

tusschen den perronband en den ingang van de schuilplaats te bekomen, of wel een deel van de glooiing heeft moeten verwijderen, of wel steunmuren of pijlers heeft moeten bouwen.

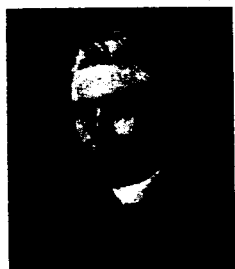
Zooveel is zeker waar dat in een massa-constructie de goedkoopste oplossingen liggen voor de vraagstukken die in groote ondernemingen aan de orde komen.



Zij, die zich jegens den Spoorweg verdienstelijk hebben gemaakt

LEGEIN

De heer LEGEIN deed schitterende ingenieurs-studiën en trad bij den spoorweg in dienst in 1903. Zijn geest getuigde van groote scherp-



zinnigheid, methode en nauwgezetheid. Hij heeft zich toegelegd op de studie van de werking en de constructie der locomotieven.

Hij publiceerde tal van bijdragen in verschillende tijdschriften, o.m. in het Bulletin van het Internationaal Spoorwegcongres.

Zijn memories over het doorloopen van bogen en over den stoomuitlaat der locomotieven werden zeer opgemerkt.

De laatste studie leidde hem tot de conceptie en de toepassing van den « dubbelen schoorsteen », om den trek van de locomotieven te verbeteren.

Het principe van den dubbelen schoorsteen werd reeds in 1925 met succes toegepast op de oude Pacific-locomotieven type 10, en later op de locomotieven typen 1 en 12.

De Fransche spoorwegen hebben het insgelijks overgenomen.

De heer Legein was laatstelijk belast met de leiding van den Dienst der Ongevallen. Hij heeft in dezen post blijk gegeven van zijn onpartijdigheid en van zijn oordeelkundige kennis der reglementen.

In zijn haast angstvallige bezorgdheid de waarheid te vinden, heeft hij nooit iets onbeproefd gelaten om de absoluut juiste toedracht van de feiten te achterhalen.

Talrijk zijn de collega's die van zijn hulp hebben gebruikt gemaakt. Even geduldig als

bescheiden, toonde hij zich steeds bereid om zijn grondige en uitgebreide kennis ten dienste van anderen te stellen.

Zijn vrienden hebben menigmaal gedacht dat hij een glansrijke carrière in de universitaire wereld zou gemaakt hebben.

SERWY, C. J.

De heer SERWY, C. J., trad bij het Bestuur in dienst op 1 April 1891, als wegwerker te Namen. Hij werd als assistent overgeplaatst naar St-Gérard en naar



Brussel (Groendreef), en vervolgens als hulpbediende bij het Toezicht over de Ontvangsten; nadien werd hij tot werkopzichter te Gent benoemd in Juli 1909. Hij bekleedde hetzelfde

ambt achtereenvolgens te Brugge, De Pinte, opnieuw te Brugge en, eindelijk, te Brussel, waar hij thans zijn loopbaan als eerste opzichter voleindigt.

De heer Serwy is oudstrijder en houder van de Overwinningsmedaille en van de Herinneringsmedaille van den Veldtocht 1914-1918. Hij is bovendien houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

MASSART, L.

De heer MASSART, L., trad bij het Bestuur in dienst in December 1890, als telegrambesteller te Aarlen. In 1895 was hij werkzaam als wd.



assistent te Bettingen, vervolgens te Aarlen; daarna werd hij noteerder, lader en ladersbaas. In November 1920 werd hij benoemd tot assistent te Libramont, in welk station hij heel zijn bedieningsloopbaan heeft volbracht.

De heer Massart is vereerd met het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en met de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

CHAMPENOIS, A. J.

De heer CHAMPENOIS, A. J., trad bij het Bestuur in dienst in Juli 1893, als hulpklerk te Grupont. Hij werd tot klerk benoemd in Juni 1898, en ging vervolgens, in Januari van het volgend jaar, over naar Jemelle. In 1901 werd hij overgeplaatst naar Marloie, als onderstationschef.



In September 1906 werd hij opgenomen in het kader der stationschefs; hij beheerde achtereenvolgens de stations Lavaux en Hamoir (4^e klasse), Grupont en Lamorteau (3^e klasse), Sterpenich (2^e klasse) en Aarlen (1^{ste} klasse).

In 1929 werd hij benoemd tot inspecteur te Walcourt; later ging hij, in dezelfde hoedanigheid, over naar Luttre, waar hij zijn loopbaan voleindigt.

De heer Champenois is houder van verscheidene eervolle onderscheidingen en, onder meer, van het Kruis van Ridder in de Leopoldsorde en van het Burgerlijk Kruis 1^{ste} klasse.

THEMONT, E. C.

De heer THEMONT, E. C., trad bij het Bestuur in dienst in Juli 1895, als hulpsmid te Edingen. In September 1896 ging hij, in dezelfde hoedanigheid, over naar Ath; vervolgens, in Mei 1905 werd hij wegwerker te Leuze. Sedert Augustus 1937 is hij smeeder in dit laatste station, waar hij zijn loopbaan voleindigt.



