



Les wagons-lits, plus d'un siècle de faste

Les trains de luxe ont fait leur apparition dans l'Europe du 19^e siècle pour y essayer au 20^e siècle.

Georges Nagelmackers, homme d'affaire inspiré

En 1876, naît la Compagnie Internationale des wagons-lits, avec à sa tête Georges Nagelmackers (1845-1905), un ingénieur liégeois qui avait été inspiré, en 1868, par un voyage aux Etats-Unis. Il y avait traversé le pays à bord des luxueux trains de George Pullman, dans des compartiments équipés de lits et d'un cabinet de toilette. Importer ce concept en Europe était alors devenu son leitmotiv. Passer à l'acte ne fut pas aisé. Il fallait des fonds pour acheter des voitures et convaincre des Etats attachés au tracé de leur frontière et de multiples compagnies ferroviaires d'élargir leurs horizons.

Rien de moins que l'Orient-Express

Dès 1876, 53 voitures roulent sur 21 réseaux (Belgique, France, Angleterre, Allemagne et Autriche). En 1883, le célèbre Orient-Express voit le jour. Au début, il roule seulement jusqu'en Roumanie. Le reste du voyage jusqu'à Constantinople s'effectue alors en bateau et en train classique. En 1884, des trains exclusivement formés de wagons-lits et de wagons-restaurants commencent à circuler en Europe.

Changement de décor

Pendant la guerre 14-18, ces trains de luxe cessent de circuler. Dans les années 20, des trains Pullman sont exploités et roulent vers les



Pays-Bas, la France, l'Allemagne et la Suisse. A partir de 1922, changement de décor : le teck des voitures est remplacé par une caisse métallique bleu et or.

Au fil du 20^e siècle, la Compagnie des wagons-lits diversifie ses services (hôtel, tourisme, restauration,...). Intégrée en 1990 au sein du groupe Accor, elle y cesse ses activités en 2010.

Source : Michel Thiry, B-MS Patrimoine historique

