

# MERKWAARDIGE PRESTATIE...

Tijdens de eerste proefritten op de lijn Brussel-Aarlen hadden wij de overtuiging reeds opgedaan dat het voor een electrisch motorrijtuig slechts kinderspel is op een helling te starten of te versnellen en dat het lijnprofiel alleen tijdens het dalen een rol speelt... want dan moet geremd worden om de toegelaten snelheid niet te overschrijden!

Een reclame uit de tijd van de eerste autobanden verklaarde: « De band X verslindt de hindernis »; nu zouden wij eveneens kunnen zeggen dat de electrische motorwagen de hellingen « verslindt »!

Deze overtuiging bracht er ons toe te onderzoeken welke de minimum-uurregeling zou zijn voor een rit Brussel-Aarlen die in ideale omstandigheden zou verlopen. Een bijzondere trein bood ons de gedroomde gelegenheid om een heuglijke demonstratie te houden. Maar laat ons liever het diagram bekijken dat opgenomen werd door de registrerende snelheidsmeter van de motorwagen 228130, dat mooie voertuig in roestvrij staal.

Op minder dan 3 km van Aarlen, rijdt de trein reeds tegen 120 km/u.

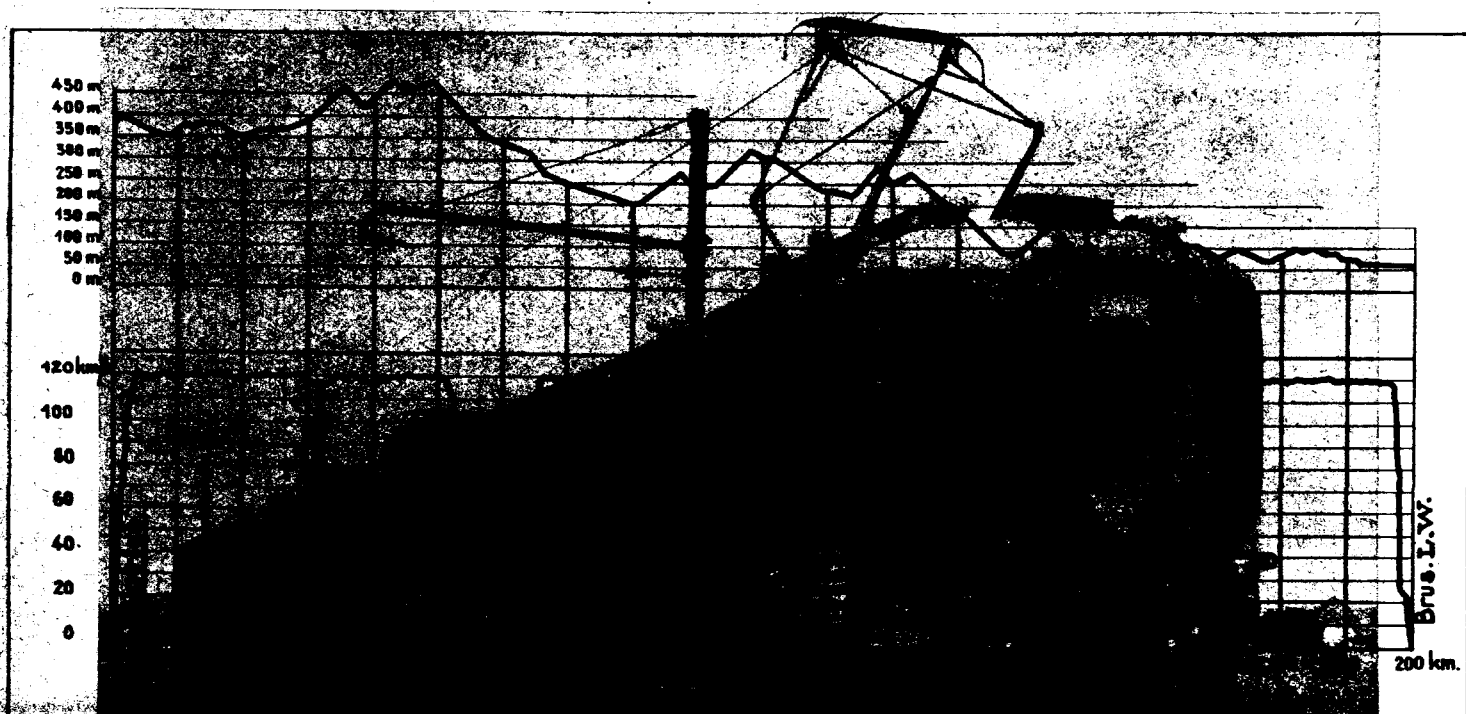
Een lichte snelheidsvermindering op 30 km van Aarlen duidt de helling naar Hamipré aan; wat verder moet de snelheid gedurende een tiental kilometer tot 90 km/u beperkt worden omwille van de kronkelingen van het spoor in de mooie streek van Mirwart (daling van Libramont naar Jemelle). Na ongeveer 41 minuten bereiken wij Jemelle waar wij een minuut en enkele seconden blijven stilstaan om dan de helling naar Marloie aan te vatten, tegen 110 km/u! Een korte daling laat toe weer tegen 120 km/u te rijden; de steile helling naar Haversin vertraagt lichtjes de gang van de trein en wij bereiken Namen na een rit van 1 u 14'.

