



Olifant op wielen

Een scherpe fluittoon, een grote stoomwolk en veel geraas... daar komt l'Éléphant, een krachtige stoomlocomotief die in de 19^{de} eeuw over de sporen heerste. Dit huzarenstukje, van de hand van locomotiefbouwer Tayleur, had op 5 mei 1835 de eer om samen met de locomotieven La Flèche en de Stephenson de eerste Belgische spoorlijn tussen Brussel en Mechelen in te rijden.

De drie inwijdingstreinen brachten zowat 900 enthousiaste reizigers naar Mechelen. De rijken vertoefden in 'berlines', volledig gesloten eersteklasrijtuigen die geïnspireerd waren op koetsen. Daar zaten ze goed beschermd tegen weer, wind en... stoom. De middenklasse nam plaats in 'bankwagens', overdekte tweedeklasrijtuigen zonder ramen maar met zeildoeken die toch enige bescherming boden. De armen zaten in de volledig open derdeklasrijtuigen, zonder dak.

In de beginjaren zetten de spoorwegen de locomotieven in voor reizigers- en goederentreinen. Maar omdat machines met kleine wielen beter geschikt waren voor langzaam rijdende zware treinen, trok l'Éléphant vanaf 1839 vooral goederenwagons.

Metamorfose

'Het Arsenaal van Mechelen' (CW Mechelen) verbouwde de locomotief in 1849. Ze verplaatsten de draagas en vernieuwden de vuurhaard.

L'Éléphant, de krachtigste locomotief, bracht na de inwijdingsrit in 1835 alle 30 rijtuigen van de drie treinen in één keer terug.



TIP

Bezichtig de houten replica van l'Éléphant in Train World (Schaarbeek). Spoormedewerkers en rechthebbenden kunnen dit tegen een voordeeltarief bezoeken.

In 1865 was het stoom afblazen voorbij. L'Éléphant tufte naar zijn laatste rustplaats en werd verschoot.

Bron: Catalogus Train World
'Over mensen en machines'

