

Modernisering van het rollend materieel van NMBS

Tweede jeugd

De internationale rijtuigen type I6, die sinds 1977 in gebruik zijn, krijgen in de werkplaats van Cuesmes een nieuwe look en grondige herziening. Bij de herziening worden de rijtuigen naar hedendaagse normen getild: vervanging van gevaarlijke materialen, installatie van gesloten wc-systemen ... Naast de controle van de technische en de veiligheidsaspecten krijgen het comfort en de schilderwerken ook een upgrade.

7

MODERNISERING
IN 7 STAPPEN

1^{ste} stap

VOORBEREIDENDE ONTMANTELING

Alle technische installaties (draaistellen, deuren, uitrusting onder het rijtuig) worden verwijderd, waarbij de medewerkers geen risico lopen op contact met asbest.

2^{de} stap

ONTMANTELING BINNENKANT EN ASBESTVERWIJDERING

Een externe partner neemt dit voor zijn rekening, waarbij de geldende veiligheidsregels nauw worden gevolgd. NMBS krijgt de rijtuigen vervolgens volledig gestript terug, met het plaatwerk zichtbaar.

3^{de} stap

KOETSWERK

De rijtuigen rijden een ruimte met onderdruk binnen. De medewerkers dragen hierbij speciale kledij die hen beschermen tegen mogelijk gevaarlijke stoffen die nog in de oude verf zitten. Het met corrosie aangetaste plaatwerk wordt verwijderd (onderste delen van de ramen, treden ...)



Het volledig moderniseren van een rijtuig neemt zo'n 4.000 werkuren in beslag. Er gaan zo'n 17 weken over het binnenrijden van het rijtuig in de werkplaats en het moment dat hij fonkelnieuw de site kan verlaten.

GUY LHOIR,
Technicus-mecanicien

Ik werk aan de buitendeuren: ik check de instellingen en de luchtdruk; de veiligheid van de reizigers staat voorop!



4^{de} stap

VOORBEREIDING EN SCHILDERWERKEN

De 'kast' wordt in een tweede ruimte met onderdruk voorbereid voor de schilderwerken (schuren, plamuren, reinigen), vooraleer deze in de schilderkabine een nieuwe kleur krijgt.

5^{de} stap

LICHTING

Nu zijn de technische elementen aan de onderkant van de trein aan de beurt: remleidingen, elektrische kasten, mechanische uitrusting ... Ook de gesloten wc-systemen worden nu geïnstalleerd.

6^{de} stap

AANKLEDING INTERIEUR

Isolatie, leidingen voor warme lucht ... Alle elementen krijgen hun originele plek terug. De zetels krijgen in de werkplaats een nieuw jasje, in de stijl van de M6-rijtuigen. Voor een 2de klas-rijtuig komt dit neer op zo'n 66 zetels en 88 armleuningen.

7^{de} stap

TESTEN

Vervolgens testen ze de luchtdruksystemen, elektronica, de deuren enz. Eenmaal afgewerkt krijgt het rijtuig nog een volledige schoonmaakbeurt vooraleer het de werkplaats verlaat.



GAEVAN MAILLET,
Vakbediende

Mijn job is heel gevarieerd, ik voel mij in zekere zin een echte ambachtsman.



GAËTAN CHIAUZZO,
Bankwerker

Elke dag leer ik nog bij, dat motiveert!



LUDWIG WENDERLOOT,
Verantwoordelijke CW Cuesmes

De renovatie van de I6-rijtuigen is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen NMBS Technics en NMBS Marketing&Sales.