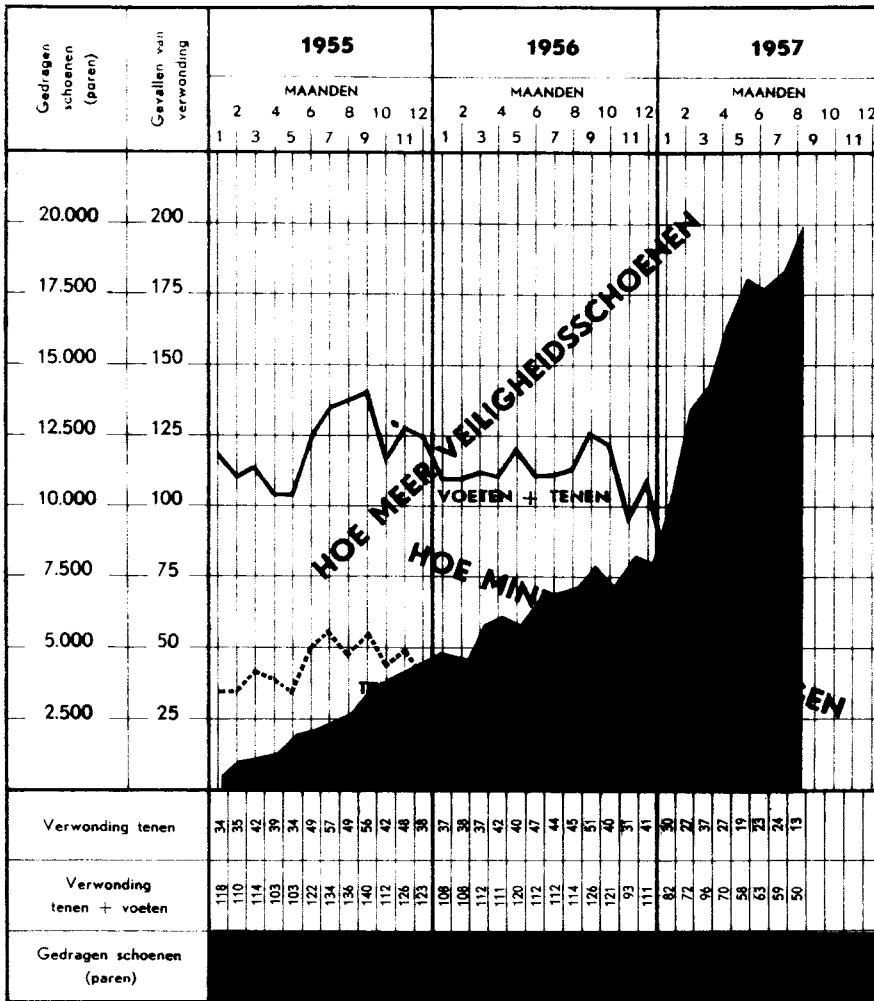
Op 4-10-1956, in het station Charleroi-Sud, rijdt een wiel van een ledige wagen over de voet van een onzer werkmakkers. Het stalen teenstuk van zijn veiligheidsschoen wordt vervormd, maar biedt voldoende weerstand om de verplettering en, heel waarschijnlijk, de afzetting van zijn tenen te voorkomen.

Geen enkele werkonbekwaamheid!

Op 10-10-1956, in het station Quaregnon, glijdt een spoorstaaf van 27 m. lengte op de voet van een spoorleggersbaas. Dank zij zijn veiligheidsschoen, komt hij ervan af zonder de minste verwonding.

Op 27-5-1957, in het station Stockem, wordt een bankwerker verrast door een locomotief die met tender vooruit rijdt; de punt van zijn voet geraakt gekneld onder het eerste wiel van de tender.

Het stalen teenstuk van zijn veiligheidsschoen barst open en wordt ingedrukt, maar het slachtoffer loopt geen enkele zware verwonding op; met gewone schoenen hadden al zijn tenen moeten afgezet worden. Nu komt de man ervan af met enkele dagen werkonbekwaamheid.



## Voor 170 frank betaalbaar in 6 maanden

Ge kunt u thans vier modellen van veiligheidsschoenen aanschaffen:

- In bruin gekorrelt leder, met lederen zolen: 220 fr. het paar
- In bruin gekorrelt leder, met rubberzolen: 220 « « «
- In zwart boxcalf, met rubberzolen: 250 « « «

Deze schoenen, lichter dan de eerste twee modellen, worden alleen afgeleverd aan de bedienden die zich veel moeten verplaatsen (rangeerders, wagenschouwers...).

— In bruin gekorrelt leder, met zolen in neopreen: 320 fr. het paar; deze zolen bieden weerstand aan olie, dieselolie en andere vetstoffen.

Dit zijn onklopbare prijzen! Daarenboven bekomt iedere koper, eens per jaar, een prijsvermindering van 50 fr. Maar dat is niet alles! Ge kunt uw schoenen, zonder de minste formaliteiten, met zes maandelijkse afkortingen betalen. Welke verkoper biedt u meer voordelen?

De veiligheidsschoenen, die ge bij uw onmiddellijke chef kunt bestellen, zijn stevig, duurzaam, slipvrij, waterdicht, hygiënisch en veilig.

Aarzel dus niet!

BETERE SCHOENEN VOOR MINDER GELD!

WIE HAD OOIIT DAAROP GETELD?