

Zij, die zich jegens den Spoorweg verdienstelijk hebben gemaakt

MAHY, A. H. J.

De heer MAHY, A. H. J., trad bij den spoorweg als klerk in dienst in 1894. Gedurende zijn loopbaan fungeerde hij o.m. te Doornik, als onderstationschef, te Statte, als controleur, en te Namen, als inspecteur der beweging. In 1924 werd hij als « dienstbestuurder » aan het hoofd van de groep der Exploitatie te Namen geplaatst. Bij de oprichting van de Maatschappij, in 1926, bleef hij dien post bekleden met den graad van eerste-inspecteur.

De heer Mahy is houder van verschillende eervolle onderscheidingen, o.a. van het Kruis van Officier in de Leopoldsorde.



D'HAZELEER, A. G.

De heer D'HAZELEER, A. G., werd in 1898 overgenomen van de « Compagnie du Grand Central Belge », waar hij in 1891 in dienst was getreden als boodschapper. Hij werd tot assistent benoemd in 1913, en vervolgens tot klerk in 1918. Na dienst gedaan te hebben in het depot Lodelinsart en in het depot Charleroi, werd hij in 1925 overgeplaatst naar het bureau van de Groep M te Charleroi, waaraan hij tot heden is verbonden gebleven.

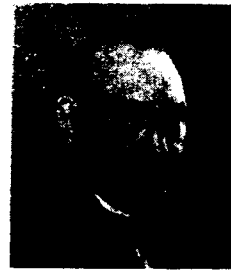
De heer D'Haezeleer is houder van het Burgerlijk Kruis 2^{de} klasse en van de Burgerlijke Medaille 1914-1918.



TEUGELS, V. E. M.

De heer TEUGELS, V. E. M., trad bij het Bestuur in dienst in Mei 1893, als klerk te Antwerpen-Oost. Van 1895 tot 1922 was hij verbonden aan het Handelsagentschap te Londen. Na zijn terugkeer bij de Directie van de Exploitatie, werd hij, in 1928, gedetacheerd bij het Spoorwegcongres, waar hij zijn loopbaan voleindigt met den graad van eerste-bureauchef.

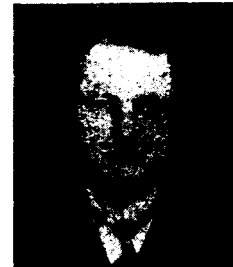
De heer Teugels is houder van verschillende eervolle onderscheidingen, o.m. van het Kruis van Ridder in de Leopoldsorde.



RASPOET, J.

De heer RASPOET, J., trad in dienst in Juli 1896, als rijtuigpoetser te Brussel-Noord. In 1906 werd hij als lampenist overgeplaatst naar Denderleeuw. Hij eindigt thans zijn loopbaan in deze standplaats, als gasfitter.

De heer Raspoet is houder van de Burgerlijke Medaille 2^{de} klasse.



Deze verdienstelijke medewerkers van den Spoorweg zullen den werkelijken dienst verlaten den 1st Maart 1940.

Wij wenschen hun een lange en prettige rust na volbrachten plicht toe.