De heer Themont is houder van de Burgerlijke Medaille 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

LAWAREE, A.

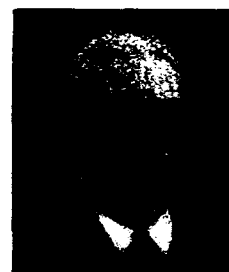
De heer LAWAREE, A., trad bij den Spoorweg in dienst in September 1895, als leerling-stoker. Na arbeider, locomotiefpoetser, remmer en stoker te zijn geweest, met name te Tamines, Berzée, Baulers, Brussel-Zuid en Walcourt, werd hij in Juli 1908 benoemd tot machinist te Brussel-Zuid. Op 24 December 1909 werd hij, in dezelfde hoedanigheid, overgeplaatst naar Walcourt, waar hij thans zijn loopbaan voleindigt.



De heer Lawaree is houder van de Burgerlijke Medaille 1^{ste} klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

MARCQ, J. B. F.

De heer MARCQ, J. B. F., trad bij den Spoorweg in dienst in Januari 1892, als telegrambesteller te Docherie (Bierraux). Na achtereenvolgens te Marchienne, Monceau en Docherie (Bierraux) als noteerder dienst gedaan te hebben, werd hij in Juli 1900 benoemd tot assistent te Berzée. Hij werd bevorderd tot onderladingmeester te Charleroi-Zuid, in Augustus 1906, vervolgens tot ladingmeester te Couillet-Montignies in Mei 1921. Sindsdien is hij aan dit laatste station verbonden gebleven.



De heer Marcq is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

TIETE, S.

De heer TIETE, S., trad bij den Spoorweg in dienst in November 1895, als arbeider in de Hoofdwerkplaats te Mechelen. Nadien was hij er werkzaam als bankwerker en als werkopnemer. Hij werd in December 1913 tot assistent benoemd en bleef tot heden in deze hoedanigheid aan de Hoofdwerkplaats verbonden.

De heer Tiete is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

WILLEMS, H. L.

De heer WILLEMS, H. L., trad bij het Bestuur in dienst op 25 Juli 1896, als arbeider in de Hoofdwerkplaats te Mechelen. Hij werd er bankwerker in 1901 en bankwerkersbaas in October 1913. In December 1913 werd hij tot ambachtsvoorman benoemd in de Hoofdwerkplaats Gentbrugge. In 1920 keerde hij in deze laatste hoedanigheid terug naar de Hoofdwerkplaats Mechelen, waaraan hij tot heden is verbonden gebleven.

De heer Willems is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid. Hij is ook houder van het Nijverheids-eereteeken 2^e klasse.

MOREAU, F.

De heer MOREAU, F., trad bij den Spoorweg in dienst in Februari 1897, als klerk op de proef te St-Genesius-Rode. Kort nadien ging hij over naar Brussel-Zuid, en vervolgens, in September 1906, naar Brussel-Stapelplaats. In November 1912 werd hij aangewezen voor de Directie der Exploitatie (dienst 13), waar hij later den graad van onderbureauchef bekam.

In December 1938 werd hij overgeplaatst naar Dienst 14, waar hij thans zijn loopbaan voleindigt.

De heer Moreau is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse en de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

STARCKX, J. F. J.

De heer STARCKX, J. F. J., trad bij den Spoorweg in dienst in Maart 1897, als wachter te Mechelen.

Einde December 1910 werd hij tot hoofdwachter benoemd en in Juni 1934 bevorderd tot den graad van hoofdwachter-controleur.

De heer Starckx is houder van het Burgerlijk Kruis 2^e klasse, van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid en ook van de Medaille 4^e klasse van het Nationaal Comité.

JALLAY, L. A.

De heer JALLAY, L. A., trad bij het Bestuur in dienst in April 1897, als hulpklerk op de proef te Poix-St-Hubert. Nadien ging hij over naar Florenville, Grupont, Herve achtereenvolgens, en dan opnieuw naar Grupont. In Juni 1903 werd hij tot klerk benoemd en, op 16 Juli 1904, belast met den interimdienst in de groep Aarlen.

Op 22 Augustus 1910 werd hij aangewezen voor het station Aarlen, waar hij van April 1912 af belast werd met de functie van hoofdklerk. Hij bekam dezen graad effectief op 31-12-1917. In December 1924 werd hij benoemd tot bureauchef te Aarlen. Van daar ging hij in Augustus 1928 over naar Athus, waar hij zijn loopbaan voleindigt.

De heer Jallay is, als oudstrijder, houder van militaire eeretekens; hij is bovendien houder van tal van andere onderscheidingen en, onder meer, van het Kruis van Ridder in de Kroonorde, van het Burgerlijk Kruis 1^{ste} klasse en van de Herinneringsmedaille van het Eeuwfeest van 's Lands Onafhankelijkheid.

Deze verdienstelijke medewerkers van den Spoorweg zullen den werkelijken dienst verlaten den 1^{sten} Februari 1940.

Wij wenschen hun een lange en prettige rust na volbrachten plicht toe.