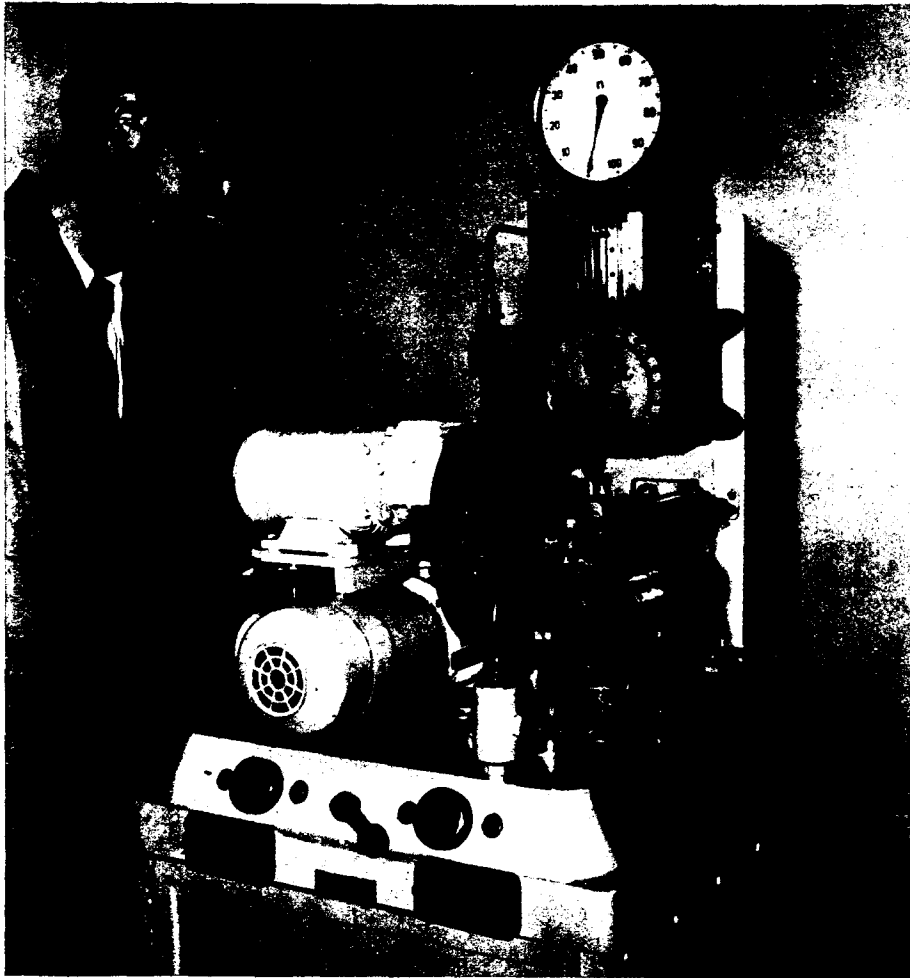
Een minuut later vertrekken wij weer en beklimmen de helling van Rhisnes; zodra de zone waarin de snelheid tot 80 km/u beperkt wordt, achter de rug is, bereikt de trein alras de snelheid van 120 km/u en behoudt die tot Brussel L.W. zonder enige hinder te ondervinden op de hellingen van Lonzée en Profondsart.

Eén uur, drie en veertig minuten en dertig seconden na het vertrek uit Aarlen, glijdt de motorwagen zachtjes langs de perrons van Brussel L.W.

Een merkwaardige prestatie...

Een bewijs temeer van de levenskracht van het spoor!





Zijn uitvinding werd een juweeltje van elektrotechniek, waarmee al de avarijen van de Teloc-apparaten vlug kunnen ontdekt worden. Zo wordt de veiligheid op onze lijnen nog verhoogd.

De Maatschappij heeft deze keurbediende beloond en hem verlof verleend om, gedurende acht dagen, zijn technische kennissen te gaan aanwelen in Zwitserland waar de Teloc-apparaten vervaardigd worden.

Albert Gillissen is met nieuwe plannen van die reis teruggekomen; hij wil nu een toestel bouwen voor het reinigen van de Teloc-apparaten.

Hij heeft trouwens reeds een andere uitvinding afgewerkt: een toestel waarop de machinist het lijnprofiel, dat hij de eerstvolgende 20 km zal doorlopen, kan lezen. Dit apparaat werkt voorlopig nog met de hand, maar Albert Gillissen zal het automatisch doen werken zodat het door de Teloc geleid wordt...

Een werkmán die belang stelt in zijn werk is een gelukkig werkmán: zijn beroepsleven heeft een zin. Hij neemt niet alleen een mild aandeel in de bloei van de maatschappij om recht te hebben op de voordelen die zij hem solidair verschaft, maar ontwikkelt tevens zijn persoonlijkheid en wordt alom geëerd.

Albert Gillissen, van het depot van Schaarbeek, heeft deze waarheden op een gans persoonlijke manier bewezen.

Kent gij de Teloc-apparaten? Dat zijn snelheidsmeters die op alle baanlocomotieven voorkomen en die talrijke gegevens, zoals het diagram van de snelheid, de afgelegde weg, de rit-tijden en de stilstandtijden, op band opnemen.

De Maatschappij beschikte over geen automatische inrichting om na te gaan of die belangrijke toestellen goed of slecht werkten. Albert Gillissen, die een zwak heeft voor horlogewerk, stelde een proefbank op die een controle met de hand mogelijk maakte. Maar hij was hiermede niet tevreden. Zes maanden lang werkte hij thuis aan de plannen van een automatische inrichting die hij uitgedacht had. De Directie M.A. had hem ondertussen vrijheid van handelen en de nodige kredieten toegestaan.

## Albert GILLISSEN

Bankwerker-Uitvinder

