

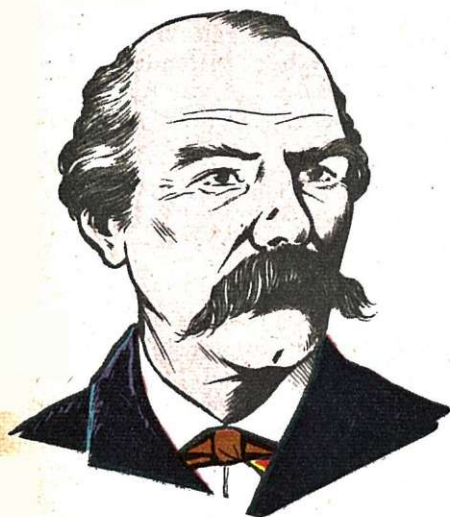
VAN  
SPOREGHEM Jr  
VERTELT...

# DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEGEN

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



## BELGISCHE PIONIERS VAN HET SPOOR



**Alfred BELPAIRE**

Ingenieur, kwam het eerst op de idee de locomotieven te stoken met gruis en wijzigde met dit doel de vuurhaarden. In 1853 verving hij de diepe vuurhaard door de platte vuurhaard die zijn naam draagt.



**Pierre SIMONS**

Werd, in 1883, samen met zijn schoonbroer De Ridder, aangeduid om het eerste Belgische spoorwegnet te ontwerpen en de werken ervan te leiden, wat hij met veel talent en toewijding heeft gedaan.



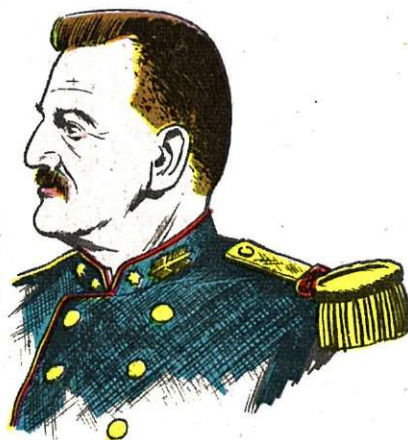
**Egide WALSCHAERTS**

Werktuigkundig ingenieur en werkmeester, schonk zijn naam aan een verdelingsmechanisme voor de stoommachine, dat hij in 1844 uitvond.



**Georges NAGELMACKERS**

Kwam tijdens een reis in Amerika onder de indruk van de verwezenlijkingen van G. Pullman. Na zijn terugkeer in België richtte hij de Internationale Maatschappij van Slaapwagens op, waarvan hij van 1876 tot 1905 voorzitter was.



**Albert THYS**

Kolonel, spande zijn beste krachten in voor het aanleggen van spoorwegen in Kongo. De lijn Matadi-Leopoldstad werd op 1 juli 1898 geopend.



**J.B. FLAMME**

Vond, in 1911, de oververhitter uit die in de vlampijpen werd geplaatst en waarvan het gebruik over de ganse wereld werd verspreid. Vervolgens ontwierp deze ingenieur zijn locomotieven met 4 gelijke cilinders, waartoe de merkwaardige typen 9, 10 en 16 behoren.