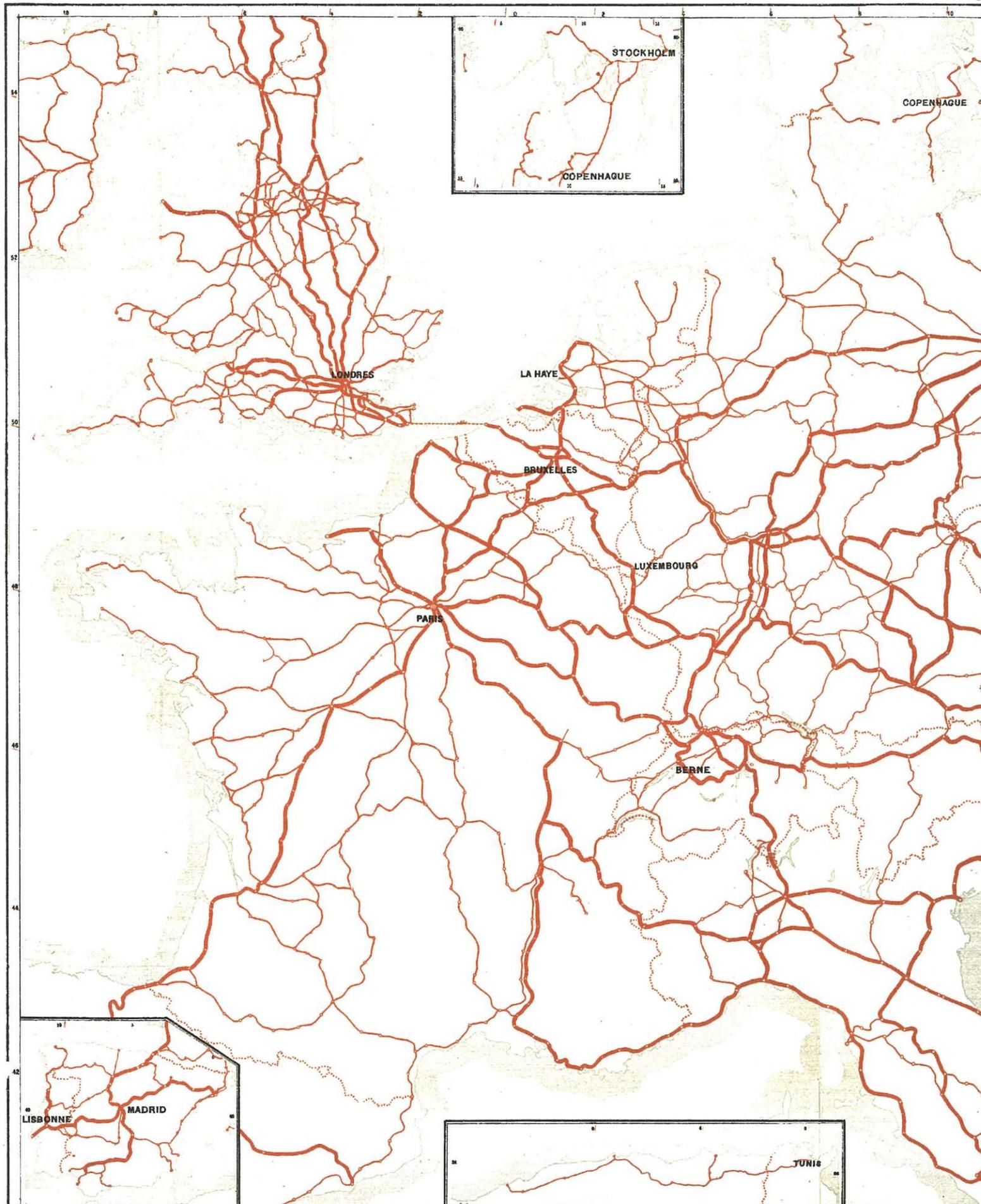


NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	SIÈGE SOCIAL des ADMINISTRATIONS EXPLOITANTES.	LONGUEUR EXPLOITÉE — Kilomètres.	Indication si les Administrations ont ouï ou NON des arrangements permettant d'effectuer directement, comme si tous les chemins de fer n'en formaient qu'un, les transports de voyageurs ou de marchandises	
				sur d'autres lignes du même pays (services mixtes).	sur des lignes situées en d'autres pays (services internationaux).
Belgique.					
1	Anvers à Gand	Saint-Nicolas.	49	Oui.	Oui.
2	Chimay.	Chimay.	60	Oui.	Oui.
3	État.	Bruxelles.	3,170	Oui.	Oui.
4	Flandre occidentale	Bruges.	164	Oui.	Oui.
5	Gand-Eecloo-Bruges.	Gand.	47	Oui.	Oui.
6	Gand-Terneuzen	Gand.	41	Oui.	Oui.
7	Grand Central Belge.	Bruxelles.	611	Oui.	Oui.
8	Hasselt-Maeseyck.	Hasselt.	41	Oui.	Oui.
9	Liège-Maestricht.	Liège.	29	Oui.	Oui.
10	Liégeois-Limbourgeois	Utrecht.	137	Oui.	Oui.
11	Malines-Terneuzen	Saint-Nicolas.	67	Oui.	Oui.
12	Nord-Belge	Liège.	170	Oui.	Oui.
13	Taviers-Embresin (railway d'intérêt local)	Bruxelles.	9	Non.	Non.
14	Termonde-Saint-Nicolas.	Termonde.	21	Oui.	Oui.
	Total.		4,616		

NOTE. — Non compris les chemins de fer vicinaux, les chemins de fer économiques, les chemins de fer secondaires, ni les railways à voie étroite.

EXPOSÉ DE LA QUESTION DES RELATIONS INTERNATIONALES
Carte des relations internationales des principales lig

Vol. LN°8. 4^e fasc. 1887



ONS INTERNATIONALES (Art. XXIV du quest. de la 2^e session du Congrès)
es principales lignes de chemins de fer de l'Europe.

